

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100
งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง
กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 07 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,469,880.78 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,405.000	23.39	219,982.95	1.3041	30.50	286,879.76
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	250.000	709.13	177,282.50	1.3041	924.77	231,194.10
3	3. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	9,405.000	87.23	820,398.15	1.3041	113.75	1,069,881.22
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	9,405.000	31.88	299,831.40	1.3041	41.57	391,010.12
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	14,205.000	12.77	181,397.85	1.3041	16.65	236,560.93
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20.000	3,238.30	64,766.00	1.3041	4,223.06	84,461.34
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,405.000	387.54	3,644,813.70	1.3041	505.39	4,753,201.54
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	14,205.000	388.75	5,522,193.75	1.3041	506.96	7,201,492.86
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	196.000	299.00	58,604.00	1.3041	389.92	76,425.47
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	318.000	299.00	95,082.00	1.3041	389.92	123,996.43

ไพรัตน์ นวลประสพ

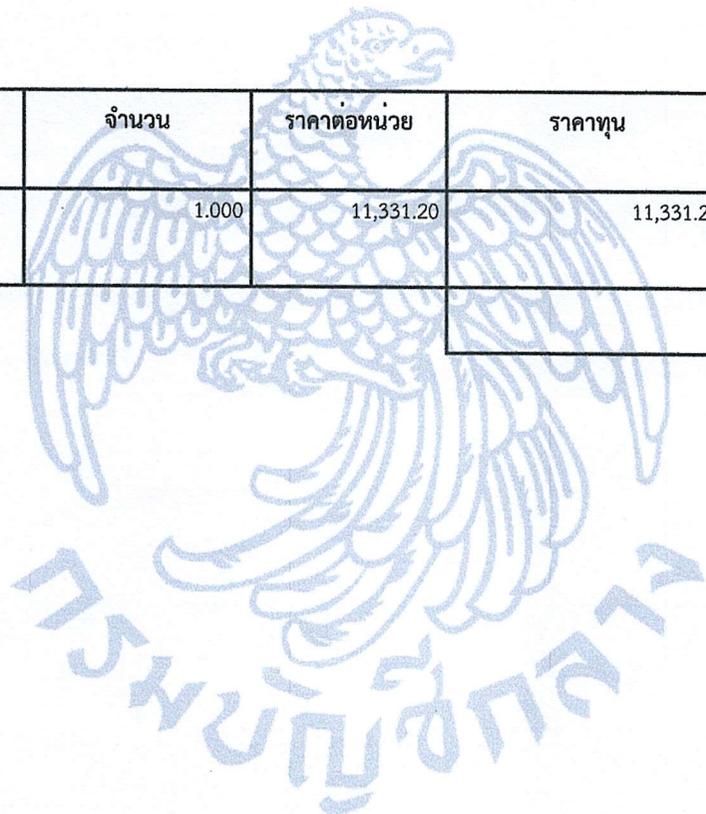
07 สิงหาคม 2568 11:20:58

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,331.20	11,331.20	1.3041	14,777.01	14,777.01
							รวมราคากลาง	14,469,880.78



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)
ตัววิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(จารวัฒน์ ทิพย์สุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ



(นายชยุธร โลหกิจ)
ผส.ทล.๙

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวตราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุน
 โครงการข้ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 -
 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวง
 หมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวง
 ทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,405.000	23.39	219,982.95	1.3041	30.50	286,879.76
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	250.000	709.13	177,282.50	1.3041	924.77	231,194.10
3	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	9,405.000	87.23	820,398.15	1.3041	113.75	1,069,881.22
4	PRIME COAT	ตร.ม.	9,405.000	31.88	299,831.40	1.3041	41.57	391,010.12
5	TACK COAT	ตร.ม.	14,205.000	12.77	181,397.85	1.3041	16.65	236,560.93
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20.000	3,238.30	64,766.00	1.3041	4,223.06	84,461.34
7	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,405.000	387.54	3,644,813.70	1.3041	505.39	4,753,201.54
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	14,205.000	388.75	5,522,193.75	1.3041	506.96	7,201,492.86
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	196.000	299.00	58,604.00	1.3041	389.92	76,425.47
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	318.000	299.00	95,082.00	1.3041	389.92	123,996.43
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,331.20	11,331.20	1.3041	14,777.01	14,777.01
TOTAL								14,469,880.78

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน,24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิม หนา 5 ซม.)	=	13.190 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.05×1.60	=	0.080 ลบ.ม.
ขนไปกองเก็บ 35.00 กม. = $0.08 * 127.52$	=	10.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $13.19 + 10.2016$	=	23.390 บาท/ตร.ม.
ราคาคงต้นทุน	=	23.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	23.39 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 51.450 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 76 กม. = 271.240 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม.

