สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต ๓๒๔

โครงการ - รหัส : งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้าง -

: พื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

สายทาง - หมายเลข : ตีนเขา - หาดราไวย์ ตอน ๕ ๔๐๒๔

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๑๗+๕๗๖ - กม.๑๙+๓๕๐ (เป็นช่วงๆ)

เรียน ผส.ทล.๑๗ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างงานฟื้นฟูพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗+๕๗๖ - กม.๑๙+๓๕๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ ๓๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ราคาประเมิน ๓๐,๔๕๕,๗๗๓.๐๐ บาท

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการฯ

(นายสุธรรม พั้วพันธุ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสรศักดิ์ ทัศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกฤษฎา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯและเลขานุการ

(นายสัญชัย คุ้มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด **ราคากลาง** เป็นเงิน = **๓๐,๔๕๕,๗๗๓.๐๐ บาท** **ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน**

(สามสิบล้านสี่แสนห้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสามบาทถ้วน)

อนุมัติ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๑๔ ส.ค. ๒๕๖๘

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ตอน ๕ ระหว่าง กม.๑๗+๕๗๖ - กม.๑๙+๓๕๐ (เป็นช่วงๆ)

๑ **ชื่อโครงการ** งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔

ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ตอน ๕

ระหว่าง กม. กม.๑๗+๕๗๖ - กม.๑๙+๓๕๐ (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน ๑.๐๐๐ แห่ง

ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔๐ วัน

๒ **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

๓ **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๓๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔ **ลักษณะงาน โดยสังเขป** งานฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

๕ **ราคากลางคำนวณ ณ วันที่** ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน **๓๐,๔๕๕,๗๗๓.๐๐** บาท

๖ **บัญชีประมาณการราคากลาง**

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

๗ **รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

๗.๑	นายสุธรรม พั้วพันธุ์	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสรศักดิ์ ทัศการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๓	นายกฤษฎา สุขประเสริฐ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗.๔	นายสัญชัย คุ้มกิจ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯและเลขานุการ

อนุมัติ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗
๑๔ ส.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางานงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ตอน 5 ระหว่าง กม.17+576 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ) จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

SUMMARY OF QUANTITIES

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 4024 ตอนควบคุม 0102 ตอน ตีนเขา - หาดราไวย์ ตอน 5 ระหว่าง กม.17+576 - กม.19+350 (เป็นช่วงๆ)

14 สิงหาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	96.00	9.50	912.00	1.2561	11.93	1,145.28	11.75	1,128.00
2	SAND EMBANKMENT	CU.M.	261.00	858.39	224,039.79	1.2561	1,078.22	281,415.42	1,078.00	281,358.00
3	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	180.00	541.84	97,531.20	1.2561	680.60	122,508.00	680.50	122,490.00
4	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	19.00	947.63	18,004.97	1.2561	1,190.31	22,615.89	1,190.25	22,614.75
5	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	189.00	935.74	176,854.86	1.2561	1,175.38	222,146.82	1,175.25	222,122.25
6	LONGITUDINAL JOINT	M.	48.00	99.87	4,793.76	1.2561	125.44	6,021.12	125.25	6,012.00
7	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	28.00	3,000.87	84,024.36	1.2561	3,769.39	105,542.92	3,769.25	105,539.00
8	R.C. U-DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	M.	1,250.00	8,051.20	10,064,000.00	1.2561	10,113.11	12,641,387.50	10,113.00	12,641,250.00
9	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	4.00	22,322.39	89,289.56	1.2561	28,039.15	112,156.60	28,039.00	112,156.00
10	R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50)M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	58,733.42	117,466.84	1.2561	73,775.04	147,550.08	73,775.00	147,550.00
11	R.C. MANHOLES TYPE J FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) M. WITH R.C. COVER	EACH	2.00	101,846.26	203,692.52	1.2561	127,929.08	255,858.16	127,929.00	255,858.00
12	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	24.00	1,465.50	35,172.00	1.2561	1,840.81	44,179.44	1,840.75	44,178.00
13	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	10.00	4,250.67	42,506.70	1.2561	5,339.26	53,392.60	5,339.25	53,392.50
14	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	14.00	10,203.51	142,849.14	1.2561	12,816.62	179,432.68	12,816.50	179,431.00
15	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	24.00	656.05	15,745.20	1.2561	824.06	19,777.44	824.00	19,776.00
16	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	SQ.M.	148.00	284.15	42,054.20	1.2561	356.92	52,824.16	356.75	52,799.00
17	CONCRETE CURB	M.	24.00	452.57	10,861.68	1.2561	568.47	13,643.28	568.25	13,638.00
18	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	8.00	1,452.50	11,620.00	1.2561	1,824.48	14,595.84	1,824.25	14,594.00
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING DOUBLE BRACKETS (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	2.00	17,838.05	35,676.10	1.2561	22,406.37	44,812.74	22,406.25	44,812.50
20	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	8.00	291.03	2,328.24	1.2561	365.56	2,924.48	365.50	2,924.00
21	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.17+592 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	35.00	43,313.74	1,515,980.90	1.2148	52,617.53	1,841,613.55	52,617.50	1,841,612.50
22	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.17+708 SIZE 1-(2.10x2.10) M.	M.	24.00	22,345.23	536,285.52	1.2148	27,144.98	651,479.52	27,144.75	651,474.00
23	PRECAST BOX CULVERTS AT STA.18+100 SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	18.00	14,160.07	254,881.26	1.2148	17,201.65	309,629.70	17,201.50	309,627.00
24	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x2.00x0.50 M.	CU.M.	18.00	2,298.78	41,378.04	1.2148	2,792.55	50,265.90	2,792.50	50,265.00
25	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.00x1.50x1.00 M.	CU.M.	27.00	1,895.45	51,177.15	1.2148	2,302.59	62,169.93	2,302.50	62,167.50
26	งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x1.00 M.	CU.M.	18.00	1,864.28	33,557.04	1.2148	2,264.72	40,764.96	2,264.50	40,761.00
27	NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก >= 200 G/SQ.M.)	SQ.M.	90.00	66.00	5,940.00	1.2148	80.17	7,215.30	80.00	7,200.00
28	R.C. HEADWALL FOR PRECAST BOX CULVERTS AT STA.17+708 SIZE 1-(2.10x2.10) M.	EACH	2.00	65,361.86	130,723.72	1.2148	79,401.58	158,803.16	79,401.50	158,803.00

29	MODIFICATION OF EXISTING R.C. U - DITCH (STEEL COVER)	M.	1,895.00	5,448.15	10,324,244.25	1.2561	6,843.42	12,968,280.90	6,843.25	12,967,958.75
30	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-	1.0000	22,282.00	22,282.00	22,281.25	22,281.25
			รวมต้นทุน =		**24,313,591.00**			**30,456,435.37**		**30,455,773.00**
									ปรับยอด	-
										30,455,773.00

จังหวัด ภูเก็ต ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 32.38 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน =	20.0000 ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2712
ค่างานต้นทุน =	30.0000 ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2364
จะได้ ค่างานต้นทุน =	24.3136 ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2561
ค่างานต้นทุน =	20.0000 ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.2287
ค่างานต้นทุน =	25.0000 ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.2127
จะได้ ค่างานต้นทุน =	24.3136 ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.2148

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการ
(นายสุธรรม พั้วพันธุ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายสรศัคดิ์ ทัศการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ ..... กรรมการ
(นายกฤษฎา สุขประเสริฐ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายสัญชัย คุ้มกิจ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗
๑๔ ส.ค. ๒๕๖๘