

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง
กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 14 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,458,262.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทัศนงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,170.000	17.36	176,551.20	1.3041	22.63	230,240.41
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	40.000	645.91	25,836.40	1.3041	842.33	33,693.24
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	10,170.000	84.89	863,331.30	1.3041	110.70	1,125,870.34
4	4. PFIME COAT	ตร.ม.	10,170.000	31.80	323,406.00	1.3041	41.47	421,753.76
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	14,238.000	12.75	181,534.50	1.3041	16.62	236,739.14
6	6. ASPHALT CCNCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30.000	3,161.33	94,839.90	1.3041	4,122.69	123,680.71
7	7. ASPHALT CCNCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	10,170.000	378.31	3,847,412.70	1.3041	493.35	5,017,410.90
8	8. ASPHALT CCNCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	14,238.000	379.51	5,403,463.38	1.3041	494.91	7,046,656.59
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	302.000	299.00	90,298.00	1.3041	389.92	117,757.62
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	230.000	299.00	68,770.00	1.3041	389.92	89,682.95

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 15:57:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธิ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,331.20	11,331.20	1.3041	14,777.01	14,777.01
							รวมราคากลาง	14,458,262.67

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 15:57:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



ไพรัตน์ นวลประสพ
(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ธีระ สุดใจ

(ธีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จาร์วัฒน์ ทิพย์สุข

(จาร์วัฒน์ ทิพย์สุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล.๙

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	10,170.000	17.36	176,551.20	1.3041	22.63	230,240.41
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	40.000	645.91	25,836.40	1.3041	842.33	33,693.24
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	10,170.000	84.89	863,331.30	1.3041	110.70	1,125,870.34
4	PRIME COAT	ตร.ม.	10,170.000	31.80	323,406.00	1.3041	41.47	421,753.76
5	TACK COAT	ตร.ม.	14,238.000	12.75	181,534.50	1.3041	16.62	236,739.14
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	30.000	3,161.33	94,839.90	1.3041	4,122.69	123,680.71
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	10,170.000	378.31	3,847,412.70	1.3041	493.35	5,017,410.90
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	14,238.000	379.51	5,403,463.38	1.3041	494.91	7,046,656.59
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	302.000	299.00	90,298.00	1.3041	389.92	117,757.62
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	230.000	299.00	68,770.00	1.3041	389.92	89,682.95
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,331.20	11,331.20	1.3041	14,777.01	14,777.01
							TOTAL	14,458,262.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	= 13.190 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รี้ออก	= 0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.05×1.60	= 0.080 ลบ.ม.
ขนไปกองเก็บ 14.00 กม. = $0.08 * 52.07$	= 4.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $13.19 + 4.1656$	= 17.360 บาท/ตร.ม.
ราคาค่าต้นทุน	= 17.360 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 17.36 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 51.450 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 65 กม. = 231.730 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

รวม = 72 + 231.73 + 32.68 = 336.410 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 336.41x1.60 = 538.260 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม = 538.26+56.21 = 594.470 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 51.45+594.466 = 645.910 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 645.91 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,941.490 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	36.350
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.230 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = $3.70\% (3.7 / 100) \times 2.23 \times 0.20$	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
= 0.016502×2941.49	=	48.540 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $36.35 + 48.54$	=	84.890 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน	=	84.890 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	84.89 บาท/ตร.ม.

