



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่..... ๗๑๗๗.....
 ลงวันที่..... ส.ค. ๒๕๖๘.....
 เวลา..... ๑๕, ๓๐ ๒๖.....

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๑ เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์ และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๕๒๒ ตอน เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย ระหว่าง กม.๐+๙๓๕ - กม.๑+๙๐๐ LT.,RT. และ กม.๒+๓๖๐ - กม.๓+๖๗๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๙,๒๔๓ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๓๐๕,๘๗๔.๗๕ บาท (สามสิบล้านสามแสนห้าพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบบาทสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... .....ประธานกรรมการ ฯ ๑  คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 (นายศรีรัตน์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... .....กรรมการ ฯ
 (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
 (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการ ฯ
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
 งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... .....กรรมการและเลขานุการ
 (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วพ.ทล.๑๑
 (นางวนิษา วงศ์ทะกั้น)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เนินผอยทอง – ฟุ้งผักเบี้ย ระหว่าง 0+935 – กม.1+900 LT.,RT. และ กม.2+360 – กม.3+677 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (49,243 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 34,305,874.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	วว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

" เอกสาร ก "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานอ้างมหาทำการ บกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเป็ด

ระหว่ง กม.0+935 - กม.1+900 LT. , RT. และ กม.2+360 - กม.3+677 LT. , RT.

ปริมาณงาน

49,243.00

คร.ม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	ลบ.ม.	200.000	55.10	11,020.00	1.2257	67.54	67.50	13,500.00	
2	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) /	ลบ.ม.	140.000	540.48	75,667.20	1.2257	662.47	662.25	92,715.00	
3	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE) /	ลบ.ม.	60.000	722.89	43,373.40	1.2257	886.05	886.00	53,160.00	
4	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกริต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรมิโค้ด) /	ตัน	120.000	2,163.45	259,614.00	1.2257	2,651.74	2,651.50	318,180.00	
5	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณหวมดทางหลวงพหุหะคีรี) /	คร.ม.	49,243.000	196.59	9,680,681.37	1.2257	240.96	240.75	11,855,252.25	
6	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING /	ลิตร	5,911.000	128.56	759,918.16	1.2257	157.58	157.50	930,982.50	
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด (PRIME COAT) (EAP) /	คร.ม.	1,000.000	31.47	31,470.00	1.2257	38.57	38.50	38,500.00	
8	งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (TACK COAT) /	คร.ม.	98,486.000	15.36	1,512,744.96	1.2257	18.83	18.75	1,846,612.50	
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) /	คร.ม.	49,243.000	303.27	14,933,924.61	1.2257	371.72	371.50	18,293,774.50	
10	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)) /	คร.ม.	2,556.000	273.11	698,069.16	1.2257	334.75	334.75	855,621.00	
11	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร /	L.S.	1.000	6,181.84	6,181.84	1.2257	7,577.08	7,577.00	7,577.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมค่างานทั้งหมด	34,305,874.75
								ปรับยอด	0.00	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,305,874.75	

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	20.00	30.00	28.01	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2257	-	1.2257	1.2257 /

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายศรีชัยรัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายหันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วฒ.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์) ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 22350

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข

3522

ตอน

เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย

ระหว่าง กม.0+935 - กม.1+900 LT. , RT. และ กม.2+360 - กม.3+677 LT. , RT.

ระยะทางดำเนินการ 2.282 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา 32.21

บาท/ลิตร วันที่

4 สิงหาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	223				223	แหล่ง โซล่า เดือน กรกฎาคม 68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	207				207	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	207				207	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	207				207	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,429.91	0				0	พาณิชย์จังหวัด นครสวรรค์ เดือน มิถุนายน 2568
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	279.90	0				0	
7	หินคลุก B	ลบ.ม.	200.00	23				23	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
8	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	23				23	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
9	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	207				207	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
10	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	23				23	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
11	หิน(3/4)	ลบ.ม.	320.00	23				23	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
12	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	23				23	โรงโม่หินศิลานนครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระหว่าง กม.0+935 - กม.1+900 LT. , RT. และ กม.2+360 - กม.3+677 LT. , RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.21 บาท/ลิตร

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอน เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย

2.282 กม.

