

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810
RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง
กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 08 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,587,604.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

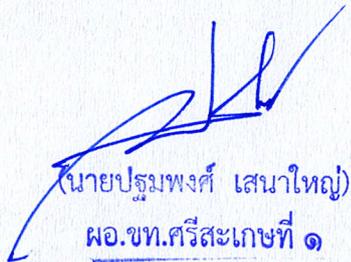
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 สิงหาคม 2568 15:31:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง (ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING CF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	8,910.000	18.51	164,924.10	1.3035	24.12	214,978.56
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,337.000	46.77	62,531.49	1.3035	60.96	81,509.79
3	3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	60.000	622.94	37,376.40	1.3035	812.00	48,720.13
4	4. 20 CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,782.000	1,346.07	2,398,696.74	1.3035	1,754.60	3,126,701.20
5	5. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS.≥17.5 KSC.)	ตร.ม.	8,910.000	148.13	1,319,838.30	1.3035	193.08	1,720,409.22
6	6. PRIME COAT	ตร.ม.	8,910.000	31.80	283,338.00	1.3035	41.45	369,331.08
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	9,051.000	12.75	115,400.25	1.3035	16.61	150,424.22
8	8. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,910.000	372.32	3,317,371.20	1.3035	485.31	4,324,193.35
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,051.000	373.52	3,380,729.52	1.3035	486.88	4,406,780.92

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 สิงหาคม 2568 15:31:58

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 ต.ร.ม.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. THERMCPLASTIC FAINT (YELLOW)	ตร.ม.	132.000	299.00	39,468.00	1.3035	389.74	51,446.53
11	11. THERMCPLASTIC FAINT (WHITE)	ตร.ม.	201.000	299.00	60,099.00	1.3035	389.74	78,339.04
12	12. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,331.20	11,331.20	1.3035	14,770.21	14,770.21
รวมราคากลาง								14,587,604.25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

(จารุวัฒน์ ทิพย์สุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายชัยยุทธ โลหกิจ)
ผส.ทล.๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

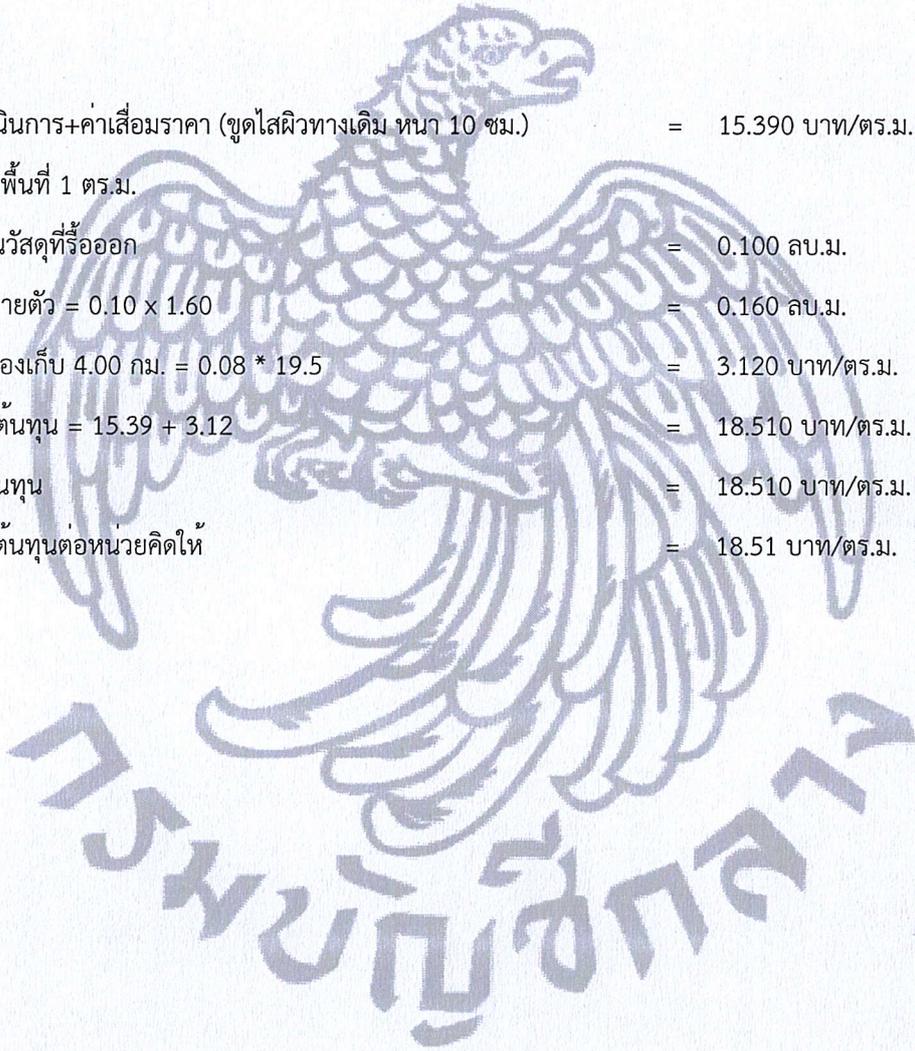
วงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ราคากลาง 24

