

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3  
 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3  
 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) 1,952 เมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 3,679,500.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข  
 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 3,629,577.25 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พิศพงษ์ สิงห์ดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 สุกชัย ตั้งตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกริก กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการปริมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 จกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 211 ตอน เดชอุดม-อนุตรบุรี-ดอนเจดีย์ กม.396+794-กม.419+879 (เป็นวงจ) ตัวมีสีประจกวดรถอิมัลชั่น (e-bidding)  
 งานจ้างเองโครงการ/งานก่อสร้าง

บัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST) 1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	ม.	1,952,000	1,365.61	2,665,670.72	1.3616	1,859.41	3,629,577.25
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>3,629,577.25</b>

ก.ก.กุลพร  
 สิงหาคม 2568 17:07:23



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นเชิงของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุโครงการขนส่งและทางหลวงชนบท 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24  
ถนน เขตอุตสาหกรรมเสนาพร ตำบล 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) โดยมีที่ประกาศประกวดราคากลาง (e-bidding)

นางเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอบเสนาพรที่ 2/กรมทางหลวง



( สุภชัย ตังตระกุล )

กรรมการกำกับราคากลาง



( พิชรพงษ์ สิงห์ตัน )

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง



( เกริก กุลพร )

กรรมการกำกับราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง  
กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง  
กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) 1,952 เมตร

### 1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

#### 1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32	=	128.00 ม.
แผ่น ; ความยาว		
1. ค่าแผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000	=	100,160.000 บาท
แผ่น @ แผ่นละ 3,130.000		
2. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บาท/กก.)	=	2,160.000 บาท
2.000 แผ่น @ แผ่นละ 1,080.000		
3. แผ่น Spalice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ แผ่นละ	=	2,120.000 บาท
1,060.000		
4. เสาขนาด Dia. 0.10 X 2.00 ม. หนา 4 มม. (W 20 กก./ต้น) 33.000	=	38,280.000 บาท
ต้น @ ต้น ละ 1,160.000		
5. น๊อตยาว 3 ซม. 297.000 ชุด @ ชุด ละ 22.000	=	6,534.000 บาท
6. น๊อตยาว 15 - 18 ซม. 66.000 ชุด @ ชุด ละ 30.000	=	1,980.000 บาท
7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ ต้น ละ 30.000	=	990.000 บาท
8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ ม. ละ 48.000	=	6,144.000 บาท
9. LEAN CONCRETE 1:3:5 2.490 ลบ.ม. @ ลบ.ม. ละ 1,964.000	=	4,890.360 บาท
10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	=	1,188.000 บาท
33.000 ต้น @ ต้น ละ 36.000		
11. ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) 128.000 ม. @ ม. ละ 15.000	=	1,920.000 บาท
12. BLOCK OUT LIP C - 150 X 75 X 20 X 4.5 มม. L = 0.33 ม.	=	5,814.270 บาท
(3.99 กก./ชุด) 33.000 ชุด @ ชุด ละ 176.190		
13. STEEL PLATE 200 X 100 X 4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด	=	2,013.660 บาท
@ ชุด ละ 30.510		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง  
กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง  
กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) 1,952 เมตร

1.1 เครื่องหมายและหลักนำทาง (MARKER AND GUIDE POST)

1.1.1 SINGLE W - BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"

14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน - ล่าง ติดกับเสา (คิด 30 % ) 66.000 = 604.098 บาท

ชุด @ ชุด ละ 9.153

ค่างานต้นทุน

= 174,798.388 บาท/แห่ง ( 128 ม. )

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย ( / 128 ม.)

= 1,365.612 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ยคิดให้

= 1,365.61 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ  
 การอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงสร้างโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-  
 อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคาร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
**Factor F งบกลางหมายเลข 24 ใหม่** เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) 1,952 เมตร

เงินลงทุนงานขาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานพัค 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ  
 งบการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปกป้องแก๊สไฮโดรเจนเหลวทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-  
 อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

**Factor F ทั้งหมดเฉลี่ย 7.00 % ต่อปี**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่ายประมาณการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 งบการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งบรวมกับอัตราจ้าง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เดชอุดม-  
 อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรวมกับอัตราจ้าง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
 อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) 1,952 เมตร

**Factor F ที่ส่งมอบวัสดุข้างล่าง** เดชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) 1,952 เมตร  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 7.00 % ตอปี

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ  
 เลขที่หนังสือ : อัคราตอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นท่วมนทั้งหมด	2,665,670.72 บาท
ผลรวมค่างานต้นท่วมนก่อนสร้างทาง	2,665,670.72 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,679,500.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นท่วมน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของวัสดุ

การประกวดราคาจากก่อสร้างประมาณการงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน 31510 งบรวกอื่นอันตรวย งบอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
แผนผังวงแหวนถนนรอบตัวเมืองเชียงใหม่ 3 ระยะวาง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประมูลคัดเลือกบริษัท (e-bidding) / งบรวกอื่นอันตรวย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน เตชอุดม-อุบลราชธานี ตอน 3 ระหว่าง กม.396+794-กม.419+879 (เป็นช่วงๆ) 1,952 เมตร

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	รวม	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	ชนิด	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
	แผ่นGuardrailยาว4.00ม.(W=55.57กก./แผ่น)	แผ่น			X					สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	13 สิงหาคม 2568	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
	แผ่นปลายปิดหัวท้าย(W=8.71กก./แผ่น)	แผ่น			X					สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	13 สิงหาคม 2568	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
	แผ่นSplice(W=9.76กก./แผ่น)	แผ่น			X					สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	13 สิงหาคม 2568	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
	เสาขนาดDia.0.10X2.00ม.หนา4มม.(W=20กก./ต้น)	ต้น			X					สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	13 สิงหาคม 2568	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
	รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	-	-	-	4			