



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่ <u>๕๐๗๗</u>
ลงวันที่ <u>- ๗ ส.ค. ๒๕๖๘</u>
เวลา <u>๑๕.๐๐ น.</u>

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ - ๖ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

๑) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๐+๕๘๕ - กม.๒๒+๙๒๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๖,๔๘๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๕๖๐,๘๐๔.๙๐ บาท (สิบเก้าล้านห้าแสนหกหมื่นแปดร้อยสี่บาทเก้าสิบสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... (นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒	ประธานกรรมการ ฯ	๑) คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
ลงชื่อ..... (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑	กรรมการ ฯ	- อนุมัติราคาากลาง
ลงชื่อ..... (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑	กรรมการ ฯ	- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
ลงชื่อ..... (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วพ.ทล.๑๑	กรรมการและเลขานุการ	- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
ลงชื่อ..... (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ	

(Handwritten signature)
 (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
 ผส.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(Handwritten signature)
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
 ทพ.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอน พระนอน - ทาตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925
LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 19,560,804.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอน พระนอน - ทาดะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาดะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925
LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒ ส.ค. ๒๕๖๘** เป็นเงิน 19,560,804.90 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นายันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

สมาน วิจิตรญาณพล

06 สิงหาคม 2568 10:34:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
 กม.22+925 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม. ✓	269.000	55.09	14,819.21	1.2796	70.49	18,962.66
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม. ✓	269.000	460.81	123,957.89	1.2796	589.65	158,616.51
3	1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม. ✓	26,485.000	34.65	917,705.25	1.2796	44.33	1,174,295.63
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม. ✓	26,485.000	15.37	407,074.45	1.2796	19.66	520,892.46
5	1.5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)	ตร.ม. ✓	26,485.000	198.25	5,250,651.25	1.2796	253.68	6,718,733.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง
 กม.22+925 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร ✓	3,179.000	128.64	408,946.56	1.2796	164.60	523,288.01
7	1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC-40/50)	ตร.ม. ✓	26,485.000	299.84	7,941,262.40	1.2796	383.67	10,161,639.36
8	1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม. ✓	790.000	273.49	216,057.10	1.2796	349.95	276,466.66
9	1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด ✓	1.000	6,181.84	6,181.84	1.2796	7,910.28	7,910.28
รวมราคากลาง								19,560,804.90

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

 รหัสฐาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

 กม.22+925 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

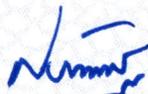
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925

LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ชนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุชา วงคทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข					
สาย 3004	3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
ตอน	พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	190.00	11.00	41.29	0.00	0.00	231.29	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	237.89	0.00	0.00	0.00	0.00	237.89	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	240.00	323.61	35.00	0.00	30,425.28	มี.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	240.00	386.45	25.00	0.00	26,944.78	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3004	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,700.00	240.00	386.45	25.00	0.00	27,111.45	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน	128,205.13	256.00	412.21	25.00	0.00	128,642.34	ก.ค. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50	ตัน	37,700.00	240.00	386.45	35.00	0.00	38,121.45	ก.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รฟสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง จัดซื้อวัสดุทางราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รฟสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	24 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง / กรมการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ,โรงโม่หิน ศิลานครสวรรค์	24 มิถุนายน 2568	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/4) = 305 บาท ระยะทาง 11 กม. หิน(3/8) = 145 บาท ระยะทาง 11 กม. โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) หินฝุ่น = 160.00 บาท ระยะทาง 14 กม.
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	11 กรกฎาคม 2568	-

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 16 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT. ดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT.

รวมทั้งสิ้น (รายการ)		-	-	3	-	-	-		
----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.600 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600 = 28.250 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 55.09 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
 กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
 กม.22+925 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	=	41.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	231.290 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 231.290 X 1.50	=	346.935 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 346.935 + 25.000 + 88.880	=	460.815 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	460.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

กม.22+925 LT.,RT.

