



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๒๑๔๓
ลงวันที่..... - ๖ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๑.๔๕ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๔ ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.๑๐+๕๒๑ - กม.๑๒+๖๑๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๘,๘๐๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๙๐,๗๙๕.๙๓ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นเจ็ดร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบบสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒	ประธานกรรมการ ฯ	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๑๑
ลงชื่อ..... (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑	กรรมการ ฯ	- อนุมัติราคากลาง - เห็นชอบตามมติที่ประชุม - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
ลงชื่อ..... (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑	กรรมการ ฯ	(นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผส.ทล.๑๑
ลงชื่อ..... (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑	กรรมการและเลขานุการ	<input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ <input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ <input checked="" type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ <input type="checkbox"/> งานเงินทุนหมุนเวียนฯ
ลงชื่อ..... (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	(นางวนิษา วงศ์ทะกัน) หพ.ทล.๑๑ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274
ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕๔ ส.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 14,790,795.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

04 สิงหาคม 2568 15:00:40

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274
 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน
 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,790,795.93 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11
 - 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
 2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

04 สิงหาคม 2568 15:00:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน บางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
 กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	407.000	55.09	22,421.63	1.3025	71.75	29,204.17
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ	ลบ.ม.	203.000	601.69	122,143.07	1.3025	783.70	159,091.34
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	18,801.000	34.52	649,010.52	1.3025	44.96	845,336.20
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	18,801.000	15.33	288,219.33	1.3025	19.96	375,405.67
5	1.5 งาน ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ หมวดฯ หนองย่างเสือ)	ตร.ม.	18,801.000	205.42	3,862,101.42	1.3025	267.55	5,030,387.09

นันท์วุฒิ บุญอินทร์

04 สิงหาคม 2568 15:00:46

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบรี)/กรมทางหลวง
 กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,257.000	128.56	290,159.92	1.3025	167.44	377,933.29
7	1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) AC 40/50	ตร.ม.	18,801.000	309.06	5,810,637.06	1.3025	402.55	7,568,354.77
8	1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,118.000	272.65	304,822.70	1.3025	355.12	397,031.56
9	1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	6,181.84	6,181.84	1.3025	8,051.84	8,051.84
รวมราคากลาง								14,790,795.93

นันท์วดี บุญอินทร์

04 สิงหาคม 2568 15:00:46

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหฺ์สูงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ส่วนงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน บางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(Signature)
(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(ธนากร จุลอักษร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(อนุชา วงศ์ทะกั้น)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(สมาน วิจิตรญาณพล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(นันทวุฒิ บุญอินทร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

