

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง หมายเลข ๔ ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย ระหว่าง กม.๑๒๒๑+๗๐๐ - กม.๑๒๒๔+๘๒๐ จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓.๑๒๐ กม.)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๓,๕๑๑,๓๑๔.๗๕ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด

๕.๑

๕.๒

๕.๓

๕.๔

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสยาม สุขจันทร์	รศ.ทล.๑๘.๑	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสุธี มณีอ่อน	วผ.ทล.๑๘	กรรมการฯ
นายโอภาส สมใจนึก	วว.ทล.๑๘	กรรมการฯ
นายพรเทพ ธีระกุล	วบ.ทล.๑๘	กรรมการฯ
นายอานาปานัส พูนพานิช	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820 ระยะทาง 3.12 กิโลเมตร

ราคากลาง = 43,511,314.75 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร) (สี่สิบสามล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)

ดำเนินการโดย

สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง"

(นายสยาม สุขจันทร์)

รส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ

(นายสุธี มณีอ่อน)

วผ.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

วันที่ 13 สิงหาคม 2568

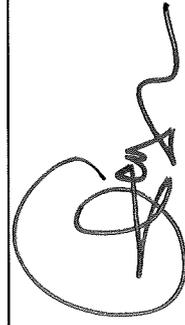
สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุฬ้อ - เนินพิชัย

ระหว่าง กม.1.221+700 - กม.1.224+820 ระยะทาง 3.12 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)			เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดเสฉิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,500.00	17.59	184,695.00	1.2517	22.02	-	22.00	231,000.00
2	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,100.00	52.88	111,048.00	1.2517	66.19	-	66.00	138,600.00
3	3.2(3) งานพื้นที่ทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกร้อยสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,100.00	1,280.67	2,689,407.00	1.2517	1,603.01	-	1,603.00	3,366,300.00
4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบบาท...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,500.00	32.53	341,565.00	1.2517	40.72	-	40.50	425,250.00
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	69,665.00	15.92	1,109,066.80	1.2517	19.93	-	19.75	1,375,883.75



(นายสยาม สุขจันทร์)

ร.ส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

ว.ส.ทล.18

กรรมการ



(นายโสภาส สมใจนึก)

ว.ส.ทล.18

กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)

ว.ส.ทล.18

กรรมการ



(นายอานานันต์ พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820 ระยะทาง 3.12 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้
6	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	14.00	2,469.32	34,570.48	1.2517	-	3,090.00	43,260.00
7	4.4(2) งานแอสฟัลต์บาวด์เบส ทน 10 ซม. (ASPHALT BOUND BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,500.00	570.99	5,995,395.00	1.2517	-	714.00	7,497,000.00
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	69,665.00	339.23	23,632,457.95	1.2517	-	424.00	29,537,960.00
9	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	936.00	330.17	309,039.12	1.2517	-	399.00	373,464.00
10	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,277.00	330.17	421,627.09	1.2517	-	399.00	509,523.00



(นายสุยาม สุขจันทร์)

ร.ส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

ร.ส.ทล.18

กรรมการ



(นายไธมาส สมใจนึก)

ร.ว.ทล.18

กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)

ว.บ.ทล.18

กรรมการ



(นายอานาปัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนิมพิชัย

ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820 ระยะทาง 3.12 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
11	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดสิบลีบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	10,445.37	10,445.37	1.2517	-	13,074.00	13,074.00	13,074.00	
รวมค่างานต้นทุน				34,839,316.81						รวมราคากลาง	43,511,314.75

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสี่สิบสามล้านบาทสามหมื่นหนึ่งพันสามร้อยสิบลีบบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบลีบบาทต่าง)

อนุมัติ

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสยาม สุขจันทร์)

ร.ศ. ๒๕๖๘.๑๘.๑

ประธานคณะกรรมการ



(นายเอกาส สมใจนิค)

ว.พ.ศ. ๒๕๖๘.๑๘

กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)

