



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ -

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล ๒.๑/พ.๑/๕๔๒๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ ตอน แม่สรวย-ห้วยป่าไร่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๒+๗๖๐ - กม.๒๔+๘๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๙,๔๖๕ ตร.ม.) วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๐,๘๗๔,๐๗๒.๖๒ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)  
เมื่อ วันที่ ..... ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                               |   |               |
|-------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์        | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน        | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                    | กรรมการ       |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                   | กรรมการ       |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๒+๗๖๐ - กม.๒๔+๘๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๙,๔๖๕ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

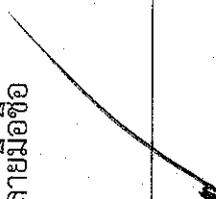
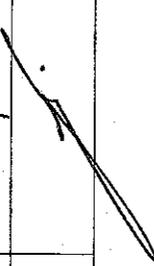
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘ .....

ณ ห้อง รอ.ขท.(จ)

งานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขาลุยโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๒+๗๖๐ - กม.๒๔+๘๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๙,๔๖๕ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย ส้าราษฎร์พงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 10,874,072.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ไกรวิษณุ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชนในโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: งานเสริมผิวถนนเอสพีลิต งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แคมสวาย - หัวบารี ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง: บริเวณทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แคมสวาย - หัวบารี ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL) ✓	ลบ.ม. ✓	204.000	963.00	196,452.00	1.3497	1,299.76	265,151.26
2	2. PRIME COAT ✓	ตร.ม. ✓	582.000	36.00	20,952.00	1.3497	48.58	28,278.91
3	3. TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	18,883.000	14.00	264,362.00	1.3497	18.89	356,809.39
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) ✓	ตัน ✓	82.000	2,982.00	244,524.00	1.3497	4,024.80	330,034.04
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม. ✓	19,455.000	357.00	6,949,005.00	1.3497	481.84	9,379,072.04
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม. ✓	1,260.000	296.00	372,960.00	1.3497	399.51	503,384.11
7	7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS ✓	1.000	8,404.00	8,404.00	1.3497	11,342.87	11,342.87
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>10,874,072.62</b>

พิกัด: จันทบุรี

30 กรกฎาคม 2568 11:37:53

หน้า 1 จาก 2



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      งบประมาณก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ      โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

( ไกรวิชัย ยากรัมย์รัตนกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

( แคนชัย สว่างพงษ์ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
( พัทธ์ชัย จันทร์พูน )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าจ้างเพื่อการระดมเศรษฐกิจและสร้างความเป็นอยู่ของระบบเศรษฐกิจ โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางดินเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
 ควบยี่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางดินเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
 (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ที่ 1	Factor F หมู่ที่ 2
	ค่าจำนวนรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

พี่ก๊วย อ้นหาขุน

30 กรกฎาคม 2568 11:37:58



โครงการ : ประเมินราคาจากเอกสารงบประมาณกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระทุ้งและสร้างความปลอดภัยของระบบเศรษฐกิจ โครงการปรับปรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงซ่อมบำรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
ตัวชี้วัดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงซ่อมบำรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
**เงินลงทุนทางจ่าย** 15.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 7.00 % **ดอกเบี้ย**  
**เงินประกันผลงานทันที** 0.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

ต้นทุน (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

พิทักษ์ จันทาทาน

30 กรกฎาคม 2568 11:37:58

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าจ้างจ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาจ้างก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ตาราง (ขม) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงก้าง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกบึงและก้างหนอง  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมก้างหนองก้าง ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมก้างหนองก้าง ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 เลขที่หนังสือ : อีตราดออกเบญจสิริสำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นขุมรวมทั้งโครงการ 8,056,659.00 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นขุมงานก่อสร้างทาง 8,056,659.00 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 11,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นขุม	Factor F
10,000,000.00	1.3298
8,056,659.00	1.3497
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

### 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง ดัก	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	48.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.07 x 1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT	=	310.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 310.00 x 1.50	=	465.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 97.00 กม.	=	350.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นที่ทาง_หินคลุก บดทับ	=	95.31 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	910.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไซ SOFT 52.88 + 910.65	=	963.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	963.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	963.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

## 2 PRIME COAT

ค่างาน จากตารางที่ 1 พื้นทาง 1 หินคลุก 1,00 * 29,288.92 / 1000	=	29.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางไพร้มโค๊ด	=	7.70 บาท/ตร.ม.
งานลาดยางไพร้มโค๊ด		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36.98 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.98 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

### 3 TACK COAT

ค่างาน 0.30 ลิตร @ 0.25 * 29,122.26 / 1000	= 7.28 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางพร้อมโค้ด	= 7.51 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ด	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 14.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.79 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย -  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

#### 4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %) 5.0% = 4.762 @	= 1,926.02 บาท/ตัน
40,445.59	
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 734.34	= 543.41 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ชม.	
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวแตกโคต 8.33 * 1 * 12.53	= 104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,982.77 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,982.77 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 2,982.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,982.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย -  
**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**  
ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

### 5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 % ) 5.0% = 4.762 @	= 1,926.02 บาท/ตัน
40,445.59	
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม @ 734.34	= 543.41 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ซม.	
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวแตกโคต 8.33 * 1 * 12.53	= 104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,982.77 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,982.77 * 2.4	= 7,158.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 7,158.65 / 20	= 357.93 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 357.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 357.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย -  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

## 6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	= 237.77 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	= 24.65 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	= 20.33 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 14.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 296.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 296.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย -  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
 ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

## 7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @ = 4,686.66 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,343.33 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น @ = 12,497.76 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,248.88 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น @ = 3,905.55 บาท  
@ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น @ = 2,777.28 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 2 แผ่น @ = 9,373.32 บาท  
2,893.00 บาท/ชุด
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด Ø 1.20 เมตร 1.13 จำนวน 2 แผ่น @ = 6,538.18 บาท  
2,893.00 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 60 = 7,620.00 บาท  
เมตร. @ 127.00 บาท/ตร.ม.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 22 แผง @ = 24,530.00 บาท  
1,115.00
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน = 8,500.00 บาท  
50 ชุด @ 170.00

พิทักษ์ จันทาพูน

30 กรกฎาคม 2568 11:37:57

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย - ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 109 ตอน แม่สรวย -  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
ห้วยป่าไร่ ตอน 3 ระหว่าง กม.22+760 - กม.24+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,465 ตร.ม.)

## 7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14. สัญญาณธง ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 75.00	= 150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00	= 3,924.00 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 100,857.62 บาท
ค่างาน = 100,857.62 / 36 (3 ปี)	= 2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = 2801.6 x 3 เดือน	= 8,404.80 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 8,404.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8,404.00 บาท/Ls.