



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๑
 เลขที่ ๑๐๕๗
 วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๖.๐๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ 1

ที่

เรื่อง การจัดทำราคากลางงานป้ายจราจร

โทร. 0-5551 - 1675

วันที่ 14 สิงหาคม 2568

เรียน ผอ.ขท. ตากที่ 1

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ คค 06026 (พ.2) / 103 / 2568

ลงวันที่ 14 กรกฎาคม 2568

แต่งตั้งให้ผู้มีรายนามข้างท้ายนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็ง
 ของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม ตอน 1
 ระหว่าง กม.6+850 - กม.43+498 (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง (113,400 ตร.ม.) งบประมาณตามแผน 635,200.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้.-

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคา ต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่น สติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสี ต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือ เครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	113.400	3,570.00	404,838.00
2	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32ซม.	ม.	434.000 /	513.32	222,780.88
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					627,618.88

(หกแสนสองหมื่นเจ็ดพันหกร้อยสิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

เรียน คณะกรรมการ , นางกฤษณา

- เห็นชอบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายศราวดี กุชณาพันธ์)

ผอ.ขท.ตากที่ 1

ประธานคณะกรรมการ

(นายดิเรก พรหมมี) นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ
(นางสาวสิริลักษณ์ พักเขียว) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม ตอน 1

ระหว่าง กม.6+850 - กม.43+498 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย	ค่างานคิดให้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุนรวม		x Factor F	ราคาต่อ	รวมเป็นเงิน
1	งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม	ตร.ม.	113.400	2,621.92	297,325.72	1.3616	3,570.00	3,570.00	404,838.00
2	เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32ซม.	ม.	434.000	377.00	163,618.00	1.3616	513.32	513.32	222,780.88
				รวมค่างานต้นทุน					627,618.88

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 5 ล้าน = 1.3616 $F_{ทง} = 1.3616$

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ
 (นายคิเรก พรหมมี)
 รอ.ขท.(ว)ตากที่ 1

(ลงชื่อ).....ผู้คำนวณ
 (นายวิศณุ นิช่างทอง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ผู้คำนวณ
 (นางสาวสิริลักษณ์ พักเขียว)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม ตอน 1

ระหว่าง กม.6+850 - กม.43+498 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 14 สิงหาคม 2568 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ตอก)	บ./ตัน	2,429.91	80.00	129.16	50.00	-	2,609.07
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (กำแพงเพชร)	บ./ตัน	2,588.79	123.00	198.22	50.00	-	2,837.01
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (สุโขทัย)	บ./ตัน	2,616.82	53.00	85.77	50.00	-	2,752.59
2	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	330.00	1.00	6.37	-	-	336.37
3	ทรายผสมคอนกรีต(ตอก)	บ./ลบ.ม.	121.50	84.00	303.65	-	-	425.15
4	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	70.00	84.00	303.65	-	-	373.65
5	ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. ยาว 6 ม.	บ./ท่อน	820.29	-	-	-	-	820.29

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE				A > 50 Mpa		B 46 - 50 Mpa		C 41 - 45 Mpa		D 30 - 40 Mpa		E < 30 Mpa		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
ส่วนผสมคอนกรีต				Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.	Ratio	บาท/ลบ.ม.
1.	ซีเมนต์	1.05	x 2.60	500	1,365.00	450	1,228.50	400	1,092.00	350	955.50	300	819.00	220	600.60	500	1,365.00
2.	ทราย	1.20	x 425.15	0.366	186.72	0.391	199.48	0.416	212.23	0.441	224.98	0.466	237.74	0.393	200.50	0.749	382.12
3.	หิน	1.15	x 336.37	0.662	256.07	0.662	256.07	0.662	256.07	0.662	256.07	0.662	256.07	0.843	326.09		
4.	ค่าแรงผสม - เท				532.00		532.00		466.00		466.00		466.00		426.00		114.00
รวม					2,339.79		2,216.05		2,026.30		1,902.55		1,778.81		1,553.19		1,861.12
ปรับยอด					2,339.00		2,216.00		2,026.00		1,902.00		1,778.00		1,553.00		1,861.00

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02
ไม้อัดขางหนา 4 มม.	1.00 ตร.ม. @ 79.21	-	79.21
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด f 4"x 4.00 ม.)	0.30 ต้น @ 65.00	19.50	-
ตะปู	0.25 กก. @ 43.46	10.86	10.86
รวม		698.58	758.29
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1		174.64	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1		-	139.71
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %		-	252.76
ค่าแรง		121.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	1.00 ตร.ม. @ 0.00	-	-
รวมค่างานต้นทุน		295.64	414.76