ว.พ.ศ. ๒๕๖๘.๑๘

กรรมการ



(นายอานาปาส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

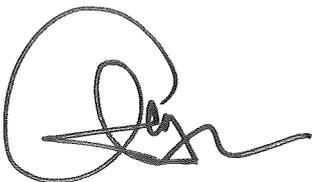
กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 34,839,316.81 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)			= 1.2517
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =	1.2537
	ค่างานทุนไม่เกิน 40	ล้านบาท F =	1.2496
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2517
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -



(นายสยาม สุขจันทร์)
รต.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ อีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

ระยะทาง 3.120 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 2

วันที่ทำการประเมิน : 13 ส.ค. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

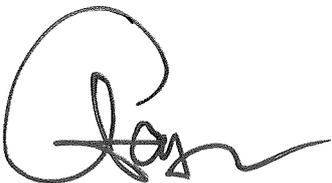
ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กรกฎาคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,158.88	-	-	50.00		3,208.88	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	30,066.67	910.00	1,465.15	35.00		31,566.82	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง AC 40-50	ตัน	37,700.00	910.00	1,465.15	35.00		39,200.15	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง EAP	ตัน	29,546.67	910.00	1,465.15	25.00		31,036.82	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	ยาง CRS-2	ตัน	26,533.33	910.00	1,465.15	25.00		28,023.48	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	910.00	2.35	0.10		44.45	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	910.00	2.35	0.10		44.45	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	910.00	2.35	0.10		62.45	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	Primer (กาวรองพื้น)	กก.	120.00	910.00	2.35	0.10		122.45	ราคาเดือน ต.ค. 57
10	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	640.00	-	-	-		640.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
11	หินผสม Bound Base	ลบ.ม.	627.00	-	-	-		627.00	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
12	หิน 1 1/2"	ลบ.ม.	380.00	65.00	235.32	-		615.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด
13	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	65.00	235.32	-		685.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	65.00	235.32	-		655.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	360.00	65.00	235.32	-		595.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด
16	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	65.00	235.32	-		595.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด



(นายสยาม สุขจันทร์)

รส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

วพ.ทล.18

กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)

วบ.ทล.18

กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุห่อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

ระยะทาง

3.120

กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 13 ส.ค. 68 ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กรกฎาคม 2568
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)		หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	2,565.84	910.00	1,465.15	50.00	4,080.99	4,080.99	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา		ตัน	3,158.88		0.00	50.00	3,208.88	3,208.88	เลือกใช้
2	ยาง AC 60-70	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	30,066.67	910.00	1,465.15	35.00	31,566.82	31,566.82	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	36,900.00	284.00	457.29	35.00	37,392.29	37,392.29	
3	ยาง AC 40-50	2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	37,700.00	910.00	1,465.15	35.00	39,200.15	39,200.15	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	40,400.00	284.00	457.29	35.00	40,892.29	40,892.29	
4	ยาง EAP	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	29,546.67	910.00	1,465.15	25.00	31,036.82	31,036.82	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	39,100.00	284.00	457.29	25.00	39,582.29	39,582.29	
5	ยาง CRS-2	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ		ตัน	26,533.33	910.00	1,465.15	25.00	28,023.48	28,023.48	เลือกใช้
	อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี		ตัน	33,700.00	284.00	457.29	25.00	34,182.29	34,182.29	
6	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)		กก.	42.00	910.00	2.35	0.10	44.45	44.45	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)		กก.	42.00	910.00	2.35	0.10	44.45	44.45	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	วัสดุลูกแก้ว		กก.	60.00	910.00	2.35	0.10	62.45	62.45	ราคาเดือน ต.ค. 57
9	Primer (การรองพื้น)		กก.	120.00	910.00	2.35	0.10	122.45	122.45	ราคาเดือน ต.ค. 57
10	หินผสม AC Wearing	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		ลบ.ม.	640.00		0.00		640.00	640.00	เลือกใช้
11	หินผสม Bound Base	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	แหล่งท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)		ลบ.ม.	627.00		0.00		627.00	627.00	เลือกใช้
12	หิน 1 1/2"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา		ลบ.ม.	406.06	89.00	321.59		727.65	727.65	
	โรงไม่หินเหมืองแร่ลิวง		ลบ.ม.	380.00	90.00	325.14		705.14	705.14	
	โรงไม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด		ลบ.ม.	380.00	65.00	235.32		615.32	615.32	เลือกใช้
13	หิน 3/4"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงไม่หินสมนึกสงขลา		ลบ.ม.	499.58	89.00	321.59		821.17	821.17	
	โรงไม่หินเหมืองแร่ลิวง		ลบ.ม.	456.00	90.00	325.14		781.14	781.14	
	โรงไม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด		ลบ.ม.	450.00	65.00	235.32		685.32	685.32	เลือกใช้



