



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ -

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๕๔๒๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๓๗๐ ตร.ม.) วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๑๔,๘๕๗,๙๗๙.๒๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ 3.0 ก.ค. 2568

ผู้มาร่วมประชุม

- | | | |
|------------------------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๓๗๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ค. ๒๕๖๕

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

งานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๓๐,๓๗๐ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณรัตน์กุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน
 30,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน
 30,370 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 14,857,979.20 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แคนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

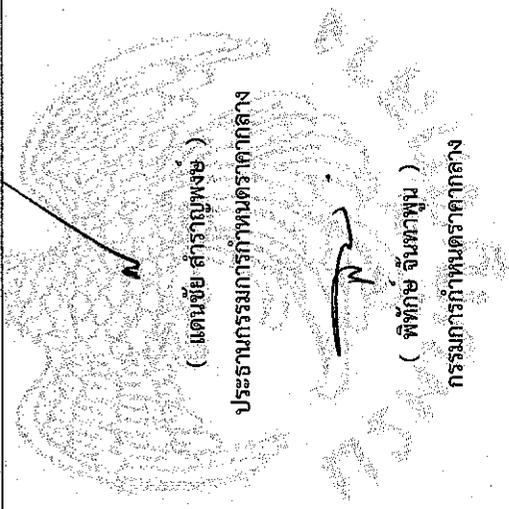
7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความปลอดภัยของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมส่วนแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง



(แดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ไกรวิทย์ ยากธมรัตน์สกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พัทธ์ชัย จันทร์พูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พัทธ์ชัย จันทร์พูน

30 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาค่างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างผิวทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างที่ขัง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างฝัฟง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนตก 1	Factor F ฝนตก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระยะทาง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)
Factor F งานก่อสร้างพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมทุกรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างการแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 11,237,316.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 11,237,316.00 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
20,000,000.00	1.2691
11,237,316.00	1.3222
10,000,000.00	1.3298

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสีย รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด)	=	22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.37 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37×1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	48.07 บาท/ลบ.ม.
ค่าชุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.07×1.10	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	52.88 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไข SOFT	=	310.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 310.00×1.50	=	465.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 36.00 กม.	=	131.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	=	95.31 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	691.43 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไข SOFT : $52.88 + 691.43$	=	744.30 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	744.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	744.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายได้ ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายได้ ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

2 PRIME COAT

ค่างาน จากตารางที่ 1 พื้นทาง 1 หินคลุก 1.00 * 29,229.35 / 1000	=	29.23 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.70 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	36.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.92 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	36.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	36.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

3 TACK COAT

ค่างาน 0.30 ลิตร @ 0.25 * 29,062.69 / 1000	= 7.27 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.51 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 14.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

4 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 40,386.02	= 1,923.18 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 515.12	= 381.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง L/4 กม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	
8.33 * 1 * 12.53	= 104.37 บาท/ตัน
ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(5)	= 2,817.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 2,817.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,817.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 40,386.02	= 1,923.18 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 515.12	= 381.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 408.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติกและบดทับหนา 5 ซม.	
8.33 * 1 * 12.53	= 104.37 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,817.71 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,817.71 * 2.4	= 6,762.50 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,762.50 / 20	= 338.13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 338.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 338.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
 ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 230.25	= 230.25 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 23.75	= 23.75 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1 ตร.ม. @ 20	= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @	= 15.25 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทนต์	= 289.25 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์ที่กำหนดให้	= 289.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	= 289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

7 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.9x0.9 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @	=	4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.		
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75x0.9 เมตร 0.675 จำนวน 2 แผ่น @	=	3,905.55 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.		
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.9x2.4 เมตร 2.16 จำนวน 2 แผ่น @	=	12,497.76 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.		
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.6x1.8 เมตร 1.08 จำนวน 2 แผ่น @	=	6,248.88 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.		
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.9x0.9 เมตร 0.96 จำนวน 1 แผ่น @	=	2,777.28 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.		
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.9x0.9 เมตร 1.62 จำนวน 1 แผ่น @	=	4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.		
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.8x1.2 เมตร 0.81 จำนวน 2 แผ่น @	=	4,686.66 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.		
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด ขนาด เมตร จำนวน @ 00.00	=	00.00 บาท
. ขนาด 0.9x0.9 เมตร 0.81 จำนวน 1 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.	=	2,343.33 บาท
. ขนาด 0.8x1.2 เมตร 1.08 จำนวน 1 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.	=	3,124.44 บาท
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) ขนาด เมตร จำนวน 54	=	6,642.00 บาท
เมตร. @ 123.00 บาท/เมตร.		
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. ขนาด เมตร จำนวน 17 แผง. @	=	18,955.00 บาท
1,115.00 บาท/ชุด.		
11. ไฟกระพริบ ขนาด เมตร จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด.	=	1,538.00 บาท
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ขนาด เมตร จำนวน	=	9,350.00 บาท
55 แผง. @ 170.00 บาท/ชุด.		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 131 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางเลี้ยวเมืองเชียงราย ระหว่าง กม.0+100 - กม.1+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 30,370 ตร.ม.)

7. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ ขนาด เมตร จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00	=	1,962.00 บาท
บาท/ชุด.		
รวมทั้งสิ้น	=	83,404.22 บาท
ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3 ปี)	=	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 2316.78x3 เดือน	=	6,950.34 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	6,950.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,950.00 บาท/Ls.