

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง

กม.18+804 - กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 -

กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน

หนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,997,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 15 ส.ค. 2568 เป็นเงิน 4,988,351.22 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เดชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ยงยุทธ บำรุงพล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 -  
 กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง.- โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย  
 กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
 แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

## 1.1 Guardrail

### 1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W เท่ากับ 43.56 กก./แผ่น)	=	ปริมาณ 32.000 แผ่น ราคา 2,890.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 92,480.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย(W เท่ากับ 8.71 กก./แผ่น)	=	ปริมาณ 2.000 แผ่น ราคา 1,150.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 2,300.000 บาท
แผ่น Splice ( W เท่ากับ 9.76 กก./แผ่น)	=	ปริมาณ 2.000 แผ่น ราคา 1,150.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 2,300.000 บาท
เสาขนาด Dia: 0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W เท่ากับ 20 กก./ต้น)	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 1,160.000 บาท/ต้น คิดเป็น 38,280.000 บาท
น๊อตยาว 3 cm.	=	ปริมาณ 297.000 ชุด ราคา 34.000 บาท/ชุด คิดเป็น 10,098.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm	=	ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 50.000 บาท/ชุด คิดเป็น 3,300.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. เท่ากับ 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	ปริมาณ 33.000 ชุด ราคา 176.990 บาท/ชุด คิดเป็น 5,840.670 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. เท่ากับ 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 30.650 บาท/ชุด คิดเป็น 2,022.900 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 35.200 บาท/ต้น คิดเป็น 1,161.600 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	ปริมาณ 128.000 ม. ราคา 48.300 บาท/ม. คิดเป็น 6,182.400 บาท
ค่า Lean concrete 1:3:5	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 149.880 บาท/ต้น คิดเป็น 4,946.040 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 -  
กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทนองสรวง,- โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
สายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย  
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย  
กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน ทนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
Guardrail แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

### 1.1 Guardrail

#### 1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 32.380 บาท/ต้น คิดเป็น 1,068.540 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 23.390 บาท/ต้น คิดเป็น 771.870 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนฐานติดตั้งเสา (คิด 30%)	=	ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 10.000 บาท/ชุดคิดเป็น 660.000 บาท
ค่าขนส่ง	=	ปริมาณ 128.000 ม. ราคา 7.757 บาท/ม. คิดเป็น 992.896 บาท
การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น		
ระยะขนส่งประมาณ	=	272.000 กม.
ค่าขนส่งวัสดุ (200 กม.)	=	0.510 บาท/ต้น
ค่าขนส่งวัสดุ (204 ถึง 272) = 72.000 กม.)	=	2.580 บาท/ต้น
ค่าขนขึ้น- ลง	=	150.000 บาท/ต้น
ความยาว	=	128.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (43.56 กก./แผ่น)	=	1,393.920 กก.
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (8.71 กก./แผ่น)	=	17.420 กก.
แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	19.520 กก.
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น (20 กก./ต้น)	=	660.000 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.670 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.606 กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 -  
กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง,- โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
สายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย  
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย  
กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
Guardrail

แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

## 1.1 Guardrail

### 1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,268.136 กก.
ค่าขนส่ง = ((ค่าขนส่งวัสดุ x รวมน้ำหนักขนส่ง) + (รวมน้ำหนักขนส่ง x	=	7.757 บาท
ค่าขนส่งขึ้น-ลง)/ความยาว		
ค่าชุดหลุมที่ระดับแล้วเสร็จ		
(คนงาน 2 คน ค่าแรง 352 x 2 บาท/วัน		
ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้พร้อมถม 20 หลุม/วัน)		
ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	=	35.200 บาท/ต้น
การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		
การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2.000 วัน
ความยาว	=	128.000 ม.
ค่าเช่ารถบิวคอปัสคนงาน 1 คัน (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง วันละ 15 ลิตร)	=	1,183.150 บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.000 บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (352x4)	=	1,408.000 บาท/วัน
รวมค่าใช้จ่าย((1153.15+500+1408)	=	3,091.150 บาท/วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ((3,061.15x2)/128)	=	48.299 บาท/ม.
การประเมินคิดหาค่า LEAN CONCRETE 1:3:5		
ปริมาณ LEAN CONCRETE	=	0.075 ลบ.ม./หลุม
ราคาวัสดุ+ค่าแรง	=	1,998.410 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน(0.075x1,941.73)	=	149.880 บาท/หลุม
การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 -  
 กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง,- โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย  
 กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
 แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน (คางหมูสูง 0.10 ม. ด้านคู่กว้าง 0.15 ม. และ 0.065 ม.)	=	0.010 ตร.ม.
แผ่นเหล็กขยสังกะสี หน้า 1.2 มม. พร้อมแผ่นสะท้อนแสง	=	3,150.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	=	88.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	32,380 บาท/ตัน
การประเมินขีดความสามารถติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		
ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน (0.08x0.15)	=	0.010 ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade)	=	2,251.180 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	=	88.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	23.391 บาท/คน
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ขนส่ง)	=	172,404.916 บาท/แห่ง (128ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,346.913 บาท/ม.
คิดให้	=	1,346.910 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,346.91 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 -  
กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง.- โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย  
กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
1 Guardrail แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W เท่ากับ 43.56 กก./แผ่น)	=	ปริมาณ 32.000 แผ่น ราคา 2,890.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 92,480.000 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W เท่ากับ 57.71 กก./แผ่น)	=	ปริมาณ 2.000 แผ่น ราคา 1,150.000 บาท/แผ่น คิดเป็น 2,300.000 บาท
แผ่น Splice ( W เท่ากับ 9.76 กก./แผ่น)	=	ปริมาณ 2.000 แผ่น ราคา 1,150.000 บาท/แผ่นคิดเป็น 2,300.000 บาท
เสาขนาดDia:0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W เท่ากับ 20 กก./ต้น)	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 1,160.000 บาท/ต้น คิดเป็น 38,280.000 บาท
น๊อตยาว 3 cm.	=	ปริมาณ 297.000 ชุด ราคา 34.000 บาท/ชุด คิดเป็น 10,098.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm	=	ปริมาณ 36.000 ชุด ราคา 50.000 บาท/ชุด คิดเป็น 3,300.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. เท่ากับ 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	ปริมาณ 33.000 ชุด ราคา 176.990 บาท/ชุด คิดเป็น 5,840.670 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. เท่ากับ 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 30.650 บาท/ชุด คิดเป็น 2,022.900 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 35.200 บาท/ต้น คิดเป็น 1,161.600 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	=	ปริมาณ 128.000 ม. ราคา 48.300 บาท/ม. คิดเป็น 6,182.400 บาท
ค่า Lean concrete 1:3:5	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 149.880 บาท/ต้น คิดเป็น 4,946.040 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 -  
 กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง,- โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย  
 กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
 แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 32.380 บาท/ต้น คิดเป็น 1,068.540 บาท
ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	ปริมาณ 33.000 ต้น ราคา 23.390 บาท/ต้น คิดเป็น 771.870 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนการติดตั้งเสา (คิด 80%)	=	ปริมาณ 66.000 ชุด ราคา 10.000 บาท/ชุด คิดเป็น 660.000 บาท
ค่าขนส่ง	=	ปริมาณ 128.000 ม. ราคา 7.757 บาท/ม. คิดเป็น 992.896 บาท
การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น		
ระยะขนส่งประมาณ	=	272.000 กม.
ค่าขนส่งวัสดุ (200 กม.)	=	0.510 บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุ (201 ถึง 272) = 72.000 กม.)	=	5.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น- ลง	=	150.000 บาท/ตัน
ความยาว	=	128.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (43.56 กก./แผ่น)	=	1,393.920 กก.
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (8.71 กก./แผ่น)	=	17.420 กก.
แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	19.520 กก.
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. = 33 ต้น (20 กก./ต้น)	=	660.000 กก.
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.670 กก.
STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.606 กก.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 -  
 กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง.- โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย  
 กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
 แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

รมน้ำหนักขนส่ง	=	2,268.136 กก.
ค่าขนส่ง = ((ค่าขนส่งวัสดุ × รมน้ำหนักขนส่ง) + (รมน้ำหนักขนส่ง × ค่าขนส่งขึ้น-ลง))/ความยาว	=	7.757 บาท
ค่าชุดหลุมที่ระดับแล้วเสร็จ (คนงาน 2 คน; ค่าแรง 352 × 2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเท้าพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)		
ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	=	35.200 บาท/ต้น
การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		
การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2.000 วัน
ความยาว	=	128.000 ม.
ค่าเช่ารถบิคอปส่งดินงาน 1 คัน (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าน้ำมัน 15 ลิตร)	=	1,183.150 บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับรถ(นำหน้างาน) 1 คน	=	500.000 บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน 4 คน (352 × 4)	=	1,408.000 บาท/วัน
รวมค่าใช้จ่าย((1153.15+500+1408)	=	3,091.150 บาท/วัน
ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ((3,061.15×2)/128)	=	48.299 บาท/ม.
การประเมินคิดค่า LEAN CONCRETE 1:3:5		
ปริมาณ LEAN CONCRETE	=	0.075 ลบ.ม./หลุม
ราคาวัสดุ+ค่าแรง	=	1,998.410 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน(0.075×1,941.73)	=	149.880 บาท/หลุม
การประเมินคิดค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสง		