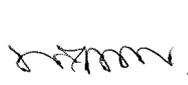
(นายสยาม สุขจันทร์)
 รส.ทล.18.1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
 วพ.ทล.18
 กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนิก)
 วว.ทล.18
 กรรมการ



(นายพรเทพ ชีระกุล)
 วบ.ทล.18
 กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการและเลขานุการ

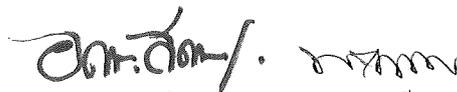
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)		หมายเหตุ
14	หิน 3/8"	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	424.52	89.00	321.59			746.11	746.11	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	420.00	90.00	325.14			745.14	745.14	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด	ลบ.ม.	420.00	65.00	235.32			655.32	655.32	เลือกใช้
15	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	315.00	89.00	321.59			636.59	636.59	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	360.00	90.00	325.14			685.14	685.14	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	65.00	235.32			595.32	595.32	เลือกใช้
16	หินคลุก	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง							
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	89.00	321.59			695.66	695.66	
	โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง	ลบ.ม.	382.50	90.00	325.14			707.64	707.64	
	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไฟ จำกัด	ลบ.ม.	360.00	65.00	235.32			595.32	595.32	เลือกใช้



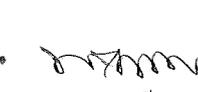
(นายสยาม สุขจันทร์)
รส.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอกาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุหือ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรงโม่หิน	Granite			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคารวมค่าขนส่ง				ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม		ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1 1/2"	380.00	235.32	615.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	380.00	235.32	615.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	450.00	235.32	685.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	450.00	235.32	685.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/8"	420.00	235.32	655.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	420.00	235.32	655.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หินฝุ่น	360.00	235.32	595.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด	300.00	235.32	595.32	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด

2. หินผสม AC Wearing Course , Para AC

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
หินฝุ่น	595.32	43%	255.99	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/8"	655.32	19%	124.51	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
หิน 3/4"	685.32	38%	260.42	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
รวมเป็นเงิน			640.00	

2. หินผสม AC Bound Base

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงโม่หิน	หิน	ราคารวมค่าขนส่ง			
		ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน	
	หินฝุ่น	595.32	40%	238.13	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
	หิน 3/8"	655.32	15%	98.30	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
	หิน 3/4"	685.32	20%	137.06	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
	หิน 1"	615.32	25%	153.83	โรงโม่หินบริษัทเหมืองวังไผ่ จำกัด
	รวมเป็นเงิน			627.00	



(นายสยาม สุขจันทร์)
รศ.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.10	=	0.16	
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	1.00 กม. 11.50 x 0.16	=	1.84 บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	15.75 บาท/ตร.ม.	
		ค่างานต้นทุน =		17.59 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่ พื้นที่ในเขตทางหลวง
บนทางหลวงหมายเลข 4 ที่ กม.1224+450 LT.
ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ 1 กม.



(นายสยาม สุขจันทร์)
รส.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ ชีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

2	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.37</u> บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.37	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>48.07</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	48.07 x 1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	52.88 บาท/ลบ.ม.