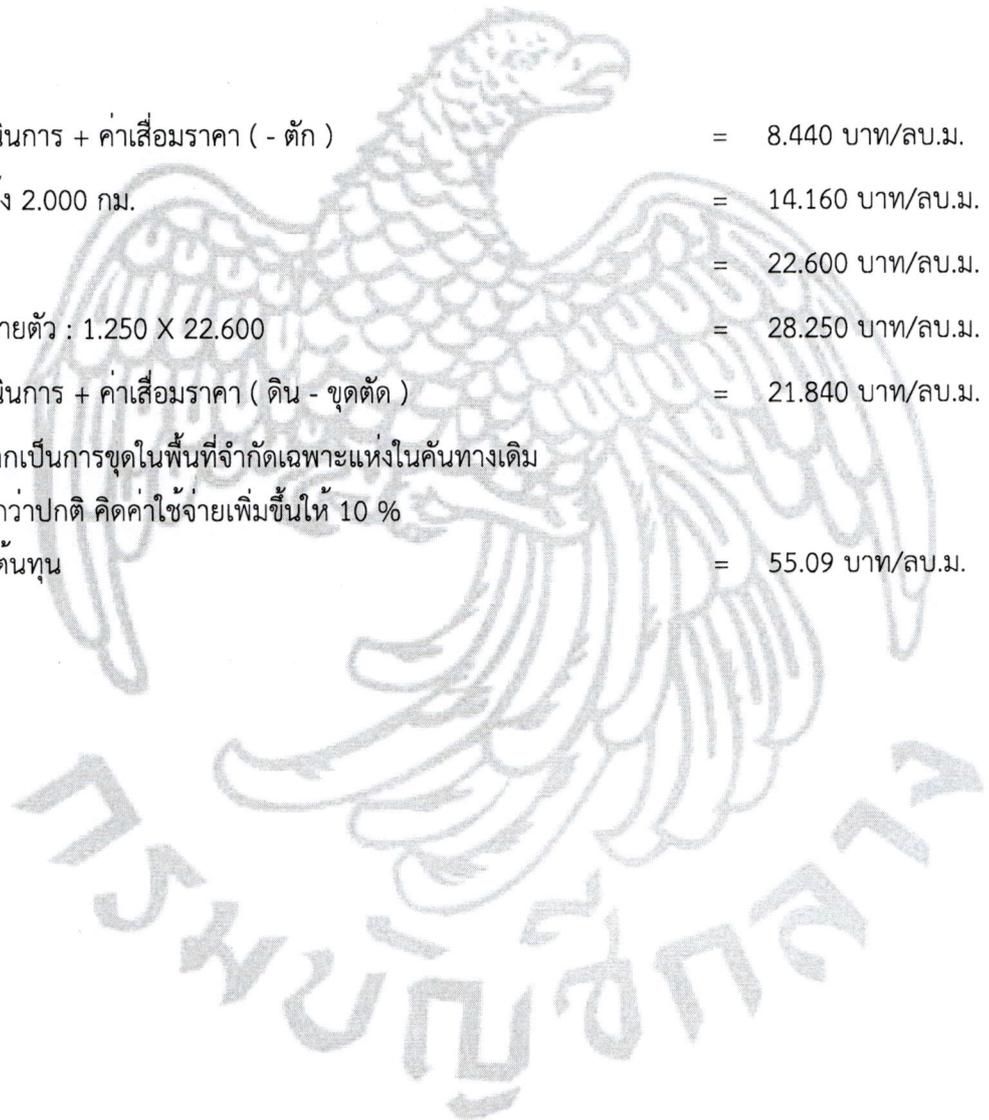
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

รายละเอียดการคำนวณงานถนนทนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นแห่ง ๆ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	= 28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 55.09 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) เป็นแห่ง ๆ

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58.000 กม.	=	210.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	325.210 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 325.210×1.50	=	487.815 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $487.815 + 25.000 + 88.880$	=	601.695 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	601.69 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