รวม = $72 + 271.24 + 32.68$ = 375.920 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ $1.60 = 375.92 \times 1.60$ = 601.470 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม = $601.47 + 56.21$ = 657.680 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = $51.45 + 657.682$ = 709.130 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 709.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

3 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,907.760 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	36.350
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด	=	2.130 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก = $4.10\% (4.10 / 100) \times 2.13 \times 0.20$	=	0.018 ตัน/ตร.ม.
= 0.0175×2907.76	=	50.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = $36.35 + 50.88$	=	87.230 บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน	=	87.230 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	87.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเตา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเตา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

4 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,429.800 บาท/ตัน
ค่างาน EAP 0.8 ลิตร	=	24.340 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.540 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 24.34+7.54	=	31.880 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	31.88 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานตบหนวดหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

5 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,416.460 บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.480 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.290 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.48+7.29	=	12.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	12.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 38,331.86 บาท/ตัน	=	2,031.580 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 937.99 บาท/ลบ.ม	=	694.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.96	=	99.620 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่างานต้นทุน	=	3,238.300 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,238.30 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบุงรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบุงรณะพิเศษและบุงรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบุงรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบุงรณะพิเศษและบุงรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานตบขนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่างาน 0.052 ตัน@ 38,331.86 บาท/ตัน	=	1,993.250 บาท/ตัน
ค่างาน 0.74 ลบ.ม@ 937.99 บาท/ลบ.ม	=	694.110 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ+ค่างานเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.350 บาท/ตร.ม
ค่างานดำเนินการ+ค่างานเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.35	=	127.860 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่างานรวม	=	3,228.210 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	387.540 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	387.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 38,331.86 บาท/ตัน	=	2,031.580 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 937.99 บาท/ลบ.ม	=	694.110 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.210 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.960 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 11.96	=	99.620 บาท/ตัน
x1.00x8.33		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,238.300 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	388.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	388.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขัายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	= 256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	= 24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเตา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเตา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

10 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	=	256.400
ค่าลูกแก้ว	=	24.200
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	12.000
รวมต้นทุน	=	316.600
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	299.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ป้ายชุดงานก่อสร้าง *** หมายถึง ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @' 3,700 บาท	= 64,202.400 บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @' 155 บาท	= 8,246.000 บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @' 1,115 บาท	= 11,150.000 บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @' 460 บาท	= 18,400.000 บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง 1 ชุด @' 100 บาท	= 100.000 บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ 2 ดวง @' 1,538 บาท	= 3,076.000 บาท/3 ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10 ม. @' 2,000 บาท	= 20,000.000 บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @' 350 บาท	= 7,000.000 บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @' 380 บาท	= 3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	= 135,974.400 บาท/3 ปี
ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ	= 11,331.200 บาท
เวลา 3 ปี (1,080 วัน) ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน	
$135,974.40 \times 90/1,080$	
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 11,331.20 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 241100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวซาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวซาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวซาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวซาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 256E 11:24:14

โครงการ : ประเมินค่าจ้างก่อสร้างแบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 24100-งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รัชสถาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างยกร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
1=0.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.1643	1.1823	1.2003
1=0.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.1635	1.1814	1.1993
1=0.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.1629	1.1808	1.1986
1=0.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.1607	1.1795	1.1983
2=0.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.1604	1.1791	1.1979
2=0.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.1595	1.1785	1.1974
2=0.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.1583	1.1771	1.1959
2=0.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.1575	1.1761	1.1948

ไพรัตน์ นवलประสพ

07 สิงหาคม 2568 11:24:14

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจและสร้างรายได้ให้กับประชาชน เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 241(C) งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวซาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวซาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรายการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 11:24:14