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	8,910.000	18.51	164,924.10	1.3035	24.12	214,978.56
0.2	2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,337.000	46.77	62,531.49	1.3035	60.96	81,509.79
0.3	3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	60.000	622.94	37,376.40	1.3035	812.00	48,720.13
0.4	4	20 CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,782.000	1,346.07	2,398,696.74	1.3035	1,754.60	3,126,701.20
0.5	5	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS.≥17	ตร.ม.	8,910.000	148.13	1,319,838.30	1.3035	193.08	1,720,409.22
0.6	6	PRIME COAT	ตร.ม.	8,910.000	31.80	283,338.00	1.3035	41.45	369,331.08
0.7	7	TACK COAT	ตร.ม.	9,051.000	12.75	115,400.25	1.3035	16.61	150,424.22
0.8	8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	8,910.000	372.32	3,317,371.20	1.3035	485.31	4,324,193.35
0.9	9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,051.000	373.52	3,380,729.52	1.3035	486.88	4,406,780.92
0.10	10	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	132.000	299.00	39,468.00	1.3035	389.74	51,446.53
0.11	11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	201.000	299.00	60,099.00	1.3035	389.74	78,339.04
0.12	12	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,331.20	11,331.20	1.3035	14,770.21	14,770.21
TOTAL									14,587,604.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

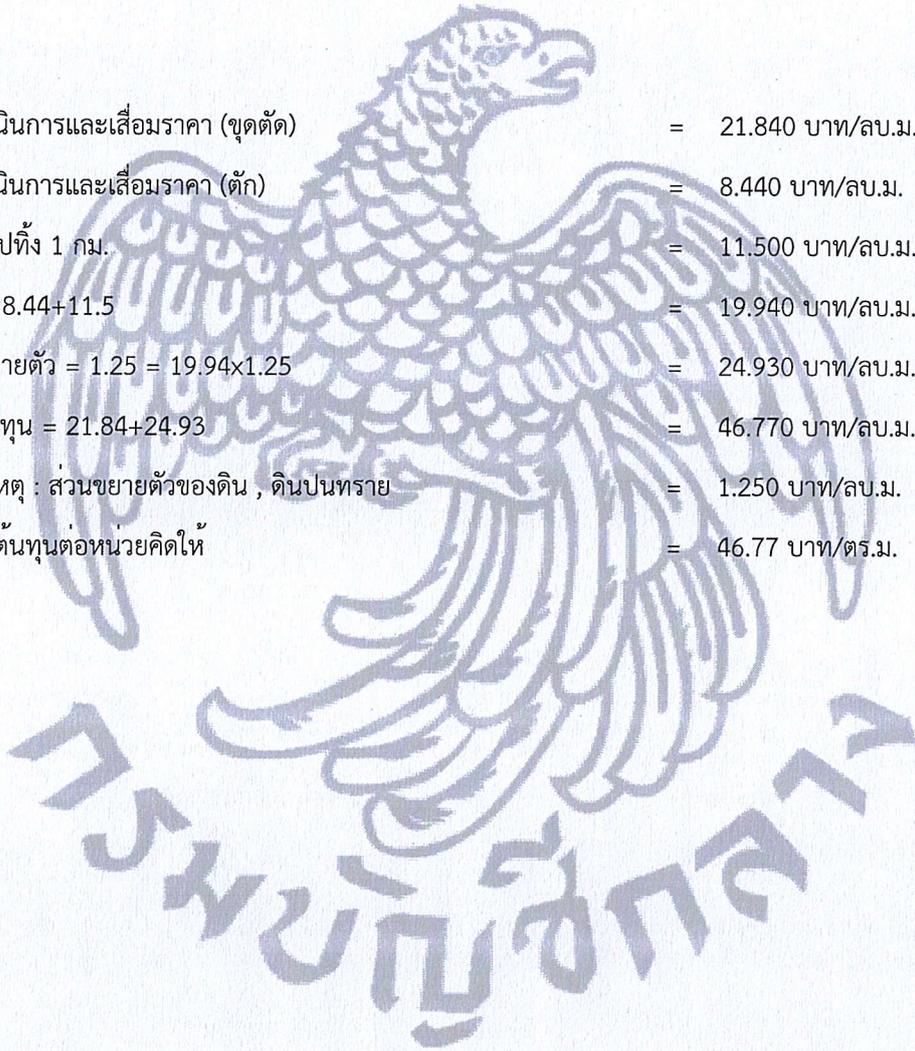
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)	=	15.390 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.10 x 1.60	=	0.160 ลบ.ม.
ขนไปกองเก็บ 4.00 กม. = 0.08 * 19.5	=	3.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 15.39 + 3.12	=	18.510 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน	=	18.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	18.51 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.44+11.5	=	19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 19.94x1.25	=	24.930 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 21.84+24.93	=	46.770 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	46.77 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

3 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = = 51.450 บาท/ลบ.ม

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 61 กม. = 217.370 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม

รวม = 72 + 217.37 + 32.68 = 322.050 บาท/ลบ.ม

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 322.05x1.60 = 515.280 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม

รวม = 515.28+56.21 = 571.490 บาท/ลบ.ม

รวมต้นทุน = 51.45+571.49 = 622.940 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 622.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบุงรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบุงรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบุงรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบุงรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

4 20 CM. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

หินคลุกผสมซีเมนต์

ราคาที่แหล่ง = 264.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 114 กม. = 411.430 บาท/ลบ.ม.