1 งานจ้างเหมา

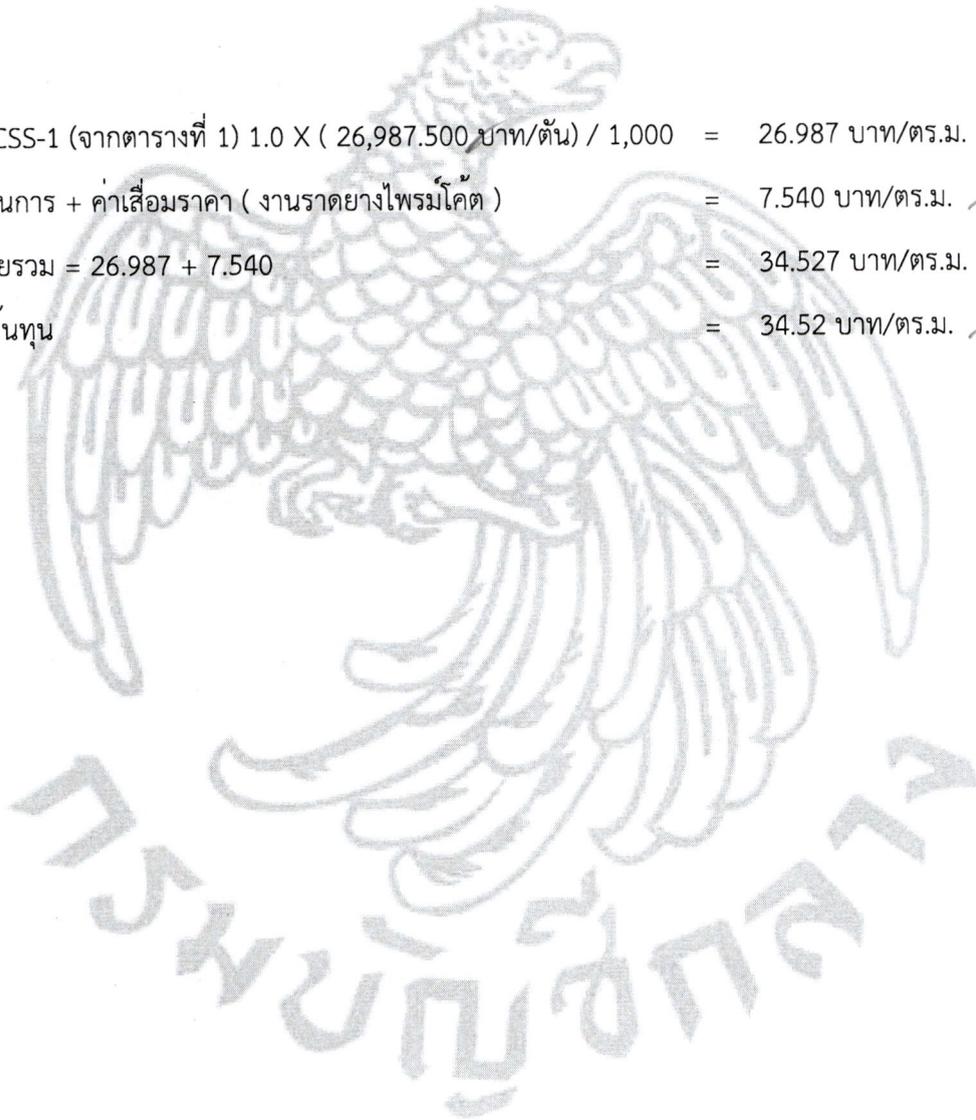
1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (26,987.500 บาท/ตัน) / 1,000 = 26.987 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.540 บาท/ตร.ม. ✓

ค่าใช้จ่ายรวม = 26.987 + 7.540 = 34.527 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 34.52 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,820.830 บาท/ตัน) /1,000	=	8.046 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.046 + 7.290	=	15.336 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.33 บาท/ตร.ม.

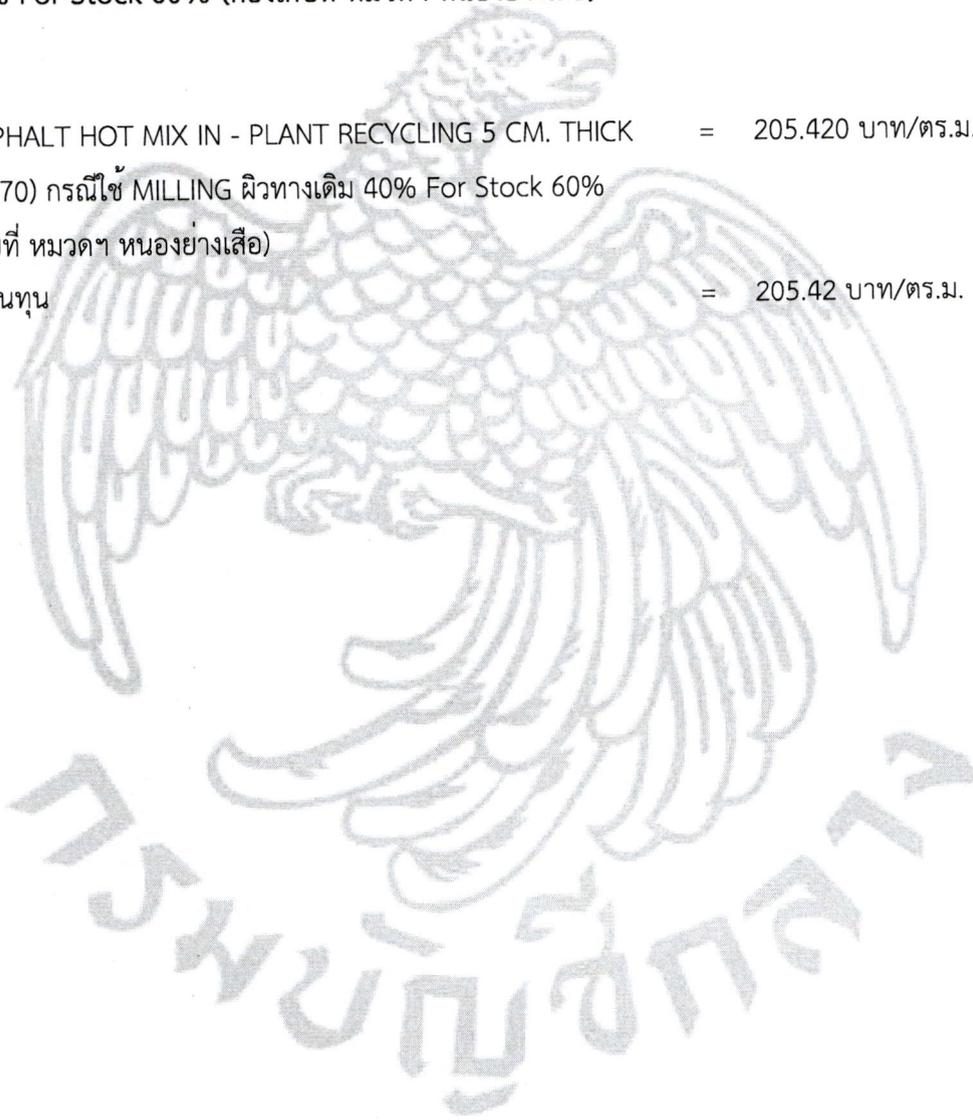
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

