

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน -  
ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31  
ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640  
ตร.ม.)

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 19,264,847.48 บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตามชายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

(30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	30,640.000	14.58	446,731.20	1.3027	18.99	581,956.73
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	35,290.000	12.28	433,361.20	1.3027	15.99	564,539.63
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	605.000	2,280.64	1,379,787.20	1.3027	2,970.98	1,797,448.78
4	4. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	30,640.000	401.47	12,301,040.80	1.3027	522.99	16,024,565.85
5	5. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	750.000	296.30	222,225.00	1.3027	385.99	289,492.50

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งมวงศวาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตามชายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง

(30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

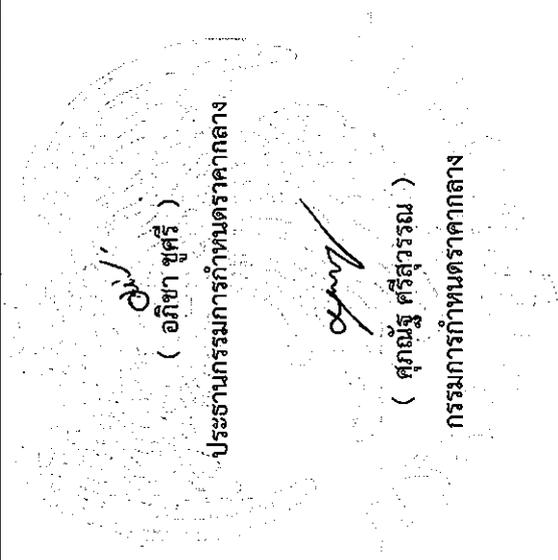
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,253.70	5,253.70	1.3027	6,843.99	6,843.99
							รวมราคากลาง	19,264,847.48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตามชายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



( อุทัย สุศรี )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( กุศลธิดา หาญภักติปุณิกา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๖

( นายพรชัย ศีลารมย์ )

ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง  
 ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 -  
 กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	=	13.290 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	=	1.753 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.043 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	14.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง  
 ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 -  
 กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 + ค่าขนส่ง ( บวกค่าขึ้น-ลง ) 1.000 ลิตร @ 26,596.890 บาท/ตัน)/1000	=	26.596 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.585 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานราดยางแอสฟัลต์	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.975 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง  
 ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 -  
 กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 30,140.230	=	1,476.871 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 405.250	=	299.885 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.420
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต		
= 12.420 x 1.000 x 8.330	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,281.814 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,476.353 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,280.640 บาท/ตัน
ใช้ค่างานต้นทุน	=	2,280.64 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง  
 ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 -  
 กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 4 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,588.560	=	2,379.428 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 555.820	=	411.306 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 398.180	=	437.998 บาท/ตัน
x 1.100		
ค่าขนส่ง 0.420 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.420 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	12.420 บาท/ตัน
ชม.บนผิวเทคโคต		
= 12.420 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	113.804 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,345.956 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,345.956 / 8.330	=	401.675 บาท/ตร.ม.
ใช้ปรับค่างานต้นทุน	=	401.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	401.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง  
 ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 -  
 กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	296.300 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง  
 ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 -  
 กม.22+770 ด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.060 ตร.ม. @ 1,461.000	=	35,151.660 บาท/ตร.ม.
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 48.000 ม. @ 53.000	=	2,544.000 บาท/ม.
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท/ชุด
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 46.000	=	1,380.000 บาท/ชุด
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท/ดวง
รวมทั้งสิ้น	=	47,303.660 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	5,255.962 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	5,253.700 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	5,253.70 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตามสายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตามสายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์วาน -

สาย	31	ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตามสายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)
ตอน	งามวงค์วาน - ตอนเมือง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		31.94
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	171.95	105.00	233.30	0.00	0.00	0.00	405.25	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมPolymer Modified Asphalt(PMA)	ลบ.ม.	331.42	101.00	224.40	0.00	0.00	0.00	555.82	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	24.00	38.56	35.00	0.00	0.00	30,140.23	ก.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer Modified Asphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,500.00	24.00	38.56	50.00	0.00	0.00	47,588.56	ก.ค. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	24.00	38.56	25.00	0.00	0.00	29,610.23	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศวาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตอนชายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศวาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตอนชายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.) ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับระดับผิวทาง งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศวาน -

สาย	31	ตอนเมือง ระหว่าง กม.21+100 - กม.22+770 ตอนชายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (30,640 ตร.ม.)
ตอน	งามวงศวาน - ตอนเมือง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนกระจาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		7.00%
		15.00%
		7.00%
		31.94
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยทางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,700.00	24.00	38.56	25.00	0.00	0.00	26,763.56	ก.ค. 2568	
7	ยางมะตอยทางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	24.00	38.56	25.00	0.00	0.00	26,596.89	ก.ค. 2568	