



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31510
สายทาง - หมายเลข	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 1	3349
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	กม.7+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ	13.000

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย
เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอน หนองควง
- หนองหญ้าปล้อง ตอน 1 ระหว่าง กม.7+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 5,000,000.00 บาท

ราคากลาง 4,999,831.17 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,999,831.17 บาท
(สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสามสิบเอ็ดบาทสิบเจ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่ 18 ส.ค. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
 สายทาง - หมายเลข : หองคอง - หองหน้ापล้อง ตอน 1
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.7+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ 13.000

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	M.	2,880.00	1,246.34	3,589,459.20	1,697.01	1,697.01	4,887,407.65
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า	EACH	672.00	110.17	74,034.24	150.00	150.00	100,805.02
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	8,457.50	8,457.50	11,515.73	11,515.50	11,515.50
				8,462.58				
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 16 ส.ค. 2568					3,671,950.94	1.3616		4,999,728.17
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			4,999,728.17
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทสิบเจ็ดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					3,671,950.94			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	เพชรบุรี
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		3,671,950.94	1.3616	ใช้ Factor F
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7				10	1.3105	ปกติ
							1.3616



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
สายทาง - หมายเลข : ท้องควง - ท้องห้วยป่าปล้อง ตอน 1 3349
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.7+000 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ 13.000

ประเมินราคาเมื่อ	16 ส.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,369	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	3.250	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	3	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	2,710.00	103	265.72	90	10 ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้ายยาว 0.80 ม.	บาท /แผ่น	970.00	103	265.72	90	10 ล้อ	กทม.
3	แผ่นSplice ทนฯ 2.5 มม.ยาว 0.70 ม	บาท /แผ่น	1,060.00	103	265.72	90	10 ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม	บาท /ต้น	1,160.00	103	265.72	90	10 ล้อ	กทม.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (DWG.NO. RS-603)

THICKNESS	2.5 MM.	ZINC COATING	550 GRAMS/SQ.M.						
คิดจากความยาว	128 ม. (ติดตั้ง	1	แห่ง,	STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4.00 ม.	มี	แผ่น SPLICE	ไม่มี	เป้าสะท้อนแสง)	
STEEL BEAM	=	32	แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00	บาท		
END BEAM	=	2	แผ่น @	970.00	=	1,940.00	บาท		
แผ่น SPLICE	=	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท		
STEEL POST	=	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท		
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น	=	33	ต้น @	37.00	=	1,221.00	บาท		
ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ชั้น (High Intensity Grade)									
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงสี่เหลี่ยมคางหมู	=	0	ต้น @	207.00	=	0.00	บาท		
ค่าชุดหลุม	=	33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท		
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน @	-	=	-	บาท		
LEAN CONCRETE	=	2,492	ลบ.ม. @	2,427.00	=	6,048.08	บาท		
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท		
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท		
ค่าติดตั้ง	=	128	ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท		
ค่าขนส่ง	=	128	ม. @	9.40	=	1,203.20	บาท		
Block Out Lip	=	33	ชุด @	180.00	=	5,940.00	บาท		
C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)									
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66	ชุด @	31.00	=	2,046.00	บาท		
(0.69 กก./ชุด)									
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66	ชุด @	6.91	=	456.06	บาท		
ค่างานต้นทุน					=	161,494.34	บาท		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	161494.34 / 128			=	1,261.67	บาท/ม.		
					คิดให้ =	1,246.40	บาท/ม.		

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

เป้าสะท้อนแสง	=	1	อัน	@	109.00	=	109.00	บาท
Micro Prismatic Grade								
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด	=	1	ชุด	@	8.00	=	8.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	1	อัน	@	10.00	=	10.00	บาท
ค่างานต้นทุน						=	127.00	บาท/อัน
						=	110.17	บาท/อัน
						คิดให้ =	110.17	บาท/อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	4,149.46	=	38,652.22	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,673.15	=	10,692.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	1,213.68	=	40,051.44	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	85.11	=	947.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>101,551.00</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	101551 x 3 / 36			=	<u>8,462.58</u>	บาท
					คิดให้ =	<u><u>8,360.18</u></u>	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน
หนองควง - หนองหญ้าปล่อง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๘๐ เมตร)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน หนองควง -
หนองหญ้าปล่อง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๘๐ เมตร)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 4,999,831.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๑
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๘๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

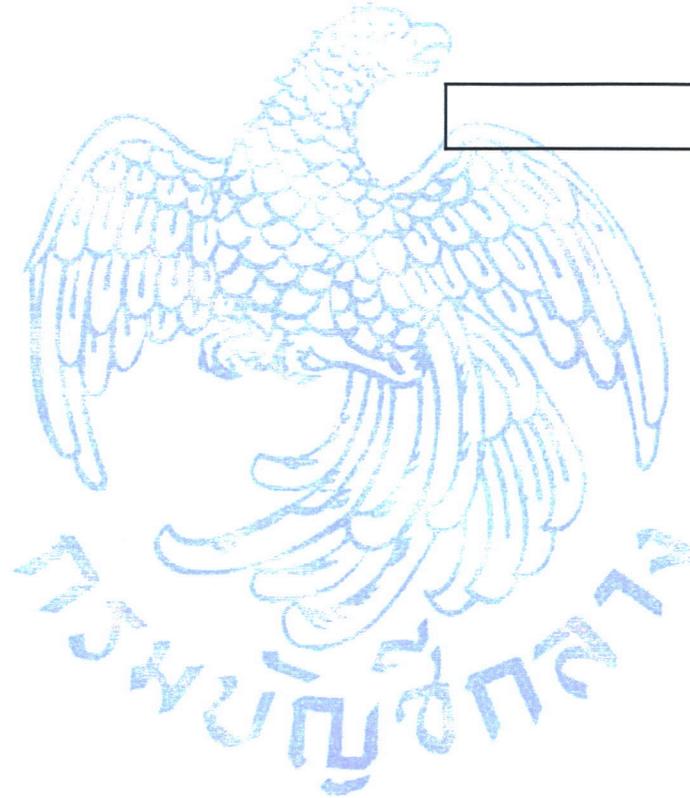
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานราวกันอันตราย							
	1.1 งานราวกันอันตราย							
1	1.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I	ม.	2,880.000	1,246.40	3,589,632.00	1.3616	1,697.09	4,887,642.93
2	1.1.2 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า	EACH	672.000	110.17	74,034.24	1.3616	150.00	100,805.02
	1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
3	1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	8,360.18	8,360.18	1.3616	11,383.22	11,383.22

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 สิงหาคม 2568 14:44:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๘๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



รวมราคากลาง

4,999,831.17

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

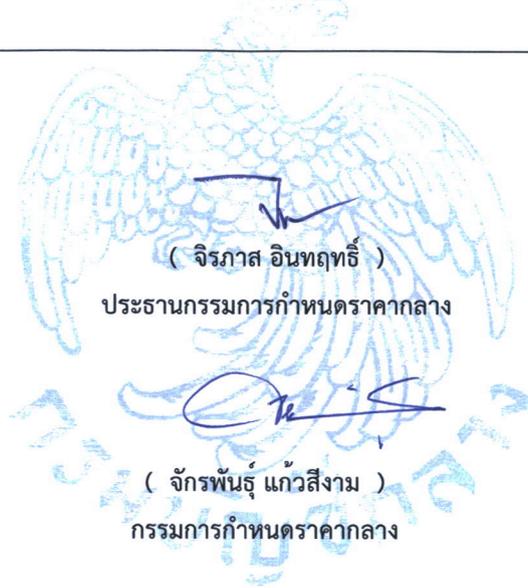
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๗+๐๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๘๘๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พพ

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

17 สิงหาคม 2568