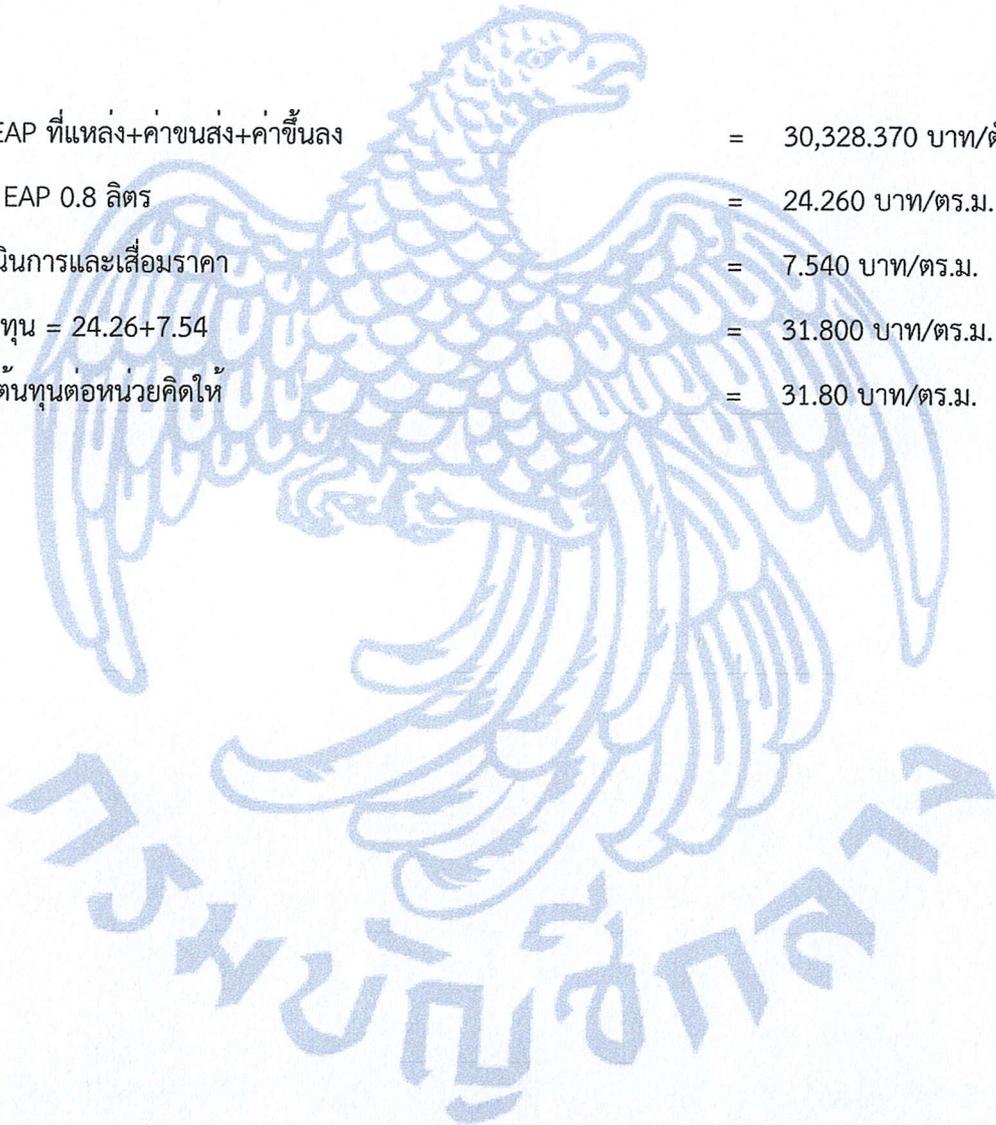
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,328.370 บาท/ตัน
ค่างาน EAP 0.8 ลิตร	=	24.260 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.26+7.54	=	31.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	31.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธิ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธิ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,315.030 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.46+7.29	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	12.75 บาท/ตร.ม.



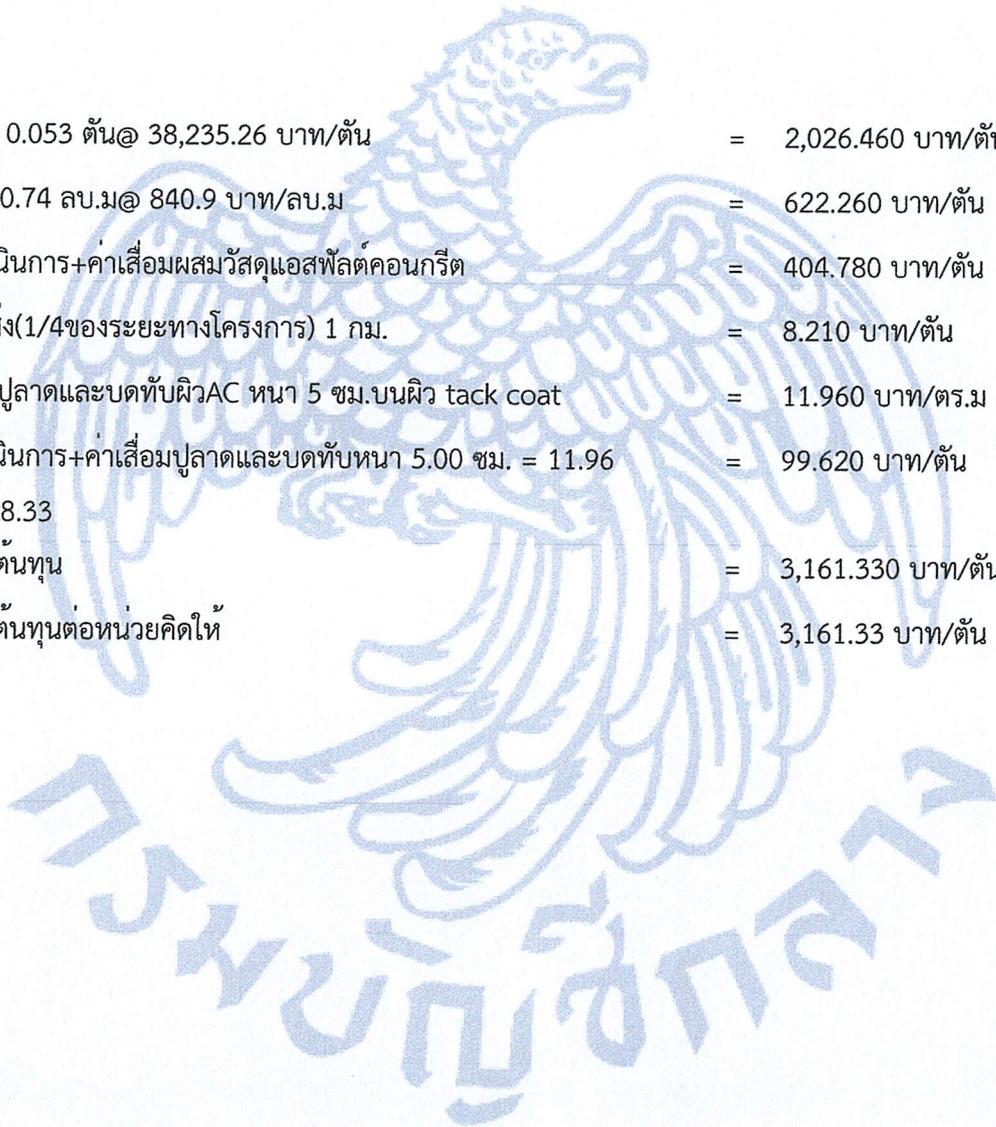
โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธิ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธิ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 38,235.26 บาท/ตัน	=	2,026.460 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 840.9 บาท/ลบ.ม	=	622.260 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.960 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.96	=	99.620 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่างานต้นทุน	=	3,161.330 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,161.33 บาท/ตัน



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

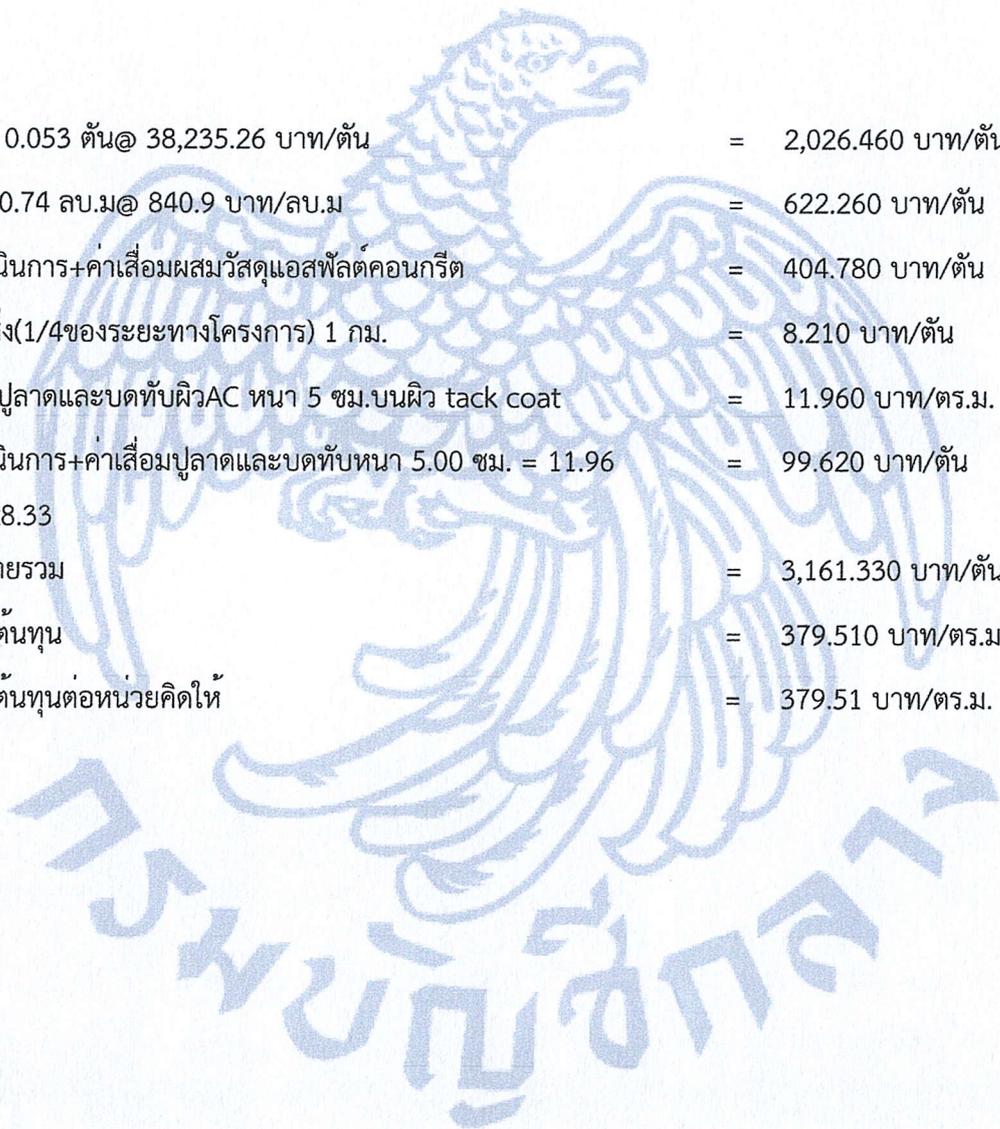
7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่างาน 0.052 ตัน@ 38,235.26 บาท/ตัน	=	1,988.230 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 840.9 บาท/ลบ.ม	=	622.260 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.350 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.35	=	127.860 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,151.340 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	378.310 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	378.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 38,235.26 บาท/ตัน	=	2,026.460 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 840.9 บาท/ลบ.ม	=	622.260 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.96	=	99.620 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,161.330 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	379.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	379.51 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชัน - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชัน - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชัน - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชัน - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ป้ายชุดงานก่อสร้าง *** หมายถึง ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท	= 64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท	= 8,246.000 บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท	= 11,150.000 บาท/3 ปี
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท	= 18,400.000 บาท/3 ปี
5. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท	= 100.000 บาท/3 ปี
6. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท	= 3,076.000 บาท/3 ปี
7. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10 ม. @ 2,000 บาท	= 20,000.000 บาท/3 ปี
8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท	= 7,000.000 บาท/3 ปี
9. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท	= 3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 135,974.400 บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ	= 11,331.200 บาท
เวลา 3 ปี (1,080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน	
135,974.40 x 90/1,080	
คำนวณต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 11,331.20 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูพันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูพันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ปริมาณ (ทอน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 16:00:16

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มเศรษฐกิจและสร้างเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างระบบเศรษฐกิจ เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและโครงสร้าง รหัสนงาน 24-100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชัน - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสนงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชัน - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 14:00:16

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างรายวันเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ราชภัฏ
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราชภัฏงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จ้างงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 16:00:16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐานโครงการทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน อุซันต์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน อุซันต์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สถานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 16:00:16

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

11,086,774.58 บาท
 11,086,774.58 บาท
 15,000,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,086,774.58	1.3041
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพื่อจ่ายเพื่อโครงการระยะต้นและสร้างเสริมแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รถใช้งาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง				
อยู่ใ้ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ				
สาย	2157	กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รถใช้งาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ			
ตอน	ซุ้บันธ์ - แยกศกศาล	ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ซุ้บันธ์ - แยกศกศาล			
อยู่ใ้ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซดา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน			
เงินประกันผลงานห้า	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5CM THICK	ลบ.ม.	0.00	14.00	52.07	0.00	0.00	52.07	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	MILLING OF EXISTING BASE COURSE 5CM (ชนไปตัด)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.50	0.00	0.00	11.50	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.50	5.00	22.17	0.00	0.00	49.67	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ดินตัด(ชนบั้ง)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.50	0.00	0.00	11.50	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	วัสดุตัดเสื่อ	ลบ.ม.	47.00	65.00	235.32	0.00	0.00	282.32	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 15:00:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการชายโกลด์คอสต์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
รายละเอียด	เพื่อสนับสนุนโครงการชายโกลด์คอสต์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูพันธ์ - แยกโคกตาล ระวัง	
สาย	2157	กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ตอน	ชูพันธ์ - แยกโคกตาล	ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูพันธ์ - แยกโคกตาล ระยะทาง 1 แหง (14,238 ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLRF)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		32.5
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	65.00	235.32	0.00	0.00	0.00	307.32	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	110.00	397.15	0.00	0.00	0.00	793.15	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	0.00	110.00	397.15	0.00	0.00	0.00	397.15	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	110.00	397.15	0.00	0.00	0.00	909.15	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.	416.00	110.00	397.15	0.00	0.00	0.00	813.15	จ.ค. 2564	บันทึกสืบ
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	71.00	256.89	0.00	0.00	0.00	415.89	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 16:00:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง
ตอน	ช.ม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แพง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ยอดรวม	ราคาประเมินโศก	32.5	บาท/ลิตร
เงินคงเหลือ	เงินคงเหลือ	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	466.00	750.31	35.00	0.00	38,235.31	จ.ค. 2567	
13	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแห้งตัวเร็วเกรดAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	470.00	756.75	25.00	0.00	30,328.42	ก.ค. 2568	
14	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแห้งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	470.00	756.75	25.00	0.00	27,315.08	ก.ค. 2568	
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,778.41	70.00	113.08	50.00	0.00	2,941.49	มี.ย. 2568	

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 16:00:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ราชสถาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
รายละเอียด	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ราชสถาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราชสถาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล	
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ศรีสะเกษ	ราคามัมนิโศลา 32.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขยาย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ตีไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราพีไอเอ ปูนแดง299	ตัน	2,778.41	70.00	113.08	50.00	0.00	2,941.49	ม.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน อุทัย - แยกโคกตาล ระยะทาง กม.2+450 - 3+128 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238

หน่วยงาน แขวงทางหลวงวิเวกเขตที่ 1 (สำนักงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน อุทัย - แยกโคกตาล ระยะทาง กม.2-450 - 3+128 L.T.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	คุณสมบัติ	กิโลเมตร	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินคลุก	ลบ.ม.			X						สพด.9 แนนะน้ำ	07 สิงหาคม 2568	สพด.9 แนนะน้ำ
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X						สพด.9 แนนะน้ำ	31 กรกฎาคม 2568	สพด.9 แนนะน้ำ
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X						สพด.9 แนนะน้ำ	07 สิงหาคม 2568	สพด.9 แนนะน้ำ
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X						สพด.9 แนนะน้ำ	10 ธันวาคม 2564	สพด.9 แนนะน้ำ
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X						สพด.9 แนนะน้ำ	07 สิงหาคม 2568	สพด.9 แนนะน้ำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)					7								

ไพรัตน์ นวลประสา

07 สิงหาคม 2568 15:02:06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูพันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

(14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูพันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่ทางหลวงหมายเลข 24100 ที่หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอวังน้อย
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันร์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันร์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่เชื่อมโยงพื้นที่ลุ่มพื้นที่ภาคเหนือตอนล่าง
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชั้นธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกที่เชื่อมโยงพื้นที่ลุ่มต่ำและทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาละระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ถาวรประเภทถนน ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ - แยกโคกตาละ ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

ราคาดำเนินเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบก 24100 งานที่มุมพื้นที่ทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ขุขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.09	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบก 24100 งานที่หมู่ที่ 4 หมู่ 5 หมู่ 6 หมู่ 7 หมู่ 8 หมู่ 9 หมู่ 10 หมู่ 11 หมู่ 12 หมู่ 13 หมู่ 14 หมู่ 15 หมู่ 16 หมู่ 17 หมู่ 18 หมู่ 19 หมู่ 20 หมู่ 21 หมู่ 22 หมู่ 23 หมู่ 24 หมู่ 25 หมู่ 26 หมู่ 27 หมู่ 28 หมู่ 29 หมู่ 30 หมู่ 31 หมู่ 32 หมู่ 33 หมู่ 34 หมู่ 35 หมู่ 36 หมู่ 37 หมู่ 38 หมู่ 39 หมู่ 40 หมู่ 41 หมู่ 42 หมู่ 43 หมู่ 44 หมู่ 45 หมู่ 46 หมู่ 47 หมู่ 48 หมู่ 49 หมู่ 50 หมู่ 51 หมู่ 52 หมู่ 53 หมู่ 54 หมู่ 55 หมู่ 56 หมู่ 57 หมู่ 58 หมู่ 59 หมู่ 60 หมู่ 61 หมู่ 62 หมู่ 63 หมู่ 64 หมู่ 65 หมู่ 66 หมู่ 67 หมู่ 68 หมู่ 69 หมู่ 70 หมู่ 71 หมู่ 72 หมู่ 73 หมู่ 74 หมู่ 75 หมู่ 76 หมู่ 77 หมู่ 78 หมู่ 79 หมู่ 80 หมู่ 81 หมู่ 82 หมู่ 83 หมู่ 84 หมู่ 85 หมู่ 86 หมู่ 87 หมู่ 88 หมู่ 89 หมู่ 90 หมู่ 91 หมู่ 92 หมู่ 93 หมู่ 94 หมู่ 95 หมู่ 96 หมู่ 97 หมู่ 98 หมู่ 99 หมู่ 100 หมู่ 101 หมู่ 102 หมู่ 103 หมู่ 104 หมู่ 105 หมู่ 106 หมู่ 107 หมู่ 108 หมู่ 109 หมู่ 110 หมู่ 111 หมู่ 112 หมู่ 113 หมู่ 114 หมู่ 115 หมู่ 116 หมู่ 117 หมู่ 118 หมู่ 119 หมู่ 120 หมู่ 121 หมู่ 122 หมู่ 123 หมู่ 124 หมู่ 125 หมู่ 126 หมู่ 127 หมู่ 128 หมู่ 129 หมู่ 130 หมู่ 131 หมู่ 132 หมู่ 133 หมู่ 134 หมู่ 135 หมู่ 136 หมู่ 137 หมู่ 138 หมู่ 139 หมู่ 140 หมู่ 141 หมู่ 142 หมู่ 143 หมู่ 144 หมู่ 145 หมู่ 146 หมู่ 147 หมู่ 148 หมู่ 149 หมู่ 150 หมู่ 151 หมู่ 152 หมู่ 153 หมู่ 154 หมู่ 155 หมู่ 156 หมู่ 157 หมู่ 158 หมู่ 159 หมู่ 160 หมู่ 161 หมู่ 162 หมู่ 163 หมู่ 164 หมู่ 165 หมู่ 166 หมู่ 167 หมู่ 168 หมู่ 169 หมู่ 170 หมู่ 171 หมู่ 172 หมู่ 173 หมู่ 174 หมู่ 175 หมู่ 176 หมู่ 177 หมู่ 178 หมู่ 179 หมู่ 180 หมู่ 181 หมู่ 182 หมู่ 183 หมู่ 184 หมู่ 185 หมู่ 186 หมู่ 187 หมู่ 188 หมู่ 189 หมู่ 190 หมู่ 191 หมู่ 192 หมู่ 193 หมู่ 194 หมู่ 195 หมู่ 196 หมู่ 197 หมู่ 198 หมู่ 199 หมู่ 200 หมู่ 201.0 1000.0

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0		
1000.0	2.58	3.61

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคใต้
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูขันธุ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูขันธุ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตรวจราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

(14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูขันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกที่เชื่อมโยงพื้นที่ลุ่มพื้นที่ภาคเหนือและภาค
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันธ์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06
66	106.66	149.33
67	108.26	151.57
68	109.86	153.81
69	111.47	156.06
70	113.08	158.31
71	114.69	160.57
72	116.31	162.83
73	117.90	165.06
74	119.52	167.33
75	121.12	169.57
76	122.72	171.81
77	124.33	174.06
78	125.94	176.31
79	127.54	178.56
80	129.16	180.82
81	130.77	183.08
82	132.36	185.30
83	133.98	187.57
84	135.57	189.80
85	137.20	192.08
86	138.80	194.31
87	140.39	196.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	141.99	198.79
89	143.60	201.03
90	145.24	203.33
91	146.85	205.59
92	148.42	207.78
93	150.03	210.04
94	151.64	212.30
95	153.26	214.57
96	154.88	216.83
97	156.46	219.04
98	158.09	221.32
99	159.67	223.53
100	161.30	225.82
101	162.88	228.04
102	164.52	230.33
103	166.11	232.55
104	167.70	234.78
105	169.34	237.08
106	170.94	239.31
107	172.54	241.55
108	174.13	243.79
109	175.73	246.03
110	177.34	248.27