**1.5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING
ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ หมวดฯ หนองย่างเสือ)**

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 205.420 บาท/ตร.ม.
(AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60%
(กองเก็บที่ หมวดฯ หนองย่างเสือ)
ค่างานต้นทุน = 205.42 บาท/ตร.ม.



5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) กรณีใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40% For Stock 60% (กองเก็บที่ หมวกฯ หนองย่างเสือ)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60 %)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	11 กม.		29.49	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	3.54	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	16.54 x	0.6		9.92 บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant =	0.52 กม. (1/4 ของโครงการ)		4.27	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.51	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	13.51 x	0.4		5.40 บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=		5 ซม.
ค่ายาง AC	46.70 กก. @	30.36	คิดวัสดุใหม่	0.6
				850.69 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	350.03	คิดวัสดุใหม่	0.6
				155.41 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			1.10	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.52 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			4.27 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on Prime coat	15.35 x	1.00 x	8.33	127.87 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย				1,583.50 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	1,583.50 /	8.33	190.10 บาท / ตร.ม.
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด = 205.42 บาท / ตร.ม.

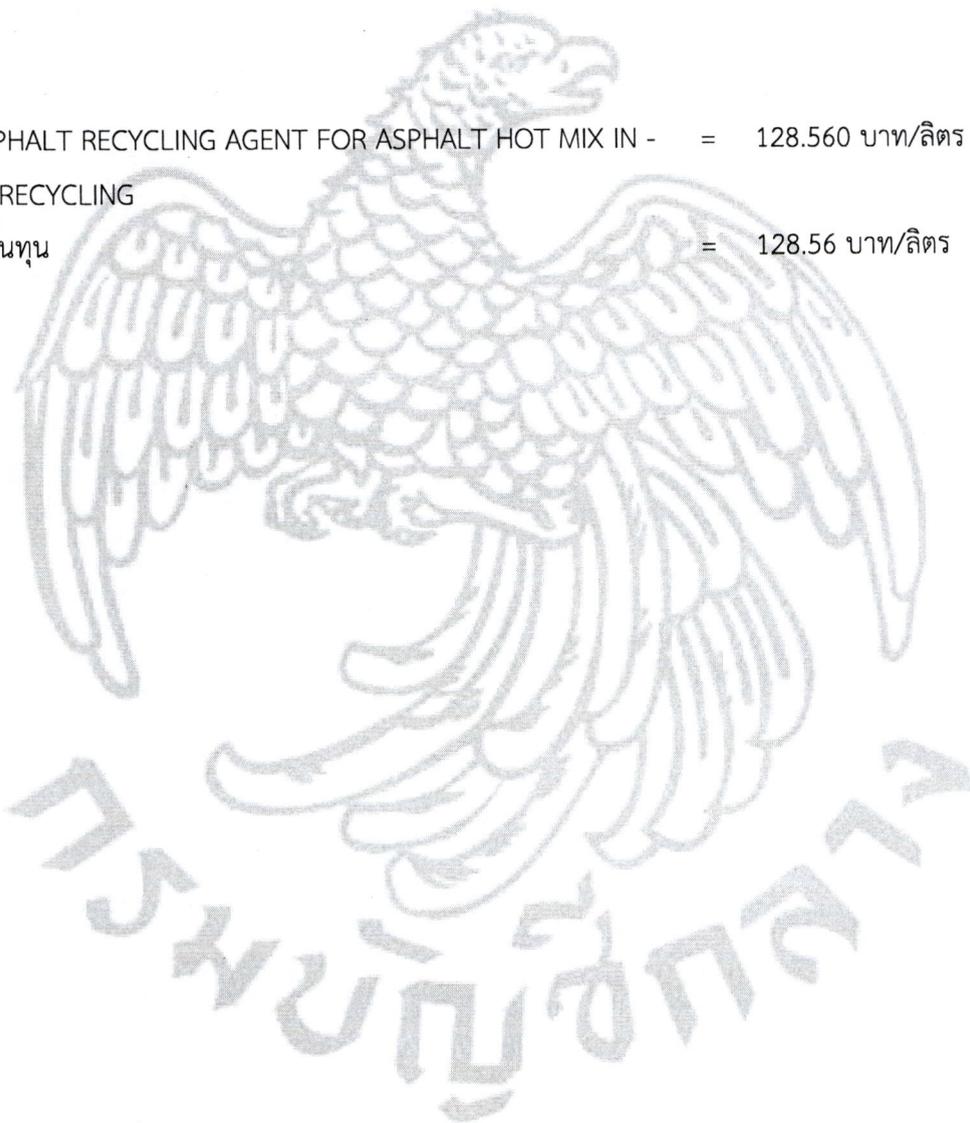
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - = 128.560 บาท/ลิตร
PLANT RECYCLING
ค่างานต้นทุน = 128.56 บาท/ลิตร



6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถี่ของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์			=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	226	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA			=	128.56 บาท/ลิตร
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	128.56 บาท/ลิตร

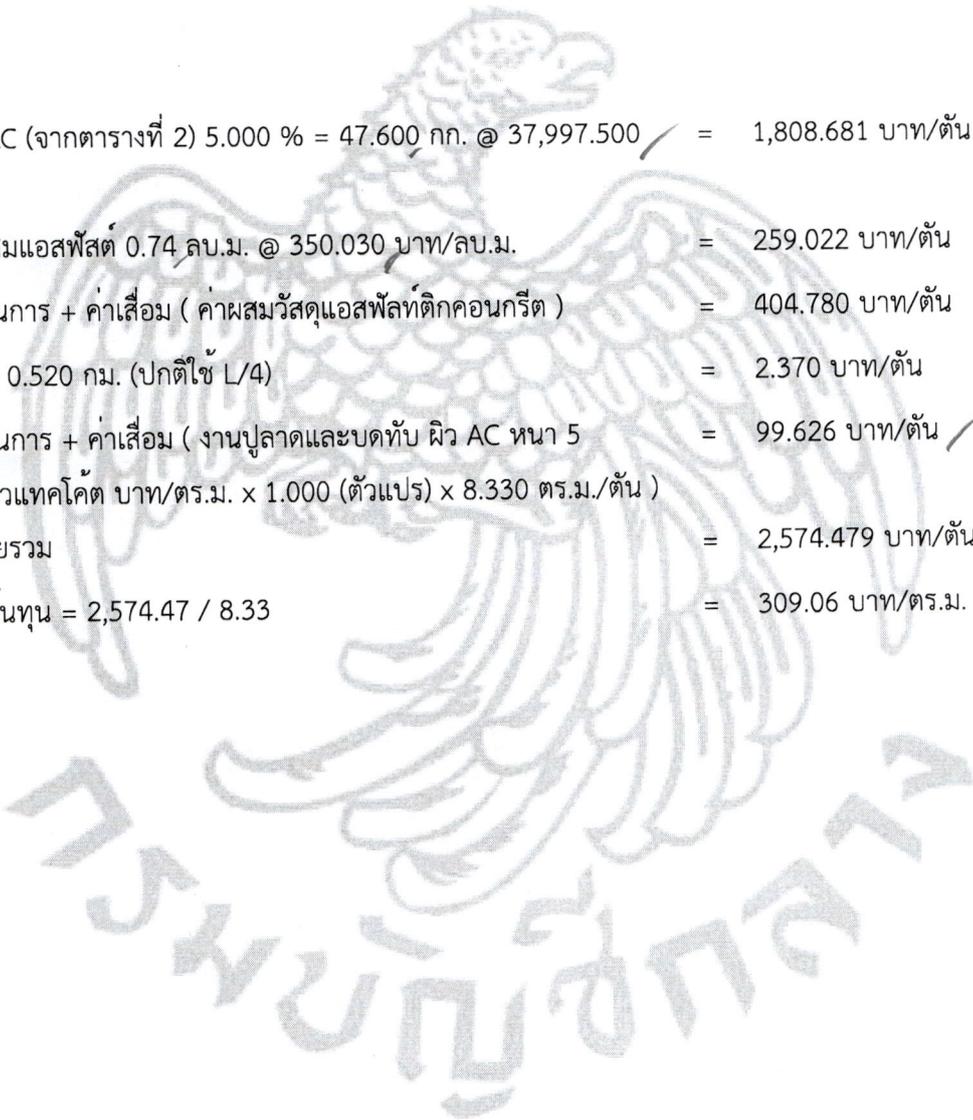
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
 กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) AC 40/50

ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 47.600 กก. @ 37,997.500	= 1,808.681 บาท/ตัน
บาท/ตัน	
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 350.030 บาท/ลบ.ม.	= 259.022 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.520 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 2.370 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,574.479 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,574.47 / 8.33	= 309.06 บาท/ตร.ม.



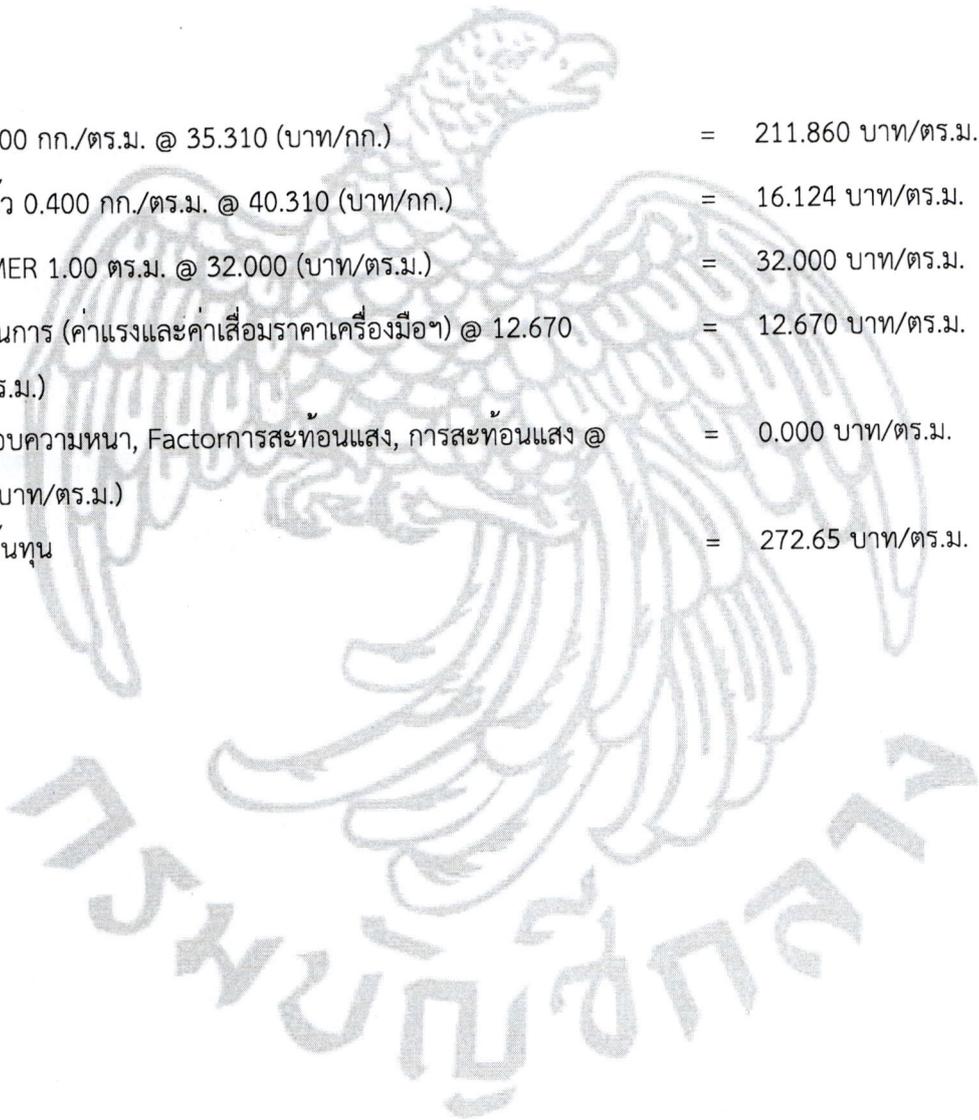
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
 กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานTHERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.310 (บาท/กก.)	=	211.860 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.310 (บาท/กก.)	=	16.124 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	=	12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.65 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN
PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,181.840 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร
ค่างานต้นทุน = 6,181.84 บาท/ชุด