1.3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (27,111.450 บาท/ตัน) / 1,000	=	27.111 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.111 + 7.540	=	34.651 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,944.780 บาท/ตัน) /1,000	=	8.083 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.083 + 7.290	=	15.373 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.37 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนกับที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)		ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีเอออก =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.		
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	1.5 กม.		=	9.17	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ			=	1.10	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	14.10 x	0.6	=	8.46	บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)		ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม			=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีเอออก =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.		
ระยะทางขนไป Plant =	0.59 กม.	(1/4 ของโครงการ)	=	4.84	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant			=	0.58	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	13.58 x	0.4	=	5.43	บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)		ความหนา	=	5	ซม.
ค่ายาง AC	46.70 กก. @	30.49	คิดวัสดุใหม่	0.6	854.33 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	237.89	คิดวัสดุใหม่	0.6	105.62 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	1.10 x 404.78	445.26 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		2.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.			1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)		
		15.35 x	1.00 x	8.33	127.87 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย					1,535.76 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	1,535.76 /	8.33		184.36 บาท / ตร.ม.
			รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด		198.25 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%

(ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 198.250 บาท/ตร.ม.

MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก

ทล.3004 กม.20+250 LT.)

ค่างานต้นทุน = 198.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) = 128.642 บาท/ลิตร

128,642.340 /1000

ค่างานต้นทุน = 128.64 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

กม.22+925 LT.,RT.

1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)(AC-40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC40/50 (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 38,121.450 บาท/ตัน/1000	=	1,814.581 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 237.890 บาท/ลบ.ม.	=	176.038 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.590 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.680 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,497.705 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,497.705 / 8.330	=	299.844 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	299.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
 กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
 กม.22+925 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.440 (บาท/กก.)	=	212.640 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.440 (บาท/กก.)	=	16.176 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.680 (บาท/ตร.ม.)	=	12.680 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	=	273.496 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.20+585 -
กม.22+925 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณงานต้นท่อนหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,181.840 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นท่อน = 6,181.84 บาท/ชุด ✓

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม พระนอน - ท่าตะโก ตอน 1

ระหว่าง กม.20+585 - กม.22+925 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 6 สิงหาคม 2568

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.16		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.60		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.60 x 1.25	=		28.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.09	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.09	x	1.10	=	55.10	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	190.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.29		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	231.29		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 231.29 x 1.50	=		346.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (ผสม)	=		25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		460.82	บาท/ลบ.ม.

3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.70 บาท	=	26.70		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 240 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.41		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.11		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		27.11	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา	=		7.54	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		34.65	บาท/ตร.ม.

4 งานลาดแอสฟัลต์แทกโค้ท (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.53 บาท	=	26.53		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 240 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.41		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.94		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่าราคา	=		7.29	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		15.37	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนทับที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีออก =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	1.5 กม.	=	9.17	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	1.10	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	14.10 x	0.6	=	8.46 บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีออก =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant =	0.59 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	4.84	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.58	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	13.58 x	0.4	=	5.43 บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5	ซม.
ค่าขย AC	46.70 กก. @	30.49	คิดวัสดุใหม่	0.6
				=
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	237.89	คิดวัสดุใหม่	0.6
				=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	1.10 x	404.78
				=
ค่าขนส่ง	0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=
				4.84 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.		1	(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้)	
		15.35 x	1.00 x	8.33 =
				127.87 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย				=
				1,537.92 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,537.92 /	8.33	=
				184.62 บาท / ตร.ม.
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด =
				198.51 บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

6 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์			=	128.21 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	256	กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.44 บาท/ลิตร
ทำงานต้นทุน RA			=	128.65 บาท/ลิตร
		รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	128.65 บาท/ลิตร

7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		/	=	- บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60	กก. @	=	38.121
			=	1,814.560 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	=	237.890
			=	176.039 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต			=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.68 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและปลดทับหนา		5 ซม. 2	=	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไลต์, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโทล)
	11.96	x 1.00 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,497.69 บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน	2,497.69	/ 8.33	=	299.84 บาท/ตร.ม.

8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	240	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.64	212.64	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.18	16.18	
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	12.68	12.68	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					273.50	บาท/ตร.ม.

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รากรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดก.4 หรือ ดก.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ดก.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ดก.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ดก.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ดก.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดก.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ดก.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ดก.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ทำงานต่อหน่วย					6,181.84	บาท / ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม หน้าถ้ำมูมิซีใหม่ (IN PLANT)

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,181.84	บาท / ชุด