(นายสยาม สุขจันทร์)
รศ.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

3	3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (In plant)			
ค่าหินจากปากไม้		=	360.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	65.00 กม.	=	235.32	บาท/ลบ.ม.
		รวม	595.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x	595.32	=	892.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์	2.00%	46.00 กก. @	3.21	= 147.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		150,000 / 3,000 บาท	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)			=	50.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	95.31 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			=	49.03 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	1,285.66	บาท/ลบ.ม.

3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (In place)				
ค่าหินจากปากไม้		=	360.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	65.00 กม.	=	235.32	บาท/ลบ.ม.
		รวม	595.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x	595.32	=	892.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์	2.00%	46.00 กก. @	3.21	= 147.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดเล็กเฉลี่ย 20 ซม.)			=	191.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)			=	49.03 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	1,280.67	บาท/ลบ.ม.

เลือกใช้ 3.2(3) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) (In place)

ค่างานต้นทุน = 1,280.67 บาท/ลบ.ม.



(นายสยาม สุขจันทร์)

ร.ส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

ว.พ.ทล.18

กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)

ว.พ.ทล.18

กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)

ว.บ.ทล.18

กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)				
	ค่ายาง EAP	อัตราการลาด 0.80	ลิตร/ตร.ม. @ 31.04	=		24.83 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=		7.70 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	32.53 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x 28.02	=		8.41 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=		7.51 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	15.92 บาท/ตร.ม.



(นายสยาม สุขจันทร์)

รส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

วพ.ทล.18

กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนิก)

วว.ทล.18

กรรมการ



(นายพรเทพ อีระกุล)

วบ.ทล.18

กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

6	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง AC 60-70 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 31,566.82 =	1,474.17 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 640.00 =	473.60 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	408.97 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (3.120 / 4 = 0.780 กม. คิดให้ 1.00) =	8.21 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.53 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	104.37 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,469.32 บาท/ตัน



(นายสยาม สุขจันทร์)
รส.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ ชีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

7	4.4(2) งานแอสฟัลต์บาวนด์เบส (ASPHALT BOUND BASE)				
	(กรณีไพรมิโค้ด)				
	ค่ายาง AC 4.5% (By Total Mix) =	0.0431	ตัน @	31,566.82	= 1,360.53 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	627.00	= 463.98 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 408.97 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4)	(3.120 / 4 = 0.780	กม. คิดให้	1.00)=	8.21 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 10 ซม. (กรณีไพรมิโค้ด)				= 133.62 บาท/ตัน
		= 4.16	ตร.ม./ตัน x	16.06	บาท/ตร.ม. X 2.00 =
					ค่าใช้จ่ายรวม = 2,375.31 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	2,375.31 /	4.16	=	570.99 บาท/ตร.ม.



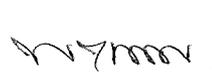
(นายสยาม สุขจันทร์)
รส.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ อีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)				
	(กรณีแตกโค้ด)				
	ค่ายาง AC 40-50 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	39,200.15	= 1,830.65 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	640.00	= 473.60 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				= 408.97 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4)	(3.120 / 4 = 0.780	กม. คิดให้	1.00)=	8.21 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.53	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 104.37 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,825.80 บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	2,825.80 /	8.33	=	339.23 บาท/ตร.ม.



(นายสยาม สุขจันทร์)
รส.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วพ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนิ๊ก)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	266.70	266.70	6 กก./ตร.ม., @ 44.45 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.98	24.98	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.45 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.49	24.49	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.45 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.17	บาท/ตร.ม.

10 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	266.70	266.70	6 กก./ตร.ม., @ 44.45 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.98	24.98	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.45 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.49	24.49	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.45 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.17	บาท/ตร.ม.



