

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 -

กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4,ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,685,512.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโครงข่ายเลือกติดตั้งและก่อสร้างทางหลวงสายที่ 1/กรมทางหลวง  
หมายเลขของโครงการ/งานก่อสร้าง แผนก/หน่วยงาน กม.538+000 - กม.538+504 (I.L., RT.) ปริมาณรวม 1 แห่ง (ปริมาณรวม 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรเมอร์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	19,656.000	13.03	256,117.68	1.3387	17.44	342,864.73
2	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	10,080.000	395.37	3,985,329.60	1.3387	529.28	5,335,160.73
3	1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	9,576.000	283.69	2,716,615.44	1.3387	379.77	3,636,733.08
4	1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ลิตร	1,150.000	128.63	147,924.50	1.3387	172.19	198,026.52

นवल สายชื่อ

25 กรกฎาคม 2568 10:29:51

หน้า 1 จาก 2

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเชื่อมั่นเชิงของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง  
พิกัดงาน ตอน 4 ระยะทาง กม.538+000 - กม.538+504 (T.P.T.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	ตร.ม.	150.000 ✓	312.00 ✓	46,800.00	1.3387	417.67	62,651.16
6	2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓ 3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	245.000 ✓	312.00 ✓	76,440.00	1.3387	417.67	102,330.22
7	3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	ชุด	1.000 ✓	5,785.98 ✓	5,785.98	1.3387	7,745.69	7,745.69
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>9,685,512.13</b>

นพพล สายเชื้อ

25 กรกฎาคม 2568 10:29:51

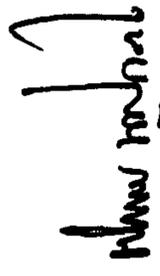
หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ล้ออำนาจ-หนองยอ ตอม.4 ระวัง กม.538+000 - กม.538+504 (I, RT) ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



( ดร.เทพ บุญประสงค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นราวิชญ์ สุทองษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นวมดี สายชื่อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**อนุมัต**



( นายวันปิยะ ภูมิเมษฤดี )

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**1.1.1 TACK COAT**

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 28,745.520 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.749 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.749 + 7.290	=	13.039 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

### รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 40,109.100 บาท/ตัน	=	2,125.782 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 885.190 บาท/ลบ.ม.	=	655.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,293.438 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,293.43 / 8.33	=	395.37 บาท/ตร.ม.

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลี้อำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลี้อำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%**

**1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For stock 60%)**

ความหนา	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน / ตร.ม.	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางที่ขนไปกองเก็บ 19.000 กม. (ทั้งหมดทางหลวงม่วงสามสิบ	=	50.030 บาท/ตัน
ค่าขนกองเก็บ	=	6.003 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน ( 13.000 + 6.003 ) x 0.60	=	11.401 บาท/ตร.ม. ....(1)

**ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING**

กำหนดให้ขนไปกองเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

**1.2 Milling of existing asphalt concrete surface (For Hot Re 40%)**

ความหนา	=	0.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ขุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.210 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant	=	0.985 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน ( 13.000 + 0.985 ) x 0.40	=	5.594 บาท/ตร.ม.....(2)

**ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT**

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%**

MIX IN PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

ค่ายาง AC 40/50 (วัสดุใหม่ 60%) 5.300 % = 0.053 ตัน @	=	1,275.469 บาท/ตัน
40,109.100 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. (วัสดุใหม่ 60%) @ 885.190	=	393.024 บาท/ตัน
บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( x 1.10 ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค๊ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,221.587 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน ( 2,221.587 / 8.330	=	266.697 บาท/ตร.ม.....(3)
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	=	283.692
(1)+(2)+(3)		
ค่างานต้นทุน	=	283.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING**

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 บาท/ตัน	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 270.000 กม. 434.750 บาท/ตัน	=	0.434 บาท/ลิตร
ค่าต้นทุน Ra.	=	128.639 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.639 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	15.442 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.63 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
**2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองผอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองผอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT. , RT.) (10,080 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,785.989 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,785.98 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง		
สาย 212	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ตอน 4 ระหว่าง กม.538+000 - กม.538+504 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แหง (ปริมาณงาน 10,080 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 212 ตอน ลืออำนาจ-หนองยอ ตอน 4		
ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ ตอน 4	ราคา	32.5	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	605.00	974.10	35.00	0.00	40,109.10	มิ.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	580.00	933.85	25.00	0.00	28,745.52	มิ.ย. 2568	
3	Rejuvenator	ตัน	128,205.13	270.00	434.75	35.00	0.00	128,674.88	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	362.00	145.00	523.19	0.00	0.00	885.19	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

นพพล สายชื่อ

25 กรกฎาคม 2568 10:30:23

หน้า 1 จาก 1