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป

ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย

ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

รายละเอียดบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	303.65	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	373.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว = 1.40 x 373.65	=	523.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % = (46.84 x 75/100)	=	35.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	558.24	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดระยะเวลาทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุน โครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - หุ่งเสลี่ยม ตอน 1

ระหว่าง กม.6+850 - กม.43+498 (เป็นแห่งๆ)

ที่	รายการ	ระยะเวลาทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน	ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ราบ	ลูกเนิน			
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ตาด)	-	-	-	80.00	-	-	-	-	-	-	80.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตาด (เดือน พ.ค. 68)
2	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	1.00	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงโมหินสุวรรณ จำกัด อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย
3	ทรายผสมคอนกรีต(ตาด)	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.00	สิบล้อ	ทำทรายยอดทราย อ.เมือง จ.ตาด
4	ทรายถม	84.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.00	สิบล้อ	ทำทรายยอดทราย อ.เมือง จ.ตาด
5	ท่อเหล็กวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. ยาว 6 ม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	แหล่ง จ.ปทุมธานี

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสถียม ตอน 1

ระหว่าง กม.6+850 - กม.43+498 (เป็นแห่งๆ)

- 1 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grade โดยวิธีการตัด - เปะแผ่นสติกเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดํา (ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน (ชนิดมีเฟรม)	หมายเหตุ
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม	กก.	10.36	32.73	339.08	
2	ค่าแผ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	
3	ค่า Frame □ 50 x 25 x 1.6 มม. (W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี	กก.	4.85	20.50	99.42	
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,865.00	1,865.00	
5	ค่าตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดํา (ทึบแสง) คิค 40% ของพื้นที่ข้อ 4	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	
7	ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี M - 16 (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	15.50	62.00	
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,672.50	บาท/ตร.ม.
คิดให้					2,621.92	บาท/ตร.ม.

2 เสาป้ายจราจรเหล็กทรงแปดเหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	คัน	1.00	20.16	20.16	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.29	1,553.00	450.37	
3	ค่าเหล็กเสา □ 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม	ม.	3.00	136.71	410.13	
4	ค่าเหล็กปิดหัวเสา+เชื่อม	หัว	1.00	20.00	20.00	
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	ตร.ม.	1.80	68.78	123.80	
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	คัน	1.00	8.00	8.00	
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	คัน	1.00	100.00	100.00	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				1,132.46	บาท
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน (1,132.46 / 3)				377.00	บาท/ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุน โครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - พุ่งเสถียร ตอน 1

ระหว่าง กม. 6+850 ถึง กม. 43+498 กม. กึ่งกลาง 25+174

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1	แหล่ง 12	ถึง	ทล. 1327	54.946	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก	ทล. 1327	ถึง	หน้างาน	25.174	-	-	-	-	-
			รวม	80.120	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	80.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 (80)	80.000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	แหล่ง 101	ถึง	ทล. 1332	25.085	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล. 1332	ถึง	ทล. 12	42.083	-	-	-	-	-
	ทล. 12	ถึง	ทล. 1327	30.856	-	-	-	-	-
	ทล. 1327	ถึง	หน้างาน	25.174	-	-	-	-	-
			รวม	123.198	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	123.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (123)	123.000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และ	แหล่ง 12	ถึง	ทล. 1272	7.348	-	-	-	-	-
เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	ทล. 1272	ถึง	ทล. 125	5.595	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย	ทล. 125	ถึง	ทล. 12	7.804	-	-	-	-	-
	ทล. 12	ถึง	ทล. 1327	7.593	-	-	-	-	-
	ทล. 1327	ถึง	หน้างาน	25.174	-	-	-	-	-
			รวม	53.514	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	53.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (53)	53.000	-	-	-	-	-
วัสดุก่อสร้าง หินต่างๆ	แหล่ง 1327	ถึง	หน้างาน	0.826	-	-	-	-	-
โรงไม้หินสุวรรณ จำกัด อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย			รวม	0.826	-	-	-	-	-
ทล.1327 กม.26+000 RT.			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	1.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หินต่างๆ (1)	1.000	-	-	-	-	-
ทรายผสมคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล. 1	0.350	-	-	-	-	-
ท่าทรายออกทราย อ.เมือง จ.ตาก	ทล. 1	ถึง	ทล. 12	4.447	-	-	-	-	-
ทล.1 กม.520+500 RT. Offset 350 กม.	ทล. 12	ถึง	ทล. 1327	54.336	-	-	-	-	-
	ทล. 1327	ถึง	หน้างาน	25.174	-	-	-	-	-
			รวม	84.307	-	-	-	-	-
			ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ	84.000	-	-	-	-	-
			รวมระยะทางขนส่ง ทรายผสมคอนกรีต (84)	84.000	-	-	-	-	-

