



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ - วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๕๔๑๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๔ ตอน ทางเข้าพานระหว่าง กม.๐+๐๘๙ - กม.๑+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๒๗๔ ตร.ม.) วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๔,๘๔๐,๒๖๑.๔๖ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๘

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | |
|------------------------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๑๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๔ ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.๐+๐๘๙ - กม.๑+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๒๗๔ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๔๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

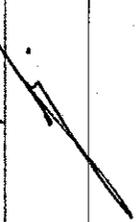
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๕

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๔ ตอน ทางเข้าพานระหว่าง กม.๐+๐๘๙ - กม.๑+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๒๗๔ ตร.ม.) งบประมาณ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิทย์ ยากรณ์รัตนกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274
ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.) ✓

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,840,261.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แคนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกาศราคากลางก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเพื่อสนับสนุนโครงการฯ โดยบริษัท บัณฑิตก่อสร้างและวิศวกรรม

หน่วยงานเฉพาะโครงการ/งานก่อสร้าง : งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงผิวลาดเทลาดทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางสะพาน ระหว่ง กม.1+800 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

รายละเอียดของโครงการ/งานก่อสร้าง : 1. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ 2. งานปรับปรุงผิวลาดเทลาดทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางสะพาน ระหว่ง กม.1+800 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	บ.พ./ลบ.ม.	105,000	733.00	76,965.00	1.3223	969.24	101,770.81
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	300,000	36.00	10,800.00	1.3223	47.60	14,280.84
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	29,974,000	14.00	419,636.00	1.3223	18.51	554,884.68
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	69,000	2,806.00	193,614.00	1.3223	3,710.37	256,015.79
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	30,274,000	336.00	10,172,064.00	1.3223	444.29	13,450,520.22
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,154,000	296.00	341,584.00	1.3223	391.40	451,676.52
7	7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1,000	8,404.00	8,404.00	1.3223	11,112.60	11,112.60
รวมราคากลาง								14,840,261.46

พิทักษ์ จันทาพูน

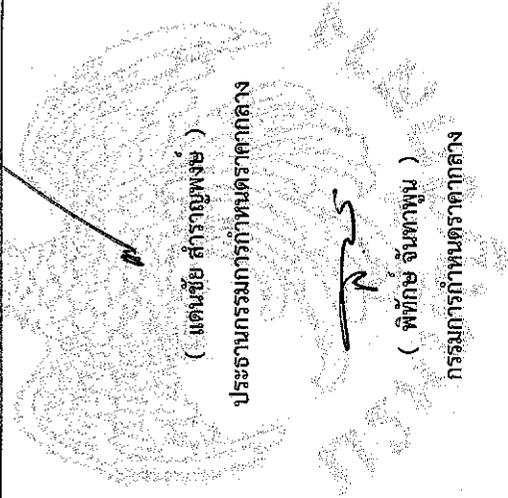
30 กรกฎาคม 2568 11:00:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมกัหินแตกทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพวน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง

(~~ไกรวิชัย ยกรณรัตน์กุล~~)
กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานเสริมฝีมือเอสทีดี งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ฐานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
<5.00	20.8338	0.8166	5.5000	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเครื่องจักรและสร้างความสะดวกของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าถนน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าถนน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐาน โดยศูนย์สนับสนุนโครงสร้างโยธาและกิจการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ชุด 1	Factor F หมู่ชุด 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพวน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพวน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) / สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,223,067.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,223,067.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2691
11,223,067.00	1.3223
10,000,000.00	1.3298

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานตัด_ขึ้นรูปคันทาง ดัก	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	48.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.07 x 1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT	=	310.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 310.00 x 1.50	=	465.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33.00 กม.	=	120.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานพื้นที่ทาง_หินคลุก บดทับ	=	95.31 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	680.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไซ SOFT 52.88 + 680.66	=	733.53 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	733.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	733.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

2 PRIME COAT

ค่างาน จากตารางที่ 1 พื้นทาง 1 หินคลุก 1.00 * 29,171.39 / 1000	=	29.17 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางโฟรมโค้ด	=	7.70 บาท/ตร.ม.
งานลาดยางโฟรมโค้ด		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36.87 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.87 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์่อนหน่วย
 ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

3 TACK COAT

ค่างาน 0.30 ลิตร @ 0.25 * 29,004.73 / 1000	= 7.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราคาช่างพร้อมโค้ด	= 7.51 บาท/ตร.ม.
งานราคาช่างแท้โค้ด	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 14.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 14.76 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0 %) 5.0% = 4.762 @	=	1,920.42 บาท/ตัน
40,328.06		
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 504.35	=	373.22 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ซม.		
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวแตกโค้ด 8.33 * 1 * 12.53	=	104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,806.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,806.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,806.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,806.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 (หินปูน = 5.0%) 5.0% = 4.762 @	= 1,920.42 บาท/ตัน
40,328.06	
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 504.35	= 373.22 บาท/ตัน
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต คานสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	= 408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 5 ซม.	
งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บนผิวแตกโคต 8.33 * 1 * 12.53	= 104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,806.98 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,806.98 * 2.4	= 6,736.75 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,736.75 / 20	= 336.84 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 336.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 336.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	= 237.06 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	= 24.60 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	= 20.30 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	= 14.17 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 296.13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 296.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น. @ = 4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น. @ = 4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น. @ = 12,497.76 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น. @ = 6,248.88 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น. @ = 3,905.55 บาท
@ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,777.28 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร 1.62 จำนวน 2 แผ่น. @ = 9,373.32 บาท
2,893.00 บาท/ชุด
9. ป้ายเตือน บ.3 ขนาด \varnothing 1.20 เมตร 1.13 จำนวน 2 แผ่น. @ = 6,538.18 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
10. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 60 = 7,620.00 บาท
เมตร. @ 127.00 บาท/ตร.ม.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 22 แผง. @ = 24,530.00 บาท
1,115.00
12. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาลเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน = 8,500.00 บาท
50 ชุด @ 170.00

พิทักษ์ จันทาพูน

30 กรกฎาคม 2568 11:02:20

หน้า 7 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1354 ตอน ทางเข้าพาน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.0+089 - กม.1+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,274 ตร.ม.)

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

14. สัญญาณธง ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 75.00	= 150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00	= 3,924.00 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 100,857.62 บาท
ค่างาน = 100,857.62 / 36 (3 ปี)	= 2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = 2801.6 x 3 เดือน	= 8,404.80 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 8,404.00 บาท
ค่างานต้นทุน	= 8,404.00 บาท/ตร.ม.