(นายสยาม สุขจันทร์)

ร.ส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

ว.พ.ทล.18

กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)

ว.พ.ทล.18

กรรมการ



(นายพรเทพ อีระกุล)

ว.บ.ทล.18

กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

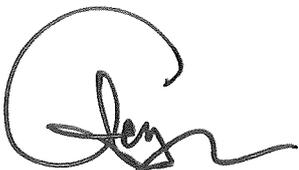
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

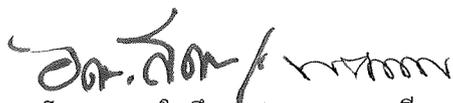
1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 910 กม. เป็นเงิน	2,346.68	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.45	=	266.70 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 910 กม. เป็นเงิน	2,346.68	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.45	=	24.98 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 910 กม. เป็นเงิน	2,346.68	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.45	=	24.49 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	32.50	บาท/ลิตร =	1,300.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,391.03 บาท/วัน



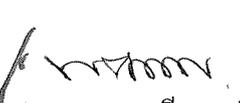
(นายสยาม สุขจันทร์)
รส.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วท.ทล.18
กรรมการ



(นายเอกาส สมใจนิก)
วท.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ ชีระกุล)
วท.ทล.18
กรรมการ



(นายอนานปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	32.50	บาท/ลิตร	=	975.00	บาท/วัน
					รวม =	1,895.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,486.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.14 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นายสยาม สุขจันทร์)
รศ.ทล.18
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
ว.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)
ว.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 910 กม. เป็นเงิน	2,346.68	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.45	=	266.70 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 910 กม. เป็นเงิน	2,346.68	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.45	=	24.98 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 910 กม. เป็นเงิน	2,346.68	บาท/ตัน		=	2.35 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.45 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.45	=	24.49 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	32.50	บาท/ลิตร =	1,300.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,391.03 บาท/วัน



(นายสยาม สุขจันทร์)

รศ.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

ว.ทล.18

กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)

ว.ทล.18

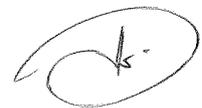
กรรมการ



(นายพรเทพ ชีระกุล)

ว.ทล.18

กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	32.50	บาท/ลิตร	=	975.00	บาท/วัน
					รวม =	1,895.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,486.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.14 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นายสยาม สุขจันทร์)
รส.ทล.18.1
ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)
วผ.ทล.18
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนี้)
วว.ทล.18
กรรมการ



(นายพรเทพ อีระกุล)
วบ.ทล.18
กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุห่อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

11 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 10,445.37 = 10,445.37 บาท

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



(นายสยาม สุขจันทร์)

รส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

วพ.ทล.18

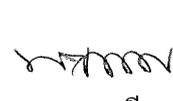
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ



(นายพรเทพ ธีระกุล)

วบ.ทล.18

กรรมการ



(นายอานาปานัส พุนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน พรุพ้อ - เนินพิชัย

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1221+700 - กม.1224+820

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	2.00	แผ่น	5,513.00	11,026.00
2	ป้ายเตือน ต.2 และ ต.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
3	ป้ายเตือน ต.3 และ ต.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	2.00	แผ่น	6,993.00	13,986.00
4	ป้ายเตือน ต.4 หรือ ต.5	90x240	2.16	3,700.00	2.00	แผ่น	7,992.00	15,984.00
5	ป้ายแนะนำ ต.26	90x180	1.62	3,700.00	2.00	แผ่น	5,994.00	11,988.00
6	ป้ายแนะนำ ต.23 หรือ ต.24	80x120	0.96	3,700.00	1.00	แผ่น	3,552.00	3,552.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				10.00	แผง	1,115.00	11,150.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.(รวมทาสี)				-	เมตร	155.00	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 95,314.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 120 วัน

ค่างานต้นทุน = 10,445.37 บาท

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นายสยาม สุขจันทร์)

รส.ทล.18.1

ประธานคณะกรรมการ



(นายสุธี มณีอ่อน)

วพ.ทล.18

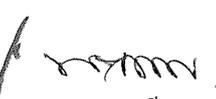
กรรมการ



(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ



(นายพรเทพ อีระกุล)

วบ.ทล.18

กรรมการ



(นายอนานพานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการและเลขานุการ