

ราคากลาง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 370 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางบัว
ระหว่าง กม. 0+000 - กม.2+650 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 30,500 ตร.ม.

4-ส.ก.-68

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 370 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางบัว

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.2+650 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 30,500 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท 417.1_22350_370

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 4-ศ.ก.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	TACK COAT	SQ.M.	56,910.00	16.00	910,560.00
2	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80.00	2,910.00	232,800.00
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	25,340.00	263.00	6,664,420.00
4	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,500.00	495.00	15,097,500.00
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L.	3,045.00	125.00	380,625.00
6	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,025.00	386.00	395,650.00
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	11,623.00	11,623.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					23,693,178.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

23,693,178.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ศิริวัฒน์ ดีสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) รก.วศ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 23,693,178.00 บาท (เงินยี่สิบสามล้านหกแสนเก้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน)

.....
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

1. งานจ้างเหมาทำการ

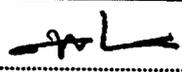
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 370 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางบัว
ระหว่าง กม. 0+000 - กม.2+650 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 30,500 ตร.ม. (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	TACK COAT	SQ.M.	56,910.00	12.75	725,602.50	1.2607	16.07	16.00	910,560.00	
2	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	80.00	2,309.00	184,720.00	1.2607	2,910.96	2,910.00	232,800.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	25,340.00	208.72	5,288,964.80	1.2607	263.13	263.00	6,664,420.00	
4	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,500.00	393.31	11,995,955.00	1.2607	495.85	495.00	15,097,500.00	
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L.	3,045.00	125.28	381,477.60	1.0000	125.28	125.00	380,625.00	
6	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,025.00	313.00	320,825.00	1.2607	394.60	386.00	395,650.00	
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	9,220.17	9,220.17	1.2607	11,623.87	11,623.00	11,623.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	23,693,178.00

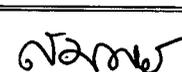
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

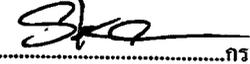
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	10.00	20.00	18.53	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.3105	1.2521	1.2607	-	1.2607	-	1.2607

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ศิริวิวัฒน์ ดีสุ้ย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร ฤทธิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) รก.วพ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(ทศพร เหลืองกัลยาณกุล) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ในทางหลวงหมายเลข 370 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางบัว

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.2+650 (ทางหลักด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 31.94 บาท

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร @	26.53	บาท	=	26.53	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	23	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.06	บาท/ลิตร
					=	26.59	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.58 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=		7.17 บาท/ตร.ม.
					=		12.75 บาท/ตร.ม.

2 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 4 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	30,138.65		=	1,476.79	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	434.69		=	321.67	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	393.99	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.66	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.42	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา			4	ซม. (บนผิวเทคได้)	=			
	11.85	x	0.90	x	10.42	=	111.13	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,309.00	บาท/ตัน	
					=	5,541.60	บาท/ลบ.ม.	

3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

3.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม					=	12.80	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล					=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ	5	กม.			=	15.66	บาท/ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บ			0.12	x	15.66	=	1.88	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			14.68	x	0.60	=	8.81	บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

3.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนา	5	ซม.						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม					=	12.80	บาท/ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล					=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.18	บาท/ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant			0.12	x	8.18	=	0.98	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			13.78	x	0.40	=	5.51	บาท/ตร.ม.(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%)	0.049	ตัน @	30,138.65	x	0.60	=	886.08	บาท/ตัน		
ค่าหินผสม (วัสดุใหม่ 60%)	0.74	ลบ.ม. @	434.69	x	0.60	=	193.00	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			1.10	x	393.99	=	433.39	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	1.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.18	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปลูตและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวเทคได้)			11.85	x	1.00	x	8.33	=	98.71	บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย					=	1,619.36	บาท/ตัน			
ค่างานต้นทุน =			1,619.36	/	8.33	=	194.40	บาท/ตร.ม.3		
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING					(1) + (2) + (3)	=	208.72	บาท/ตร.ม.		

4 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	47,586.98		=	2,379.35	บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	472.36		=	349.55	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			393.99	x	1.10	=	433.39	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.66	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	5.42	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตและบดทับหนา			5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้)				
	11.85	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	108.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,276.29	บาท/ตัน			
ค่างานต้นทุน =			3,276.29	/	8.33	=	393.31	บาท/ตร.ม.		

[Signature]

[Signatures]

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถี่ของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.00		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	125.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 112 กม.		=	0.28 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra		=	125.28 บาท/ลิตร

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

6 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน	=	313.00 บาท/ตร.ม.

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
รวมทั้งสิ้น					110,642.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					9,220.17 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 3 เดือน)

(Handwritten signatures and initials)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 370 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางบัว

ระหว่าง กม. 0+000 - กม.2+650 (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ระยะทางดำเนินการ 2.650 กม

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 4-ธ.ค.-88 ADT คันวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,086.67	23						23	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	47,500.00	23						23	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	23						23	จาก แหล่ง กทม.
4	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรีต	ลบ.ม.	434.69	1						1	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	321.00	68						68	จาก แหล่ง จ.ชลบุรี

SKA A/LK O ตจวท Oiam

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง		
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)		
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๗๐		
ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้านถนนบางนา - บางบัว		
กม.๐+๐๐๐ - กม.๒+๖๕๐ (ทางหลักด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๓๐,๕๐๐ ตร.ม.		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท		
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๓,๖๘๓,๑๗๘ .- บาท		
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง		
๖.๒		
๖.๓		
๖.๔		
๖.๕		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑ นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ	รศ.ทล.๑๓.๑	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายสมพร ฤทธิวิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓ นายคมวรรณ สุนิติบรียง	รก.วพ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔ นายคมวรรณ สุนิติบรียง	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖ นายศิริวัฒน์ ตีสุย	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