รวม = 264+411.43 = 675.430 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50 = 675.43x1.50 = 1,013.150 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 1,013.150 บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง = 2,930.250 บาท/ตัน

ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 2.93 = 146.510 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม) = 48.360 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม) = 48.390 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ) = 89.660 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุนซีเมนต์ = 332.920 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน Soil Cement = 1013.15 + 332.92 = 1,346.070 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 1,346.07 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

5 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE 20 CM. DEPTH (UCS.≥17.5 KSC.)

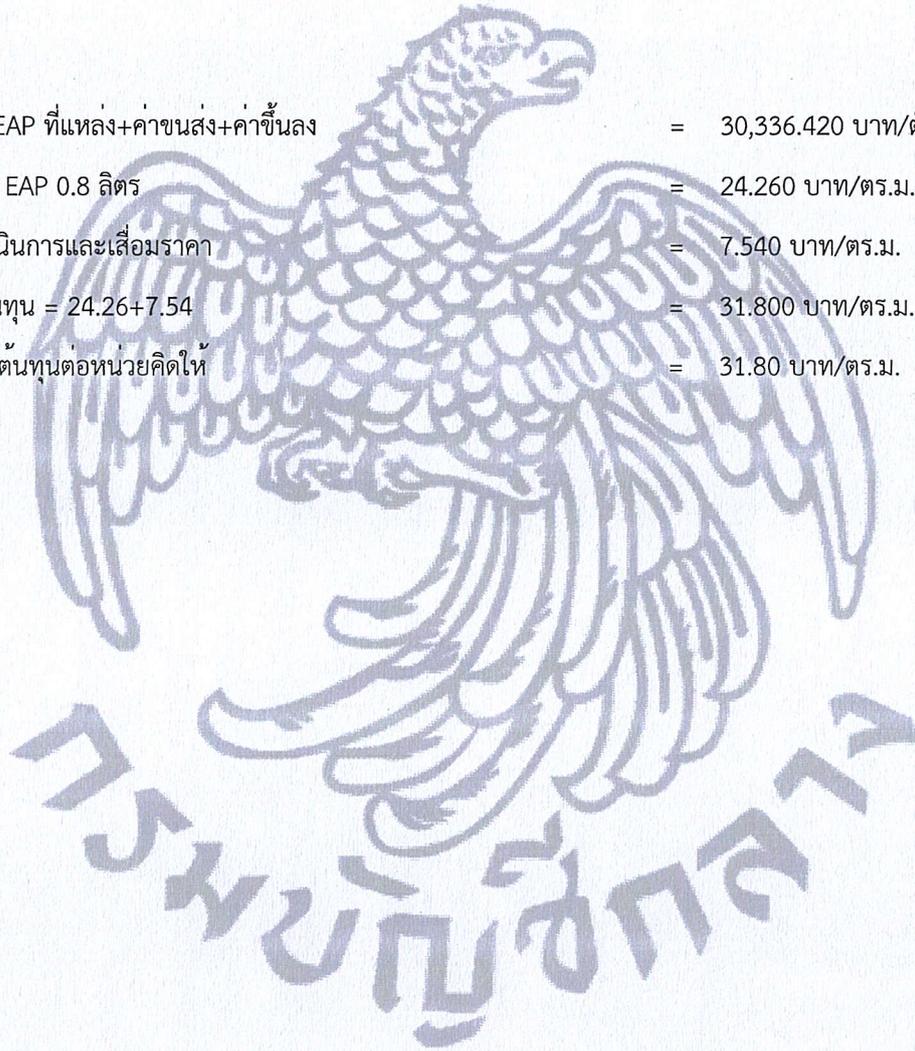
(โดยต้องใส่ปูนซีเมนต์ให้ได้ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE
 STRENGTH ≥ 17.50 KSC.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Pavement In Place Recycling :	=	87.620 บาท/ตร.ม.
ซดลึกเฉลี่ย 0.2 ม.)		
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (gd)	=	2.258 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.1 % = (4.10 %/100) x gd	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
×0.2)		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,748.160 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	50.840 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบมวัสดุ	=	9.670 บาท/ตร.ม.
หินคลุก) = 48.36 x 0.20 (ความหนา)		
ค่าใช้จ่ายรวม = 75+43.20+9.40	=	148.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	148.130 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	148.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 PRIME COAT

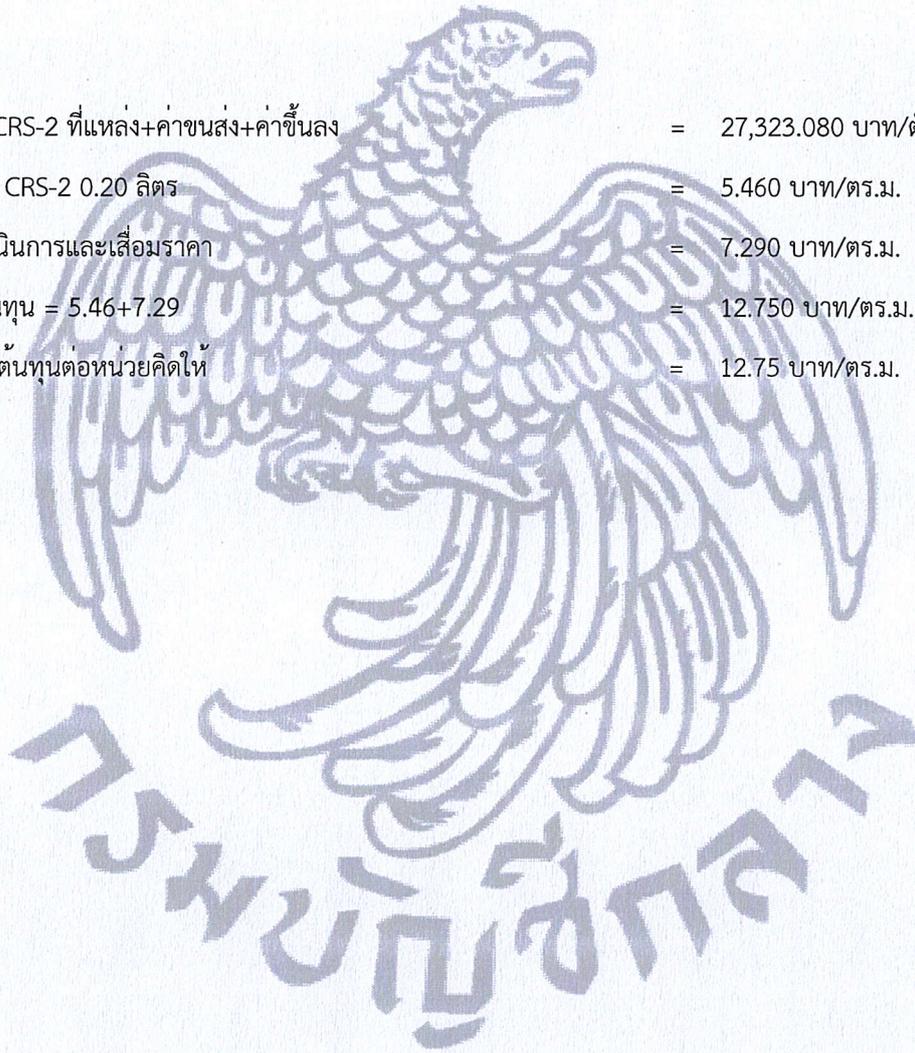
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,336.420 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.8 ลิตร	=	24.260 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.26+7.54	=	31.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	31.80 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค้ำก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 TACK COAT

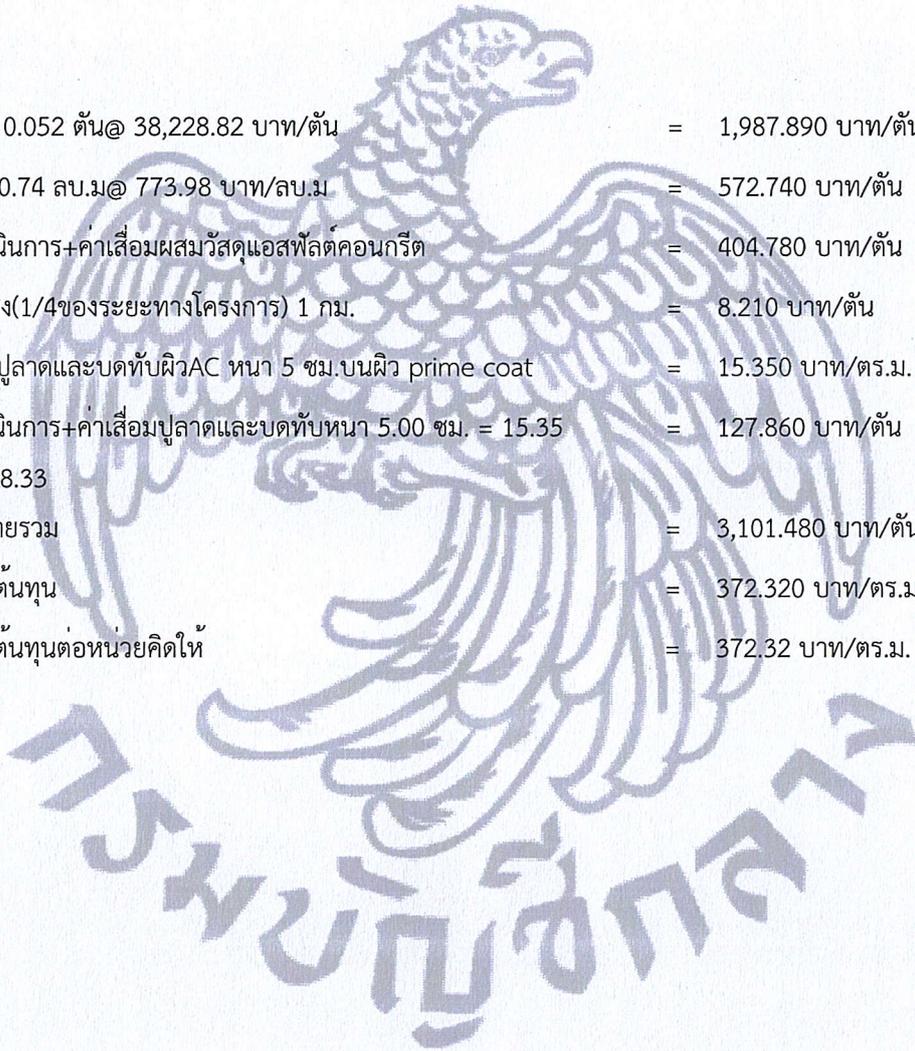
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,323.080 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.460 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.46+7.29	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	12.75 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

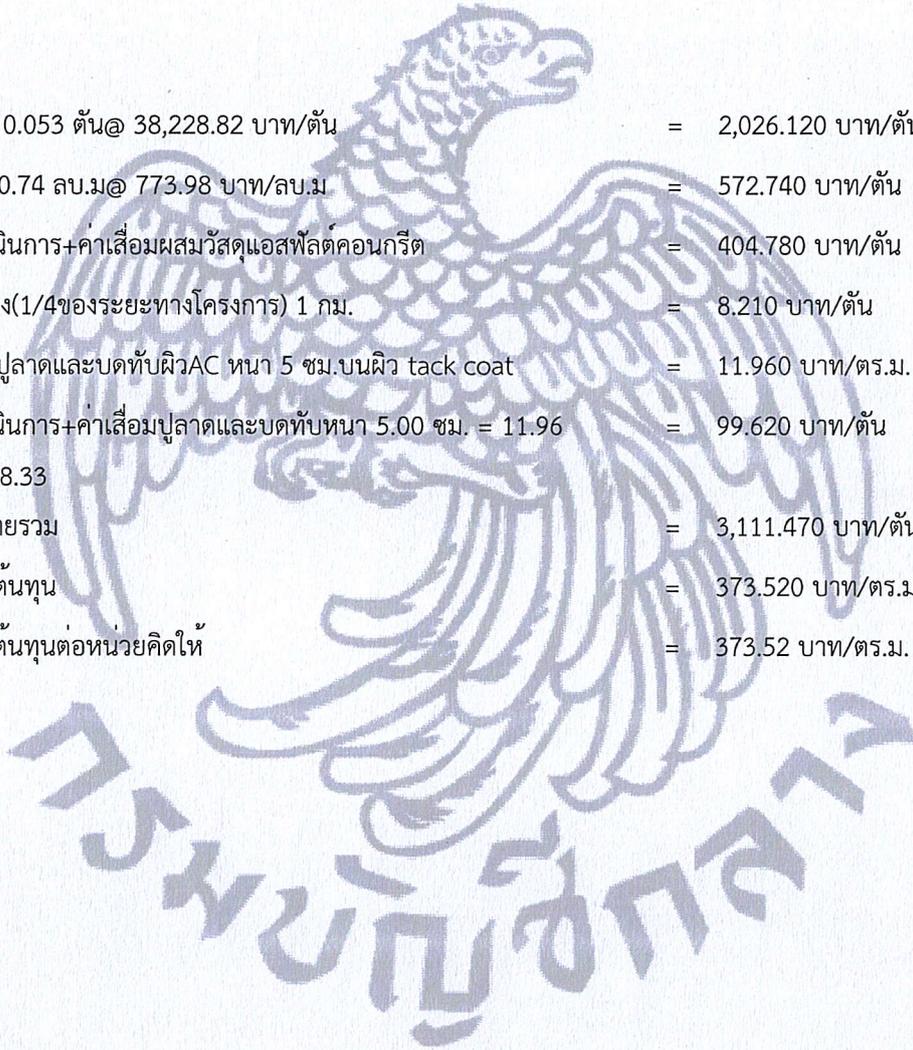
ค่ายาง 0.052 ตัน@ 38,228.82 บาท/ตัน	=	1,987.890 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 773.98 บาท/ลบ.ม	=	572.740 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.350 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.35	=	127.860 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,101.480 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	372.320 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	372.32 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่างาน 0.053 ตัน@ 38,228.82 บาท/ตัน	=	2,026.120 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 773.98 บาท/ลบ.ม	=	572.740 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.96	=	99.620 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,111.470 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	373.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	373.52 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

10 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

11 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	299.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

- 1.ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700 บาท
642,020.400 บาท/3 ปี
 - 2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.200 ม. @ 155 บาท
8,246.000 บาท/3 ปี
 - 3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115 บาท
11,150.000 บาท/3 ปี
 - 4.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.000 ชุด @ 460 บาท 18,400.000
บาท/3 ปี
 - 5.สัญญาณธง 1.000 ชุด @ 100 บาท 100.000 บาท/3 ปี
 - 6.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538 บาท 3,076.000 บาท/3 ปี
 - 7.Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10.000 ม. @
2,000 บาท 20,000.000 บาท/3 ปี
 - 8.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้น @ 350 บาท 7,000.000
บาท/3 ปี
 - 9.ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.000 ชุด @ 380 บาท 3,800.000 บาท/3
ปี
- รวมทั้งสิ้น 135,974.400 บาท/3 ปี
- ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว
เวลา 3 ปี (1,080 วัน)
- ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน 135,974.400 x 90/1,080
- 11,331.200 บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน

มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก

ไพรัตน์ นนเประสพ

08 สิงหาคม 2568 15:35:09

หน้า 12 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบวนกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

มปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางบริหารจัดการ

งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ

1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

ค่างานต้นทุน = 11,331.20 บาท



โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานและกิจการขนส่ง รหัสงาน 2-100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทวายสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทวายสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

จำนวน (طن) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าจ้างรวมการ ตัดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจากสภาอสังหาริมทรัพย์กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 2-100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุก 1	Factor F ส่วนชุก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
:00.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
:10.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
:20.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
:30.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
:40.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
:50.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างความสะดวกสบายแก่ประชาชน เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รางสีงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทวายสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รางสีงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ทวายสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค.ง.น (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าฉนวนฉนวนการ ตัดดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและภาระขนส่ง รถใช้งาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ต้นบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าต้นขยกร	ค่าดอกเบี่ย	ค่าทำโร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างอาคารใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและทางหลวง 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810
 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่า-ฐาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย				
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

โครงการ : ประมวลตราสารก่อสร้างงบกลาง รายการการค้าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุบรวมทั้งโครงการ 11,191,104.20 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุบรวมงานก่อสร้างทาง 11,191,104.20 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุบรวม	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,191,104.20	1.3035
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกึ่งกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกึ่งกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 24	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวดินเอสพีลิต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276-000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวเอสพีลิต	
ตอน	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (VLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานที่	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาจำหน่ายไซตา
		32.5 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM THICK	ลบ.ม.	0.00	4.00	19.50	0.00	0.00	19.50	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ดินตัด (ขมิ้น) ทั้ว	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.50	0.00	0.00	11.50	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	วัสดุตัดเลือกัก	ลบ.ม.	47.00	61.00	220.98	0.00	0.00	267.98	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	61.00	220.98	0.00	0.00	292.98	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	114.00	411.43	0.00	0.00	675.43	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 สิงหาคม 2568 15:38:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นและสร้างความเร็วของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดฯ รางก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นและสร้างความเร็วของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
สาย 24	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 24100 งานบูรณะทางฝืนเอสพีลิต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
ตอน	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ
	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	ราคาบ้านมิโซลา
	บาท/ลิตร
	32.5
	เงินลงทุนภายใน
	15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	หินผสมเอสพีลิตคอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	114.00	411.43	0.00	0.00	773.98	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	114.00	411.43	0.00	0.00	882.43	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	หินปูน	ลบ.ม.	320.00	114.00	411.43	0.00	0.00	731.43	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	245.00	68.00	246.08	0.00	0.00	491.08	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	462.00	743.87	35.00	0.00	38,228.87	ธ.ค. 2567	

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 สิงหาคม 2568 15:38:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 24	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางฝืนเอสพีลิต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) วัสดุอีอีประเภทราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางฝืนเอสพีลิต	
ตอน	ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล	
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโหล
		32.5 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรตEAPบรรจุBUL<	ตัน	29,546.67	475.00	764.80	25.00	0.00	30,336.47	ก.ค. 2568	
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	475.00	764.80	25.00	0.00	27,323.13	ก.ค. 2568	
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,778.41	63.00	101.84	50.00	0.00	2,930.25	มิ.ย. 2568	

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 สิงหาคม 2568 15:38:01

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกอบด้วยงานก่อสร้าง-ฉุกเฉิน รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างรายวันเพื่อสนับสนุนโครงการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองบัวระมาณ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงาน หน่วยงานวิศวกรรมจราจรและจราจรทางหลวง กรมทางหลวงชนบท (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานปรับปรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน หนองบัวระมาณ - แยกโคกตาล
 ตอน 1 ระหว่าง กม.276-000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองโยกย้าย	ตือผยพ	รูยเบงคณ	คณระกนย	กระ ๒๓๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	MILLINGEXISTINGASPH-ALTCON CRETESURFACE10CM.THICK	ลบ.ม.	X						สทล.9แฉะน้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
2	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	X						สทล.9แฉะน้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
3	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.			X				สทล.9แฉะน้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
4	ลูกจ้างพื้นที่ทาง	ลบ.ม.			X				สทล.9แฉะน้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สทล.9แฉะน้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9แฉะน้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แฉะน้ำ

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 สิงหาคม 2568 15:38:17

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประภอตราค่าจ้างก่อสร้างอาคาร ใช้งานเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 2410C งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงฟื้นฟูพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสักวางย - แยกโกลดตาด ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง
หน่วยงาน **ศูนย์ปฏิบัติการช่างเทคนิค (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงฟื้นฟูพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสักวางย - แยกโกลดตาด**
ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองเหล็ก	ทองเหล็กเส้น	ตีพิมพ์	ระบบแรงดัน	ระบบแรงดัน	กระเบื้อง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					สทล.9แม่น้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แม่น้ำ
8	หินปูน	ลบ.ม.			X					สทล.9แม่น้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แม่น้ำ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					สทล.9แม่น้ำ	08 สิงหาคม 2568	สทล.9 แม่น้ำ
รวมทั้งสิ้น (ราคาร)			2	-	7	-	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 ตารางกิโลเมตร สูงสุดต่อสัปดาห์ รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณินำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ที่มีประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ราคามันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกปีงบประมาณ 2568 (ปีงบประมาณ 2567) 219/2568

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71	88	293.81	411.33	111	370.01	518.01
66	220.95	309.33	89	297.11	415.95	112	373.31	522.63
67	224.26	313.97	90	300.44	420.61	113	376.63	527.28
68	227.57	318.60	91	303.75	425.25	114	379.92	531.89
69	230.89	323.25	92	307.06	429.88	115	383.23	536.52
70	234.20	327.88	93	310.36	434.50	116	386.55	541.17
71	237.52	332.53	94	313.67	439.14	117	389.84	545.78
72	240.83	337.16	95	317.01	443.81	118	393.15	550.41
73	244.14	341.79	96	320.30	448.42	119	396.47	555.06
74	247.44	346.41	97	323.61	453.05	120	399.81	559.73
75	250.76	351.06	98	326.93	457.71	121	403.11	564.35
76	254.07	355.69	99	330.25	462.35	122	406.43	569.00
77	257.37	360.32	100	333.54	466.96	123	409.71	573.59
78	260.69	364.96	101	336.86	471.60	124	413.05	578.28
79	264.00	369.60	102	340.19	476.26	125	416.36	582.91
80	267.31	374.24	103	343.50	480.90	126	419.69	587.56
81	270.62	378.87	104	346.79	485.51	127	422.97	592.15
82	273.94	383.51	105	350.10	490.15	128	426.26	596.77
83	277.24	388.14	106	353.43	494.81	129	429.57	601.40
84	280.58	392.81	107	356.74	499.43	130	432.90	606.05
85	283.88	397.43	108	360.06	504.09	131	436.24	610.73
86	287.17	402.04	109	363.36	508.70	132	439.53	615.34
87	290.49	406.69	110	366.67	513.34	133	442.83	619.97

ไพรัตน์ นวลประสพ

08 สิงหาคม 2568 15:42:38

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางบกที่เชื่อมโยงพื้นที่ลุ่มพื้นที่ทางฝายแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201.0 - 1000.0	3.32	4.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่ทางหลวงหมายเลข 24160 ที่ชุมพวง จังหวัดนครราชสีมา
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 ตารางกิโลเมตร สูงสุดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ราคามันเชอเปล่งโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลูตริ เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางหลวง 24100 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32	88	227.18	318.05	111	286.22	400.71
66	170.66	238.92	89	229.70	321.59	112	288.77	404.27
67	173.25	242.55	90	232.24	325.14	113	291.32	407.85
68	175.77	246.08	91	234.93	328.90	114	293.88	411.43
69	178.39	249.74	92	237.48	332.48	115	296.45	415.03
70	180.93	253.31	93	240.05	336.07	116	299.02	418.63
71	183.49	256.89	94	242.62	339.67	117	301.61	422.25
72	186.06	260.48	95	245.05	343.07	118	304.20	425.88
73	188.64	264.10	96	247.64	346.70	119	306.80	429.52
74	191.24	267.73	97	250.25	350.34	120	309.41	433.17
75	193.75	271.24	98	252.86	354.00	121	311.78	436.49
76	196.36	274.91	99	255.48	357.67	122	314.40	440.16
77	198.90	278.45	100	257.94	361.12	123	317.03	443.85
78	201.44	282.01	101	260.58	364.82	124	319.67	447.54
79	204.09	285.73	102	263.06	368.28	125	322.06	450.88
80	206.66	289.32	103	265.72	372.01	126	324.71	454.60
81	209.23	292.92	104	268.21	375.50	127	327.38	458.33
82	211.70	296.38	105	270.89	379.25	128	329.78	461.69
83	214.29	300.01	106	273.40	382.76	129	332.46	465.44
84	216.90	303.65	107	275.91	386.27	130	335.15	469.21
85	219.51	307.32	108	278.42	389.79	131	337.56	472.59
86	222.02	310.82	109	281.15	393.61	132	340.27	476.38
87	224.53	314.34	110	283.68	397.15	133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนนปี 2564-2565 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58	157	404.17	565.84	180	463.39	648.75
135	347.85	486.98	158	407.12	569.97	181	466.06	652.48
136	350.28	490.39	159	409.67	573.54	182	468.73	656.23
137	353.03	494.24	160	412.22	577.11	183	471.41	659.98
138	355.47	497.66	161	414.78	580.69	184	473.54	662.96
139	358.24	501.54	162	417.34	584.28	185	476.23	666.72
140	360.69	504.97	163	419.91	587.87	186	478.93	670.50
141	363.15	508.41	164	422.48	591.48	187	481.63	674.29
142	365.95	512.33	165	425.06	595.09	188	483.76	677.26
143	368.41	515.78	166	427.65	598.71	189	486.47	681.06
144	370.88	519.24	167	430.24	602.33	190	489.20	684.88
145	373.71	523.19	168	432.83	605.97	191	491.93	688.70
146	376.19	526.67	169	434.96	608.94	192	494.05	691.67
147	378.68	530.15	170	437.56	612.59	193	496.79	695.51
148	381.17	533.63	171	440.17	616.24	194	499.54	699.36
149	383.66	537.12	172	442.78	619.90	195	502.30	703.22
150	386.53	541.15	173	445.40	623.56	196	504.42	706.19
151	389.04	544.66	174	448.03	627.24	197	507.19	710.07
152	391.55	548.17	175	450.66	630.93	198	509.97	713.95
153	394.06	551.69	176	453.30	634.62	199	512.09	716.93
154	396.58	555.22	177	455.95	638.33	200	514.88	720.83
155	399.11	558.75	178	458.08	641.31	201.0 - 1000.0	2.58	3.61
156	401.64	562.29	179	460.73	645.02			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งระหว่างปี 2564-2565 งานที่สัญญาเลขที่ 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

- ระยะเวลาส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 ตารางกิโลเมตร วัสดุคอกอสราง ระบุรถทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชชานนท์ 24100 ถนนพหลโยธิน-ถนนพญาไท-ถนนวิภาวดี
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รัชชานนท์ 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	105.04	147.06	88	141.99	198.79	111	178.94	250.52
66	106.66	149.33	89	143.60	201.03	112	180.55	252.77
67	108.26	151.57	90	145.24	203.33	113	182.15	255.02
68	109.86	153.81	91	146.85	205.59	114	183.76	257.27
69	111.47	156.06	92	148.42	207.78	115	185.38	259.53
70	113.08	158.31	93	150.03	210.04	116	186.99	261.79
71	114.69	160.57	94	151.64	212.30	117	188.61	264.05
72	116.31	162.83	95	153.26	214.57	118	190.23	266.32
73	117.90	165.06	96	154.88	216.83	119	191.85	268.58
74	119.52	167.33	97	156.46	219.04	120	193.40	270.77
75	121.12	169.57	98	158.09	221.32	121	195.03	273.04
76	122.72	171.81	99	159.67	223.53	122	196.65	275.32
77	124.33	174.06	100	161.30	225.82	123	198.22	277.50
78	125.94	176.31	101	162.88	228.04	124	199.85	279.78
79	127.54	178.56	102	164.52	230.33	125	201.48	282.07
80	129.16	180.82	103	166.11	232.55	126	203.04	284.26
81	130.77	183.08	104	167.70	234.78	127	204.68	286.55
82	132.36	185.30	105	169.34	237.08	128	206.32	288.85
83	133.98	187.57	106	170.94	239.31	129	207.89	291.04
84	135.57	189.80	107	172.54	241.55	130	209.53	293.35
85	137.20	192.08	108	174.13	243.79	131	211.10	295.54
86	138.80	194.31	109	175.73	246.03	132	212.67	297.74
87	140.39	196.55	110	177.34	248.27	133	214.32	300.05

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่ทางหลวงหมายเลข 24100 ที่ถนนทางฝายแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้า รหัสงาน 24100 งานที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษภาคตะวันออก
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1
แห่ง (9,051 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกตาล ตอน 1 ระหว่าง กม.276+000 - 276+810 RT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,051 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกศาล ตอน 1
 ระหว่าง กม.276+000 - กม.276+810 RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน
 วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2 1
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่ยม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) พื้นที่ผืน n (n = ปกติ , r = ผนซุก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	114.00	411.43	-	-	773.98	แหล่ง ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราช (R4)- หน้างาน
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	163.25	391.00	1,411.51	-	-	1,574.76	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	173.00	391.00	1,411.51	-	-	1,584.51	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	391.00	1,411.51	-	-	1,581.51	บริษัท.โรงไม้หินทรัพย์ทวีสิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.50	392.00	1,415.12	-	-	1,610.62	บริษัท.โรงไม้หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.75	407.00	1,469.27	-	-	1,640.02	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	391.00	1,411.51	-	-	1,570.26	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	383.00	1,382.63	-	-	1,547.63	หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	186.50	404.00	1,458.44	-	-	1,644.94	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	380.00	1,371.80	-	-	1,551.55	บริษัท ด็กกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0501 ตอน ห้วยสำราญ - แยกโคกศาล ตอน 1
 ระหว่าง กม.276+000 - กม.276+810 RT.

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	32.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดศรีสะเกษ)
แหล่ง ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R4)- หน่วยงาน			
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.052 ตัน@	38,228.82	บาท/ตัน	= 1,987.89 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	773.98	บาท/ลบ.ม	= 572.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat			= 15.35 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
15.35 x1.00x8.33			= 127.86 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,101.48 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 372.32 บาท/ตร.ม

หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน			
ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.049 ตัน@	38,228.82	บาท/ตัน	= 1,873.21 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1547.63	บาท/ลบ.ม	= 1,145.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat			= 15.35 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
15.35 x1.00x8.33			= 127.86 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,559.30 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 427.28 บาท/ตร.ม

แหล่ง ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลฯ (R4)- หน่วยงาน			
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.053 ตัน@	38,228.82	บาท/ตัน	= 2,026.12 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	773.98	บาท/ลบ.ม	= 572.74 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			= 11.96 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
11.96 x1.00x8.33			= 99.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,111.47 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 373.52 บาท/ตร.ม

หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน			
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK			
ค่ายาง 0.050 ตัน@	38,228.82	บาท/ตัน	= 1,911.44 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1547.63	บาท/ลบ.ม	= 1,145.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		= 8.21 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat			= 11.96 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =		
11.96 x1.00x8.33			= 99.62 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			= 3,569.29 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			= 428.48 บาท/ตร.ม