



# บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา  
 รับที่.....  
 ลงวันที่.....  
 เวลา.....

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ ..... วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘  
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๑) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘๒ ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน ๖ ระหว่าง กม.๒๒+๘๐๐ - กม.๒๕+๕๗๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๕,๐๐๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๙,๓๓๕,๒๒๔.๘๓ บาท (สิบเก้าล้านสามแสนสามหมื่นห้าพันสองร้อยยี่สิบสี่บาทแปดสิบลบาทสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ ๑) คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ทล.๑๑

(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

- อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

(นายเอกรินทร์ จินทะวงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ

(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑

(นางวนิษา วงศ์ทะกัน)

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ทพ.ทล.๑๑  
 ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182  
ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 19,335,224.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 สิงหาคม 2568 08:55:58

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182  
ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,600,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 19,335,224.83 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
- 7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11  
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567  
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11  
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 สิงหาคม 2568 08:55:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รพ.สูงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	120.000	55.09	6,610.80	1.2807	70.55	8,466.45
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	120.000	850.48	102,057.60	1.2807	1,089.20	130,705.16
3	1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรโมด์)	ตัน	72.000	2,245.14	161,650.08	1.2807	2,875.35	207,025.25
4	1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณ ทล.1182 ที่ กม.26+000) ส่วนกองเก็บปริมาณ 60%	ตร.ม.	25,002.000	206.25	5,156,662.50	1.2807	264.14	6,604,137.66

นนทวุฒิ บุญอินทร์

13 สิงหาคม 2568 08:56:06

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสฐาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานขงหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง กม.25+578 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	3,001.000	128.67	386,138.67	1.2807	164.78	494,527.79
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (EAP)	ตร.ม.	25,602.000	31.53	807,231.06	1.2807	40.38	1,033,820.81
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	25,002.000	15.38	384,530.76	1.2807	19.69	492,468.54
8	1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	25,002.000	313.05	7,826,876.10	1.2807	400.92	10,023,880.22
9	1.9 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	ตร.ม.	948.000	273.68	259,448.64	1.2807	350.50	332,275.87
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	6,181.84	6,181.84	1.2807	7,917.08	7,917.08
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>19,335,224.83</b>

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

---

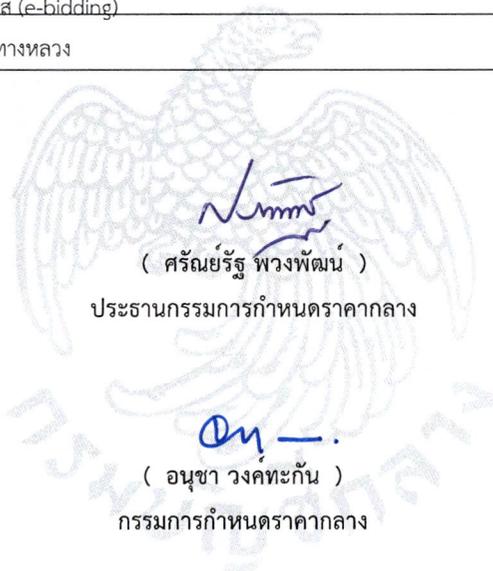
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง  
กม.25+578 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

---



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน  
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 I T, RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



  
( ศรีณัฐ พวงพัฒน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( อนุชา วงทะกั้น )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( สมาน วิจิตรญาณพล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ธนาคร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นันทวุฒิ บุญอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวุฒิ บุญอินทร์