9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2mm.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					6,181.84	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง
ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานติดตั้ง Thermoplastic

● ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

○

งานติดตั้ง Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	163 km. @ 1.60 บาท/ตัน		=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.31 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.31 บาท		=	211.86 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	163 km. @ 1.60 บาท/ตัน		=	0.26 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.31 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.31 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.31 บาท		=	16.12 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.12 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (การรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50 m.2/ปีบ		
ค่าการรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้		=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถติเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.11 บาท		=	481.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,572.65 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 32.11 บาท		=	963.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,829.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 32.11 บาท		=	481.65 บาท/วัน
		รวม		=	698.87 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,301.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.34 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.34 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.67 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,355,697.49 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,355,697.49 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,355,697.49	1.3025
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข					
สาย 2274	2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม					
ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร	นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610					
อยู่ในท้องที่จังหวัด สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.11	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.	115.00	58.00	210.21	0.00	0.00	325.21	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	350.03	0.00	0.00	0.00	0.00	350.03	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	226.00	323.61	25.00	0.00	128,553.74	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	163.00	262.50	35.00	0.00	30,364.17	มิ.ย. 2568	

นนท์วุฒิ บุญอินทร์

04 สิงหาคม 2568 15:00:59

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข					
สาย 2274	2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม					
ตอน	นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วแ กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	163.00	262.50	25.00	0.00	26,820.83	ก.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าแ กรตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,700.00	163.00	262.50	25.00	0.00	26,987.50	ก.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	37,700.00	163.00	262.50	35.00	0.00	37,997.50	ก.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
กม.12+610 ที่ควรปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	ลบ.ม.			X				โรงม่หิน ศิลาเลิศจิต จำกัด	26 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวข้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) กรมทางหลวง
กม.12+610 ที่ควมรับผิดชอบคัดเลือกวิธี (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวข้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรเทวา	26 มิถุนายน 2568	หินฝุ่น 51 กม. = 95 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินพรเทวา หิน3/4 51 กม. = 285 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินพรเทวา หิน3/8 51 กม. = 170 บาท/ลบ.ม. โรงโม่หินพรเทวา ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24

นนทวุฒิ บุญอินทร์

04 สิงหาคม 2568 15:01:02

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2274 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 -
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
กม.12+610 ตอน ปางหัวช้าง - คลองไทร ระหว่าง กม.10+521 - กม.12+610

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรทewa	26 มิถุนายน 2568	มี.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	14 กรกฎาคม 2568	แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลต์ ประจำเดือน กรกฎาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			