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่ออกรการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขงโยธาและก่อสร้าง รัดสร้าง 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (14,205 ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รัดสร้าง 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (14,205 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,095,683.50 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,095,683.50 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,095,683.50	1.3041
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 2083	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)	
ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ราคาไม้เนื้อเดียว ปกติ 32.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (L.T.R)	7.00%	เงินลงทุนภายใน 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินคง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	0.00	5.00	22.17	0.00	0.00	22.17	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ดินตัด(ขนไปข้าง)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.50	0.00	0.00	11.50	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	47.00	76.00	274.91	0.00	0.00	321.91	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ลูกกรงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	76.00	274.91	0.00	0.00	346.91	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	396.00	137.00	494.24	0.00	0.00	890.24	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.75	137.00	494.24	0.00	0.00	937.99	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

07 สิงหาคม 2568 11:24:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง	
สาย 2083	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ตรีวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1	งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปากติ ราคาน้ำมันโซลา 32.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLF)	7.00%	เงินลงทุนภายใต้ 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	512.00	137.00	494.24	0.00	0.00	1,006.24	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	416.00	137.00	494.24	0.00	0.00	910.24	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	5.00	22.17	0.00	0.00	181.17	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,450.00	526.00	846.91	35.00	0.00	38,331.91	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	533.00	858.18	25.00	0.00	30,429.85	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้าง รายละเอียดค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายละเอียดค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่มและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)
 สาย 2083 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 L.T.,R.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)
 ตอน หัวขาง - สะเดา ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามัมนิโศลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระพรองพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	533.00	858.18	25.00	0.00	27,416.51	ก.ค. 2568	
13	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราพีพีโอ ปูนแดง299	ตัน	2,778.41	49.00	79.35	50.00	0.00	2,907.76	มิ.ย. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.76	19.26
2	15.61	21.86
3	17.47	24.46
4	19.32	27.05
5	21.18	29.65
6	23.04	32.25
7	25.56	35.79
8	28.87	40.42
9	32.18	45.06
10	35.50	49.70
11	38.81	54.33
12	42.12	58.97
13	45.43	63.60
14	48.74	68.24
15	52.05	72.88
16	55.37	77.51
17	58.68	82.15
18	61.99	86.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	65.30	91.42
20	68.61	96.06
21	71.92	100.69
22	75.24	105.33
23	78.55	109.97
24	81.86	114.60
25	85.17	119.24
26	88.48	123.88
27	91.79	128.51
28	95.11	133.15
29	98.42	137.78
30	101.73	142.42
31	105.04	147.06
32	108.35	151.69
33	111.67	156.33
34	114.97	160.96
35	118.29	165.60
36	121.60	170.24
37	124.91	174.88
38	128.22	179.51
39	131.53	184.15
40	134.85	188.79
41	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	141.47	198.06
43	144.78	202.69
44	148.09	207.33
45	151.40	211.96
46	154.72	216.61
47	158.03	221.24
48	161.34	225.88
49	164.65	230.52
50	167.97	235.15
51	171.28	239.79
52	174.58	244.42
53	177.90	249.05
54	181.21	253.69
55	184.52	258.33
56	187.84	262.97
57	191.15	267.60
58	194.45	272.23
59	197.76	276.87
60	201.08	281.51
61	204.40	286.16
62	207.71	290.79
63	211.02	295.42
64	214.33	300.06

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนนที่ถนนสาย 24100 งานที่ศูนย์พัฒนาทางหลวงพิเศษ
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	217.65	304.71
66	220.95	309.33
67	224.26	313.97
68	227.57	318.60
69	230.89	323.25
70	234.20	327.88
71	237.52	332.53
72	240.83	337.16
73	244.14	341.79
74	247.44	346.41
75	250.76	351.06
76	254.07	355.69
77	257.37	360.32
78	260.69	364.96
79	264.00	369.60
80	267.31	374.24
81	270.62	378.87
82	273.94	383.51
83	277.24	388.14
84	280.58	392.81
85	283.88	397.43
86	287.17	402.04
87	290.49	406.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	293.81	411.33
89	297.11	415.95
90	300.44	420.61
91	303.75	425.25
92	307.06	429.88
93	310.36	434.50
94	313.67	439.14
95	317.01	443.81
96	320.30	448.42
97	323.61	453.05
98	326.93	457.71
99	330.25	462.35
100	333.54	466.96
101	336.86	471.60
102	340.19	476.26
103	343.50	480.90
104	346.79	485.51
105	350.10	490.15
106	353.43	494.81
107	356.74	499.43
108	360.06	504.09
109	363.36	508.70
110	366.67	513.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	370.01	518.01
112	373.31	522.63
113	376.63	527.28
114	379.92	531.89
115	383.23	536.52
116	386.55	541.17
117	389.84	545.78
118	393.15	550.41
119	396.47	555.06
120	399.81	559.73
121	403.11	564.35
122	406.43	569.00
123	409.71	573.59
124	413.05	578.28
125	416.36	582.91
126	419.69	587.56
127	422.97	592.15
128	426.26	596.77
129	429.57	601.40
130	432.90	606.05
131	436.24	610.73
132	439.53	615.34
133	442.83	619.97