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	178.94	250.52
112	180.55	252.77
113	182.15	255.02
114	183.76	257.27
115	185.38	259.53
116	186.99	261.79
117	188.61	264.05
118	190.23	266.32
119	191.85	268.58
120	193.40	270.77
121	195.03	273.04
122	196.65	275.32
123	198.22	277.50
124	199.85	279.78
125	201.48	282.07
126	203.04	284.26
127	204.68	286.55
128	206.32	288.85
129	207.89	291.04
130	209.53	293.35
131	211.10	295.54
132	212.67	297.74
133	214.32	300.05

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบก ระยะที่ 24100 งานที่มุ่งเน้นทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันท์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันท์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	404.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกที่ทางหลวงหมายเลข 216 ตอน ที่ชุมพวง ทางฝายแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันท์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอน ชูชันท์ - แยกโคกตาล ระหว่าง กม.2+450 - 3+128 LT,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,238 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควนคูม 0101 ตอน ชูชัน - แยกโคกตาล
 ระหว่าง กม.2+450 - กม.3+128 LT,RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2 1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) พื้นที่ผืน n (n = ปกติ , r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.75	110.00	397.15	-	-	840.90	แหล่ง ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)- หน้างาน
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	163.25	401.00	1,447.61	-	-	1,610.86	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	173.00	401.00	1,447.61	-	-	1,620.61	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	401.00	1,447.61	-	-	1,617.61	บริษัท.โรงไม้หินทรัพย์ทวีสิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.50	402.00	1,451.22	-	-	1,646.72	บริษัท.โรงไม้หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.75	416.00	1,501.76	-	-	1,672.51	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุทรา อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	401.00	1,447.61	-	-	1,606.36	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุด่าง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	393.00	1,418.73	-	-	1,583.73	หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	186.50	414.00	1,494.54	-	-	1,681.04	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุด่าง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	390.00	1,407.90	-	-	1,587.65	บริษัท ดั๊กกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน พูชนันท์ - แยกโคกตาล
 ระหว่าง กม.2+450 - กม.3+128 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดศรีสะเกษ)

แหล่ง ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)- หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@	38,235.26 บาท/ตัน	=	2,026.46	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	840.9 บาท/ลบ.ม	=	622.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.96 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	99.62	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	3,161.33	บาท/ตัน

หจก พรเหวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.050 ตัน@	38,235.26 บาท/ตัน	=	1,911.76	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1583.73 บาท/ลบ.ม	=	1,171.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	11.96	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 11.96 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	99.62	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	3,596.33	บาท/ตัน

แหล่ง ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)- หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	38,235.26 บาท/ตัน	=	1,988.23	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	840.9 บาท/ลบ.ม	=	622.26	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.35	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.35 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	127.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,151.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	378.31	บาท/ตร.ม

หจก พรเหวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.049 ตัน@	38,235.26 บาท/ตัน	=	1,873.52	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1583.73 บาท/ลบ.ม	=	1,171.96	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.21	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.35	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.35 x1.00x8.33	5.00 ซม. =	=	127.86	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,586.33	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	430.53	บาท/ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2157 ตอนควบคุม 0101 ตอน ชูชันท์ - แยกโคกศาล
 ระหว่าง กม.2+450 - กม.3+128 LT.,RT.

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดศรีสะเกษ)
แหล่ง ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)- หน่วยงาน			
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	38,235.26	บาท/ตัน	= 2,026.46 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	840.9	บาท/ลบ.ม	= 622.26 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			= 11.96 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		
11.96 x1.00x8.33			= 99.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,161.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 379.51 บาท/ตร.ม
หลัก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน			
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.050 ตัน@	38,235.26	บาท/ตัน	= 1,911.76 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1583.73	บาท/ลบ.ม	= 1,171.96 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			= 11.96 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =		
11.96 x1.00x8.33			= 99.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,596.33 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 431.73 บาท/ตร.ม