



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่..... - ๗ ส.ค. ๒๕๖๘
 เวลา..... ๑๑.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

๑) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๗ ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐+๘๕๐ - กม.๑๒+๒๗๐ และ กม.๑๒+๗๕๐ - กม.๑๓+๓๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๒,๑๘๐ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๒๙,๑๒๔,๘๒๘.๗๕ บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาทหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยยี่สิบแปดบาทเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณ ที่ได้รับการจัดสรร ๒๙,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
 กรรมการ ฯ
 ลงชื่อ..... (นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
 กรรมการ ฯ
 ลงชื่อ..... (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
 กรรมการและเลขานุการ
 ลงชื่อ..... (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วผ.ทล.๑๑
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 ลงชื่อ..... (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

๑) คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายเอกนรินทร์ จินทะวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

(นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)
 ทพ.ทล.๑๑
 - ๗ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาป่อแก้ว – โค้งวิจารณ์ ตอน 1 ระหว่าง กม.10+850 – กม.12+270 และ กม.21+750 – กม.23+350 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (42,180 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 29,800,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 29,124,828.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
 - 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
 - 7.3 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
 - 7.4 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
 - 7.5 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่

4 สิงหาคม 2568

" เอกสาร ก "

0

รายละเอียดราคาประมาณการ

I. งานจ้างเหมาทำกรวด งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุน โครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงคานกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โังงวิจารณ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.10+850 - กม.12+270 และ กม.21+750 - กม.23+350 LT.,RT.

ปริมาณงาน 42,180 ตร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่

4 สิงหาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	66.00	55.10	3,636.60	1.2406	68.36	68.25	4,504.50	
2	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	66.00	431.13	28,454.58	1.2406	534.86	534.75	35,293.50	
3	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	12,780.00	34.63	442,571.40	1.2406	42.96	42.75	546,345.00	
4	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	71,580.00	15.37	1,100,184.60	1.2406	19.07	19.00	1,360,020.00	
5	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ON PRIME COAT) (ขนเก็บที่วัดใหม่พรสวรรค์ ทล.3327 กม.22+840 RT)	ตร.ม.	12,780.00	197.62	2,525,583.60	1.2406	245.17	245.00	3,131,100.00	
6	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ON TACK COAT) (ขนเก็บที่วัดใหม่พรสวรรค์ ทล.3327 กม.22+840 RT)	ตร.ม.	29,400.00	194.23	5,710,362.00	1.2406	240.96	240.75	7,078,050.00	
7	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	5,063.00	128.56	650,899.28	1.2406	159.49	159.25	806,282.75	
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม.	42,180.00	297.07	12,530,412.60	1.2406	368.55	368.50	15,543,330.00	
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,806.00	273.30	493,579.80	1.2406	339.06	339.00	612,234.00	
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	6,181.84	6,181.84	1.2406	7,669.19	7,669.00	7,669.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมค่างานทั้งหมด	29,124,828.75
								ปรับยอด	0.00	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,124,828.75	

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	23.49	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2406	-	1.2406	1.2406

หมายเหตุ ถ้า F งานก่อสร้าง ไม่รวมรวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายสรณ์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายนิพนธ์ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนาคาร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วศ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณผล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์) ผศ.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

รหัสงาน 22350

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข

3327

ตอน

นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.10+850 - กม.12+270 และ กม.21+750 - กม.23+350 LT.,RT.

ระยะทางดำเนินการ 3.020 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา 32.21

บาท/ลิตร วันที่

4 สิงหาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	234				234	แหล่ง โซล่า เดือน กรกฎาคม 68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	226				226	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	226				226	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	226				226	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	207.00	0				0	
6	หินคลุก B	ลบ.ม.	200.00	1				1	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
7	หินคลุก รองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	1				1	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
8	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	226				226	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	1				1	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
10	หิน(3/4)	ลบ.ม.	320.00	1				1	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
11	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	1				1	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอนควบคุม นิคมเขาบ่อแก้ว - โกงวิจารย์ ตอน 1

ระหว่าง กม.10+850 - กม.12+270 และ กม.21+750 - กม.23+350 ระยะทางดำเนินการ 3.02 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	30,066.67		37,700.00	26,700.00			26,533.33		128,205.13	207.00	160.00	320.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	226		226	226			226		234	0	1.00	1.00	1.00
ค่าขนส่ง (บาท)	363.91		363.91	363.91			363.91		376.79	0.00	11.5	11.5	11.5
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25		25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,465.58		38,098.91	27,088.91			26,922.24		128,606.92	207.00	171.50	331.50	156.50

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำฉั้บมาใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำฉั้บมาใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอนควบคุม นิคมเขาบ่อแก้ว - ฝั่งวิจารณ์ ตอน 1

ระหว่าง กม.10+850 - กม.12+270 และ กม.21+750 - กม.23+350 LT.,RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้บ ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดลัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.16		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.60		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.60 x 1.25	=		28.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.09	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งเชิงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมทำงาน	=	50.09	x	1.10	=	55.10	บาท/ลบ.ม.
----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	211.50		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 211.50 x 1.50	=		317.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสม)	=		25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		431.13	บาท/ลบ.ม.

3 งานลาดแอสฟัลต์ไพรี่มโค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS - 1 1.0 ลิตร @ 26.70 บาท	=	26.70		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 226 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.39		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	27.09		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement) ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		27.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.54	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		34.63	บาท/ตร.ม.

4 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 26.53 บาท	=	26.53		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 226 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.39		บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	26.92		
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		8.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา	=		7.29	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุนรวม	=		15.37	บาท/ตร.ม.

5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ON PRIME COAT) (ชนเก็บที่วัดใหม่พรสวรรค์ ทอ.3327 กม.22+840 RT)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ปริมาณงาน = 1 ตร.ม.				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา Milling ผิวทางเดิม	=		13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=		0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขน ไปกองเก็บ = 5.70 กม.	=		17.17	บาท / ตัน
ค่าขน ไปกองเก็บ	=		2.06	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน 15.06 x 0.6	=		9.04	บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%) ปริมาณงาน = 1 ตร.ม.				
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา Milling ผิวทางเดิม	=		13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=		0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขน ไป Plant = 0.76 กม. (1/4 ของโครงการ)	=		6.24	บาท / ตัน
ค่าขน ไปกองเก็บที่ Plant	=		0.75	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน 13.75 x 0.4	=		5.50	บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70) ความหนา = 5 ซม.				
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 30.47	=	0.6	853.77	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 207.00	=	0.6	91.91	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมผสมวัสดุแอสฟัลท์ก่อนกรีต = 1.10 x 404.78	=		445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.76 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		6.24	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสริมบดอัด 5 cm. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรี่มโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=	1.00 x 8.33	127.87	บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=		1,525.05	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน = 1,525.05 / 8.33	=		183.08	บาท / ตร.ม.
รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	=		197.62	บาท / ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตคั่นน้ำถั่วเขียวใหม่ (IN PLANT)

6 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ON TACK COAT) (ชนกับที่วัดใหม่พรสวรรค์ ทล.3327 กม.22+840 RT)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางชนไปกองเก็บ =	5.4 กม.	=	16.60	บาท/ตัน
ค่าชนไปกองเก็บ		=	1.99	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	15.06 x 0.6	=	9.04	บาท / ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางชนไป Plant =	0.76 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	6.24	บาท/ตัน
ค่าชนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.75	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	13.75 x 0.4	=	5.50	บาท / ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=		5 ซม.
ค่ายาง AC	46.70 กก. @ 30.47	คิดวัสดุใหม่	0.6	853.77 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 207.00	คิดวัสดุใหม่	0.6	91.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	1.1 x 404.78	445.26 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.76 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			6.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ-ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.		2	(พื้ที่ 1 = บนผิวไทรมิโกลด์, พื้ที่ 2 = บนผิวเทคโกลด์)	
	11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63	บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,496.81	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	= 1,496.81 / 8.33	=	179.69	บาท / ตร.ม.
			รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	194.23 บาท / ตร.ม.

7 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 %	ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์			=	1	กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์			=	128.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	234 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.35	บาท/ลิตร
ทำงานต้นทุน RA			=	128.56	บาท/ลิตร
			=	รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	128.56 บาท/ลิตร

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=		-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน		=		-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		=		-	บาท/ตัน
ยาง AC40/50	47.60 กก. @ 38.10			1,813.56	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 207.00			153.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=		404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.76 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			3.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม.	2	(พื้ที่ 1 = บนผิวไทรมิโกลด์, พื้ที่ 2 = บนผิวเทคโกลด์)		
	11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,474.61	บาท/ตัน	
ทำงานต้นทุน	= 2,474.61 / 8.33	=	297.07	บาท/ตร.ม.	

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

คิดระยะทางขนส่ง =	226	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.46	212.46	
2	ค่าถูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.16	16.16	
3	ค่า Primer(ถาวรสองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.68	12.68	ผิวใหม่
ทำงานต้นทุน					273.30	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทิวทางเอสพีดคอนกรีตคิม น้ำถล่มไม้ซีเมนต์ (IN PLANT)

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					6,181.84	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)