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่ถนน 24100 ที่หมู่ที่ 12 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอกันทรวิชัย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	446.15	624.61
135	449.49	629.28
136	452.77	633.88
137	456.06	638.49
138	459.44	643.22
139	462.69	647.77
140	466.03	652.44
141	469.31	657.03
142	472.68	661.75
143	475.98	666.37
144	479.30	671.02
145	482.56	675.58
146	485.90	680.26
147	489.18	684.86
148	492.56	689.58
149	495.86	694.21
150	499.18	698.86
151	502.43	703.41
152	505.78	708.09
153	509.05	712.67
154	512.42	717.39
155	515.72	722.01
156	519.03	726.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	522.35	731.29
158	525.69	735.96
159	528.94	740.52
160	532.30	745.23
161	535.58	749.82
162	538.87	754.42
163	542.17	759.04
164	545.49	763.68
165	548.81	768.34
166	552.15	773.01
167	555.50	777.70
168	558.76	782.26
169	562.13	786.98
170	565.41	791.58
171	568.70	796.19
172	572.01	800.81
173	575.32	805.45
174	578.65	810.10
175	581.98	814.77
176	585.22	819.30
177	588.58	824.01
178	591.95	828.72
179	595.21	833.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	598.49	837.88
181	601.77	842.48
182	605.19	847.27
183	608.50	851.90
184	611.82	856.54
185	615.02	861.03
186	618.36	865.71
187	621.71	870.40
188	625.07	875.10
189	628.31	879.64
190	631.70	884.38
191	634.96	888.94
192	638.23	893.52
193	641.64	898.30
194	644.93	902.91
195	648.24	907.53
196	651.55	912.16
197	654.87	916.81
198	658.20	921.47
199	661.39	925.95
200	664.74	930.64
201 ก - 1000.0	9.92	4.65

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวข่าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวข่าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.21	11.50
2	10.12	14.16
3	12.02	16.83
4	13.93	19.50
5	15.84	22.17
6	17.74	24.84
7	19.65	27.51
8	21.79	30.51
9	24.36	34.10
10	26.93	37.70
11	29.49	41.29
12	32.06	44.88
13	34.62	48.47
14	37.19	52.07
15	39.76	55.66
16	42.33	59.26
17	44.89	62.85
18	47.45	66.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.03	70.04
20	52.59	73.63
21	55.16	77.22
22	57.73	80.82
23	60.29	84.40
24	62.86	88.00
25	65.43	91.60
26	67.99	95.19
27	70.56	98.79
28	73.13	102.38
29	75.68	105.96
30	78.26	109.57
31	80.82	113.14
32	83.40	116.75
33	85.96	120.35
34	88.53	123.95
35	91.09	127.52
36	93.66	131.12
37	96.23	134.73
38	98.80	138.32
39	101.37	141.92
40	103.93	145.50
41	106.51	149.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	109.07	152.70
43	111.63	156.28
44	114.20	159.88
45	116.76	163.47
46	119.34	167.07
47	121.89	170.65
48	124.47	174.25
49	127.02	177.82
50	129.58	181.41
51	132.16	185.03
52	134.72	188.60
53	137.28	192.20
54	139.87	195.82
55	142.42	199.38
56	144.98	202.97
57	147.56	206.58
58	150.15	210.21
59	152.70	213.78
60	155.26	217.37
61	157.84	220.98
62	160.43	224.61
63	162.97	228.16
64	165.52	231.73