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานราวกันอันตราย  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 -  
กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง.- โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
หน่วย  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง-โนนไทย  
กม.18+804-กม.65+374(เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง-โนนไทย กม.21+253-กม.43+308(เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1  
Guardrail แห่ง(ปริมาณงาน 2 แห่ง)

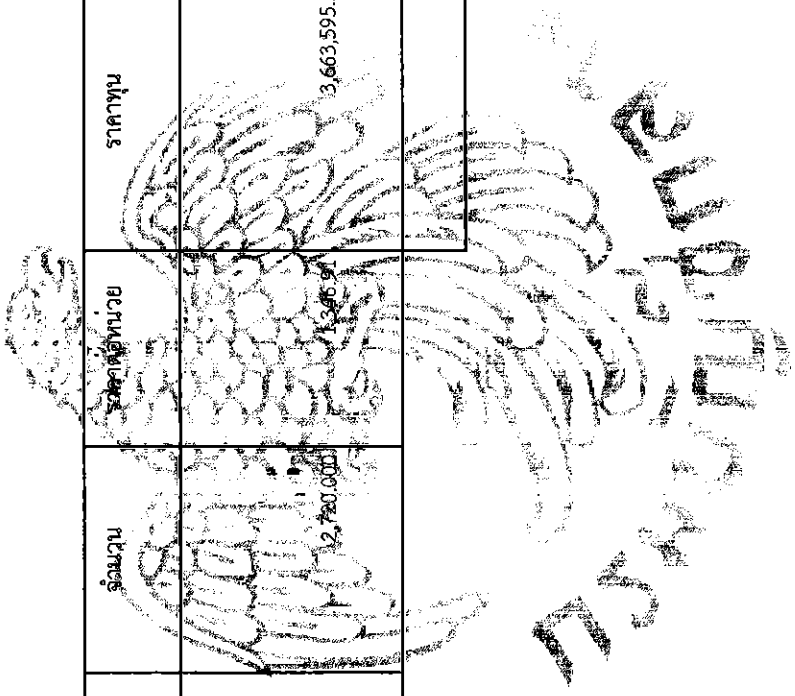
1.1 Guardrail

1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II

ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน (ค่างมสูง 0.10 ม. ด้านคู่กว้าง 0.15 ม. และ 0.065 ม.)	=	0.010 ตร.ม.
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. พร้อมแผ่นสะท้อนแสง	=	3,150,000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	=	88,000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	32,380 บาท/ตัน
การประเมินคิดหาค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง		
ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน (0.08x0.15)	=	0.010 ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade)	=	2,251,180 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง 1 คน 352 บาท/วัน ติดตั้งได้ 4 ตร.ม./วัน	=	88,000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	23,391 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+แรง)	=	172,404.91 บาท/แห่ง (128ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,346.913 บาท/ม.
คิดให้	=	1,346.910 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,346.91 บาท/ม.

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจากก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ      โครงการอำนวยความสะดวกไปยังโลจิสติกส์และกาารขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      งานรื้อถอนคอนกรีต งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน      ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย      ระยะทาง กม.18+804 - กม.65+374 (เป็นแบบจร) และทางหลวงหมายเลข  
 2088 ตอน หนองสร้าง - โนนไทย      ระยะทาง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแบบจร)      ผลิต 1 - แห่ง      ติววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)




ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Guardrail 1.1 Guardrail 1.1.1 W- BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS CLASS II TYPE II	ม.	12,880.000	3,663.59520	1.3616	1,833.95	4,988,351.22	4,988,351.22
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,988,351.22</b>


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคากลางก่อสร้างงบกลาง      รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ      โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เพื่อสนับสนุนโครงการโยธาและก่อสร้าง  
งานรื้อถอนอาคาร      งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน      ทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.18+804 - กม.65+374 (เป็นแห่งๆ) และทางหลวงหมายเลข 2068 ตอน หนองสรวง - โนนไทย ระหว่าง กม.21+253 - กม.43+308 (เป็นแห่งๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

  
( สุพนัน เตชชัญญ์ )  
ประธานกรรมการกำกับราคากลาง

  
( นายรุ่งโรจน์ สถิตย์ )  
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

  
( เจริญ ทอมจะบก )  
กรรมการกำกับราคากลาง

ยงยุทธ  
( ยงยุทธ บำรุงพล )  
กรรมการกำกับราคากลาง