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

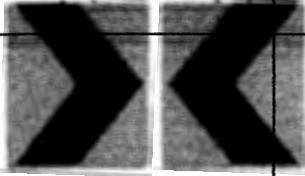
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grade (ชนิดมีเฟรม)

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ทุ่งเสลี่ยม ตอน 1

ระหว่าง กม.6+850 - กม.43+498 (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	ลักษณะป้าย	กม.ที่ติดตั้ง		ขนาดป้าย (ม.)	พื้นที่ป้าย	จำนวน	รวมพื้นที่	สีขาว (ม.)	จำนวน (ตัน)	สีขาว (ม.)	จำนวน (ตัน)	ยาวรวม 0.075 x 0.075	หมายเหตุ
1		6+850 - 7+100	LT	0.60 x 0.75	0.450	10.00	4.500	3.45	5.00			17.250	
		7+600 - 7+875	RT	0.60 x 0.75	0.450	12.00	5.400	3.45	6.00			20.700	
		9+031 - 9+119	LT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		16+373 - 16+563	LT	0.60 x 0.75	0.450	8.00	3.600	3.45	4.00			13.800	
		17+019 - 17+276	LT	0.60 x 0.75	0.450	14.00	6.300	3.45	7.00			24.150	
		18+655 - 18+756	LT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		19+892 - 20+159	LT	0.60 x 0.75	0.450	10.00	4.500	3.45	5.00			17.250	
		20+800 - 20+988	RT	0.60 x 0.75	0.450	8.00	3.600	3.45	4.00			13.800	
		21+633 - 21+750	RT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		22+450 - 22+575	LT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		29+175 - 29+425	LT	0.60 x 0.75	0.450	12.00	5.400	3.45	6.00			20.700	
		29+705 - 29+845	LT	0.60 x 0.75	0.450	8.00	3.600	3.45	4.00			13.800	
		30+711 - 30+811	RT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		32+283 - 32+375	RT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		32+535 - 32+625	RT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		32+811 - 32+912	LT	0.60 x 0.75	0.450	14.00	6.300	3.45	7.00			24.150	
		33+450 - 33+631	RT	0.60 x 0.75	0.450	10.00	4.500	3.45	5.00			17.250	
		37+423 - 37+510	RT	0.60 x 0.75	0.450	10.00	4.500	3.45	5.00			17.250	
		37+894 - 37+959	LT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		38+002 - 38+038	RT	0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
38+377 - 38+495	LT	0.60 x 0.75	0.450	8.00	3.600	3.45	4.00			13.800			

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

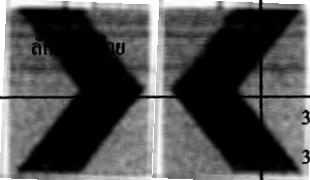
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด High Intensity Grade (ชนิดมีเฟรม)

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1327 ตอน บ้านด่านลานหอย - ห้วยเสถียร ตอน 1

ระหว่าง กม.6+850 - กม.43+498 (เป็นแห่งๆ)

ลำดับที่	ลักษณะป้าย	กม.ที่ติดตั้ง	ขนาดป้าย (ม.)	พื้นที่ป้าย	จำนวน	รวมพื้นที่	สีขาว (ม.)	จำนวน (ต้น)	สีขาว (ม.)	จำนวน (ต้น)	ยาวรวม 0.075 x 0.075	หมายเหตุ
		38+717 - 38+823	RT 0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		39+532 - 39+652	LT 0.60 x 0.75	0.450	8.00	3.600	3.45	4.00			13.800	
		41+831 - 41+932	RT 0.60 x 0.75	0.450	6.00	2.700	3.45	3.00			10.350	
		42+056 - 42+316	LT 0.60 x 0.75	0.450	18.00	8.100	3.45	9.00			31.050	
		43+050 - 43+171	LT 0.60 x 0.75	0.450	10.00	4.500	3.45	5.00			17.250	
		43+309 - 43+498	LT 0.60 x 0.75	0.450	26.00	11.700	3.45	13.00			44.850	
					รวมทั้งสิ้น	113.400					434.700	
					คิดให้	113.400					434.000	