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานที่มุ่งพัฒนาทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	168.08	235.32
66	170.66	238.92
67	173.25	242.55
68	175.77	246.08
69	178.39	249.74
70	180.93	253.31
71	183.49	256.89
72	186.06	260.48
73	188.64	264.10
74	191.24	267.73
75	193.75	271.24
76	196.36	274.91
77	198.90	278.45
78	201.44	282.01
79	204.09	285.73
80	206.66	289.32
81	209.23	292.92
82	211.70	296.38
83	214.29	300.01
84	216.90	303.65
85	219.51	307.32
86	222.02	310.82
87	224.53	314.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	227.18	318.05
89	229.70	321.59
90	232.24	325.14
91	234.93	328.90
92	237.48	332.48
93	240.05	336.07
94	242.62	339.67
95	245.05	343.07
96	247.64	346.70
97	250.25	350.34
98	252.86	354.00
99	255.48	357.67
100	257.94	361.12
101	260.58	364.82
102	263.06	368.28
103	265.72	372.01
104	268.21	375.50
105	270.89	379.25
106	273.40	382.76
107	275.91	386.27
108	278.42	389.79
109	281.15	393.61
110	283.68	397.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	286.22	400.71
112	288.77	404.27
113	291.32	407.85
114	293.88	411.43
115	296.45	415.03
116	299.02	418.63
117	301.61	422.25
118	304.20	425.88
119	306.80	429.52
120	309.41	433.17
121	311.78	436.49
122	314.40	440.16
123	317.03	443.85
124	319.67	447.54
125	322.06	450.88
126	324.71	454.60
127	327.38	458.33
128	329.78	461.69
129	332.46	465.44
130	335.15	469.21
131	337.56	472.59
132	340.27	476.38
133	342.69	479.77

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าทางถนนที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	345.42	483.58
135	347.85	486.98
136	350.28	490.39
137	353.03	494.24
138	355.47	497.66
139	358.24	501.54
140	360.69	504.97
141	363.15	508.41
142	365.95	512.33
143	368.41	515.78
144	370.88	519.24
145	373.71	523.19
146	376.19	526.67
147	378.68	530.15
148	381.17	533.63
149	383.66	537.12
150	386.53	541.15
151	389.04	544.66
152	391.55	548.17
153	394.06	551.69
154	396.58	555.22
155	399.11	558.75
156	401.64	562.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	404.17	565.84
158	407.12	569.97
159	409.67	573.54
160	412.22	577.11
161	414.78	580.69
162	417.34	584.28
163	419.91	587.87
164	422.48	591.48
165	425.06	595.09
166	427.65	598.71
167	430.24	602.33
168	432.83	605.97
169	434.96	608.94
170	437.56	612.59
171	440.17	616.24
172	442.78	619.90
173	445.40	623.56
174	448.03	627.24
175	450.66	630.93
176	453.30	634.62
177	455.95	638.33
178	458.08	641.31
179	460.73	645.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	463.39	648.75
181	466.06	652.48
182	468.73	656.23
183	471.41	659.98
184	473.54	662.96
185	476.23	666.72
186	478.93	670.50
187	481.63	674.29
188	483.76	677.26
189	486.47	681.06
190	489.20	684.88
191	491.93	688.70
192	494.05	691.67
193	496.79	695.51
194	499.54	699.36
195	502.30	703.22
196	504.42	706.19
197	507.19	710.07
198	509.97	713.95
199	512.09	716.93
200	514.88	720.83
201.0 - 1000.0	2.58	3.61

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางบกที่เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคใต้
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตรวจราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)