วันที่ 4 สิงหาคม 2568

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)			ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.		
ราคาวัสดุที่แหล่ง		2,429.91					
ระยะทางขนส่ง (กม.)		0					
ค่าขนส่ง (บาท)		0.00					
ค่าขึ้น - ลง (บาท)		0					
ค่าผูก - คัด เหล็ก		-					
รวม		2,429.91					

Class of Concrete	A:500KSC	B:450KSC	C:400KSC	D:350KSC	E:300KSC	Slab Block 40x40x4 ซม
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	บาท/แผ่น
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,700.62 = 2835.651						29.90
2. ทราย 1.20 x 366.98 = 440.376						0.00
3. กรวด 1.15 x 611.43 = 703.1445						0.00
4. ค่าแรงผสม - เท						-
รวม						29.90

Class of Concrete	1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Mortar 1:3 by vol.	Mortar 1:4 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	320:430:860	300:430:860	500:749	400:1200
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,700.62 = 2835.651				
2. ทราย 1.20 x 366.98 = 440.376				
3. กรวด 1.15 x 611.43 = 703.1445				
4. ค่าแรงผสม - เท				
รวม				

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเบี้ย

ระหว่ง กม.0+935 - กม.1+900 LT. , RT. และ กม.2+360 - กม. ระยะทางดำเนินการ 2.282 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด รากา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	30,066.67		37,700.00	26,700.00			26,533.33		128,205.13	279.90	160.00	320.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	207		207	207			207		223	0	23.00	23.00	23.00
ค่าขนส่ง (บาท)	333.32		333.32	333.32			333.32		359.08	0.00	84.4	84.4	84.4
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25		25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,434.99		38,068.32	27,058.32			26,891.65		128,589.21	279.90	244.40	404.40	229.40

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำฉาบมาซีใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำฉาบมาซีใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3522 ตอนควบคุม เนินฝอยทอง - ทุ่งผักเป็ด

ระหว่าง กม.0+935 - กม.1+900 LT., RT. และ กม.2+360 - กม.3+677 LT., RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 2 กม.	=	14.16		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.60		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.60 x 1.25	=		28.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.09	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	50.09	x	1.10	=	55.10	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	84.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	284.40		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 284.40 x 1.50	=		426.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสม)	=		25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		540.48	บาท/ลบ.ม.

3 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	-		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	=	84.40		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	284.40		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 284.40 x 1.50	=		426.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.43 บาท	=		111.78	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		722.89	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีพร้อมได้)

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 30.43	=	1,421.08	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 279.90	=	207.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.59	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	=	127.87	บาท/ตัน
= 15.35 x 1.00 x 8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,163.45	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,163.45	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณหมวดทางหลวงพยุหะคีรี)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	0.20 กม.		1.64	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	0.20	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	13.20 x	0.6		7.92 บาท / ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant =	0.57 กม. (1/4 ของโครงการ)		4.68	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.56	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	13.56 x	0.4		5.42 บาท / ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=		5 ซม.
ค่ายาง AC 46.70 กก./@ 30.43	คิดวัสดุใหม่ 0.6	=	852.65	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 279.90	คิดวัสดุใหม่ 0.6	=	124.28	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 1.10 x	404.78		445.26 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.57 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวไทรเมอร์โค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)		
	11.96 x	1.00 x	8.33	= 99.63 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย				1,526.50 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	1,526.50 /	8.33	= 183.25 บาท / ตร.ม.
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด = 196.59 บาท / ตร.ม.

7 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1	กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1	กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์		=	128.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 223 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.35	บาท/ลิตร
ทำงานต้นทุน RA		=	128.56	บาท/ลิตร
				รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด = 128.56 บาท/ลิตร

8 งานลาดแอสฟัลต์ไทรเมอร์โค้ด (PRIME COAT) (EAP)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 29.55 บาท		=	29.55	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 207 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	0.36	บาท/ลิตร
				รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 29.91
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	23.93	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.54	บาท/ตร.ม.
				ทำงานต้นทุนรวม = 31.47 บาท/ตร.ม.