13 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข					
สาย 1182	1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
ตอน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT. หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	300.00	19.00	70.04	0.00	0.00	370.04	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	383.66	0.00	0.00	0.00	0.00	383.66	มี.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	262.00	421.87	35.00	0.00	30,523.54	ก.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	262.00	421.87	25.00	0.00	26,980.20	ก.ค. 2568	
5	สารผสมแอสฟัลต์	บาท/ตัน	128,205.13	277.00	446.02	25.00	0.00	128,676.15	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รัชสถาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข					
สาย 1182	1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รัชสถาน 22350					
ตอน	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT. หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(RejuvenatingAgentforHotMixRecycling)	บาท/ตัน	128,205.13	277.00	446.02	25.00	0.00	128,676.15	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว, เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	262.00	421.87	25.00	0.00	29,993.54	ก.ค. 2568	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	2,411.21	0.00	0.00	0.00	0.00	2,411.21	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข					
สาย 1182	1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
ตอน	ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.21	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50	ตัน	37,700.00	262.00	421.87	35.00	0.00	38,156.87	ก.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหฺสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (อุพบุรี) ดำเนินโครงการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหฺสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT. ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.)	24 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสนางาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (อุทัยธานี) / ด้ว้ยที่ปรึกษาการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสนางาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ โม่หินนันทประเสริฐ	24 มิถุนายน 2568	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/8) = 145 บาท ระยะทาง 52 กม. โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) หินฝุ่น = 160.00 บาท ระยะทาง 60 กม. โรงโม่หินศิลาทองนครสวรรค์ (ทล.1 ที่ กม.366+025 LT.) หิน(3/4) = 385 บาท ระยะทาง 19 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 17 (อุทัย) / กรมทางหลวง  
กม.22+800-กม.25+578 LT.,RT. ด้วยระบบราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)  
ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ล้าลังปริมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
3	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	12 กรกฎาคม 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	= 8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14.160 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.600 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.600	= 28.250 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	= 21.840 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน	= 55.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
 กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย**

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	300.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	70.040 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	370.040 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 370.040 X 1.50	=	555.060 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,411.210 / 1000	=	110.915 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ หินคลุก )	=	47.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.880 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก )	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 555.060 + 110.915 + 0.000 + 47.920 + 88.880 +	=	850.485 บาท/ลบ.ม.
47.710		
ค่างานต้นทุน	=	850.48 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบ่อกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ด)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก @ 30,523.540	=	1,425.449 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 383.660 บาท/ลบ.ม.	=	283.908 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.690 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	127.865 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,245.142 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,245.14 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานจ้างเหมา**

1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ  
Milling บริเวณ ทล.1182 ที่ กม.26+000) ส่วนกองเก็บปริมาณ 60%

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 206.250 บาท/ตร.ม.

MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก

ทล.3004 กม.20+250 LT.)

ค่างานต้นทุน = 206.25 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณ ทอ.1182 ที่ กม.26+000)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	1.7 กม.	=	9.55	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	1.15	บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	14.15 x	0.6		8.49 บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant =	0.69 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	5.66	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.68	บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	13.68 x	0.4		5.47 บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=		5 ซม.
ค่าขยง AC	46.70 กก. @	30.52	คิดวัสดุใหม่	0.6
				855.17 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	383.66	คิดวัสดุใหม่	0.6
				170.35 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	1.10 x	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.69 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			3.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด	5 ซม.	1		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแทลโล้ด)
	15.35 x	1.00 x	8.33	บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย				1,601.79 บาท / ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	1,601.79 /	8.33	บาท / ตร.ม.
				รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด
				206.25 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) = 128.676 บาท/ลิตร

128,676.150 /1000

ค่างานต้นทุน = 128.67 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบ่กลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (EAP)

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,993.540 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.994 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.994 + 7.540$	=	31.534 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย**

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 26,980.200 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.094 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.094 + 7.290	=	15.384 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	15.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC40/50 (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 38,156.870	=	1,816.267 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 383.660 บาท/ลบ.ม.	=	283.908 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.690 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	3.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,607.721 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,607.721 / 8.330	=	313.051 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
 กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน หาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.9 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.470 (บาท/กก.)	=	212.820 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.470 (บาท/กก.)	=	16.188 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.680 (บาท/ตร.ม.)	=	12.680 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	=	273.688 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 -  
กม.25+578 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 1182 ตอน ทาดเสลา - บรรพตพิสัย ตอน 6 ระหว่าง กม.22+800 - กม.25+578 LT.,RT.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 6,181.840 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 6,181.84 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

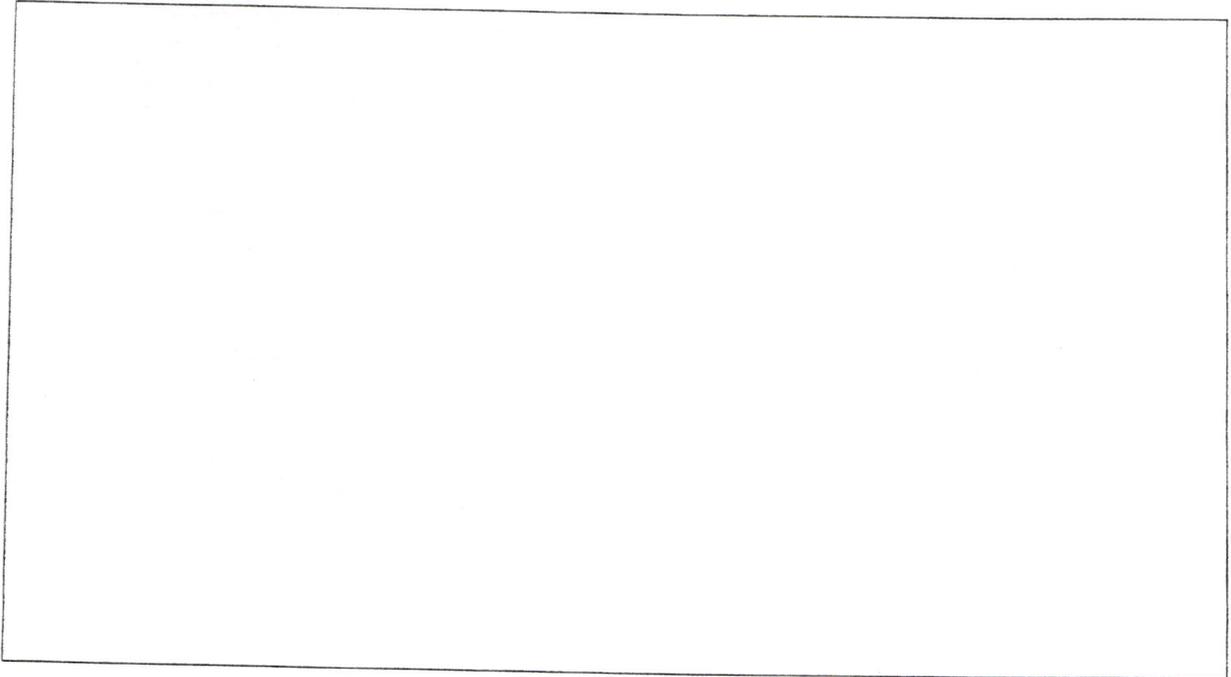
ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>75,212.34</b>	บาท / ชุด
<b>คำนวณต่อหน่วย</b>					<b>6,181.84</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ข้อ ๑.๑๘

แบบแสดงแผนที่ที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตถึงกึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง

๑) แผนที่เส้นทางขนส่ง



๒) ตารางแสดงระยะขนส่งระหว่าง Plant ถึงกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง

ลำดับ ที่	แหล่งวัสดุ	ระยะขนส่ง (กม.)
๑	ตำแหน่งที่ตั้ง Plant ทล.กม. Offset พิกัด(Latitude, Longitude)	
๒	ตำแหน่งกึ่งกลางงาน ทล.กม. พิกัด(Latitude, Longitude) 15.890679, 100.031120.	
๓	เส้นทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม. ทล. กม. - ทล. กม.	
ระยะทางขนส่ง จาก Plant ถึงกึ่งกลางหน้างาน		

\*หมายเหตุ - เป็นเส้นทางที่รถบรรทุกสามารถวิ่งผ่านได้