(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.55	6.37
2	5.99	8.38
3	7.43	10.40
4	8.86	12.41
5	10.30	14.42
6	11.73	16.43
7	13.17	18.44
8	14.61	20.45
9	16.04	22.46
10	17.48	24.47
11	18.92	26.48
12	20.35	28.49
13	21.79	30.51
14	23.23	32.52
15	24.72	34.61
16	26.33	36.86
17	27.93	39.11
18	29.54	41.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.15	43.60
20	32.75	45.85
21	34.36	48.10
22	35.96	50.35
23	37.57	52.60
24	39.18	54.85
25	40.79	57.10
26	42.39	59.35
27	44.00	61.60
28	45.61	63.85
29	47.21	66.09
30	48.82	68.35
31	50.42	70.59
32	52.03	72.84
33	53.64	75.09
34	55.24	77.34
35	56.85	79.59
36	58.46	81.84
37	60.06	84.09
38	61.67	86.34
39	63.28	88.59
40	64.88	90.84
41	66.49	93.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	68.10	95.34
43	69.70	97.58
44	71.31	99.84
45	72.92	102.09
46	74.53	104.34
47	76.13	106.59
48	77.73	108.83
49	79.35	111.08
50	80.95	113.33
51	82.56	115.59
52	84.16	117.83
53	85.77	120.07
54	87.37	122.32
55	88.99	124.58
56	90.59	126.82
57	92.19	129.07
58	93.80	131.32
59	95.41	133.57
60	97.02	135.83
61	98.63	138.08
62	100.23	140.32
63	101.84	142.57
64	103.45	144.83

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพในพื้นที่ภาคเหนือตอนใต้

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	215.90	302.26
135	217.55	304.57
136	219.13	306.78
137	220.79	309.10
138	222.37	311.31
139	223.95	313.52
140	225.53	315.74
141	227.19	318.07
142	228.78	320.29
143	230.36	322.51
144	232.04	324.85
145	233.62	327.07
146	235.21	329.30
147	236.80	331.52
148	238.39	333.75
149	240.08	336.11
150	241.67	338.34
151	243.27	340.58
152	244.86	342.81
153	246.46	345.04
154	248.06	347.28
155	249.66	349.52
156	251.26	351.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	252.86	354.00
158	254.46	356.25
159	256.07	358.49
160	257.67	360.74
161	259.28	362.99
162	260.89	365.24
163	262.50	367.50
164	264.11	369.75
165	265.72	372.01
166	267.33	374.27
167	268.95	376.53
168	270.57	378.79
169	272.19	381.06
170	273.81	383.33
171	275.43	385.60
172	277.05	387.87
173	278.55	389.96
174	280.17	392.24
175	281.80	394.52
176	283.43	396.80
177	285.06	399.08
178	286.69	401.37
179	288.18	403.46

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	289.82	405.74
181	291.45	408.04
182	293.09	410.33
183	294.73	412.63
184	296.23	414.72
185	297.87	417.02
186	299.51	419.32
187	301.16	421.62
188	302.65	423.71
189	304.30	426.02
190	305.95	428.33
191	307.61	430.65
192	309.10	432.74
193	310.75	435.06
194	312.41	437.38
195	313.91	439.47
196	315.57	441.79
197	317.23	444.12
198	318.72	446.21
199	320.39	448.54
200	322.05	450.88
201.0 - 1000.0	1.61	2.25

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งเลขที่ค่าง 24100 งานที่มุ่งเพิ่มความปลอดภัย
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
(14,205 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1 ระหว่าง กม.23+137 - 23+784 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,205 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2083 ตอนควบคุม 0101 ตอน หัวช้าง - สะเดา ตอน 1
 ระหว่าง กม.23+137 - กม.23+784 LT.,RT.

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล = 1 , แหล่งหินย่อย สุรินทร์ = 2 1

ราคานำเข้าวัสดุที่หน้าป้อม ปตท.

32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) พื้นที่ฝน n (n = ปกติ , r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	443.75	137.00	494.24	-	-	937.99	แหล่ง ต.สวาย อ.เมืองสุรินทร์ จ.สุรินทร์ (R8)- หน่วยงาน
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	163.25	446.00	1,610.06	-	-	1,773.31	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	173.00	446.00	1,610.06	-	-	1,783.06	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	446.00	1,610.06	-	-	1,780.06	บริษัท.โรงไม่หินทรายห้วยหิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.50	447.00	1,613.67	-	-	1,809.17	บริษัท.โรงไม่หินทรายใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	170.75	461.00	1,664.21	-	-	1,834.96	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุด่าง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	446.00	1,610.06	-	-	1,768.81	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุด่าง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	438.00	1,581.18	-	-	1,746.18	หจก พรทเวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	186.50	459.00	1,656.99	-	-	1,843.49	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุด่าง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
10	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	434.00	1,566.74	-	-	1,746.49	บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน