



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่.....
ลงวันที่..... - ๗ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๑.๐๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘

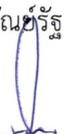
เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

๑) เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๕ ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ ระหว่าง กม.๑๐+๒๗๙ - กม.๑๒+๐๙๔ LT.,RT. และ กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๔+๕๕๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๙,๓๘๒ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๓๔,๓๑๕,๒๐๗.๕๐ บาท (สามสิบล้านสามแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสองร้อยเจ็ดบาทห้าสิบบาท) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

- ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, พท.ทล.๑๑
- (นายศรีรัตน์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
- อนุมัติราคากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
- ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
- (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
- ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ
- (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
- งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ
- ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
- (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑
- ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ
- (นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
พท.ทล.๑๑
- ๗ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
งานจ้างเหมา งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ – โครกพระ ระหว่าง กม.10+279 – กม.12+094 LT.,RT. และ กม.14+000 – กม.14+554 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (49,382 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๔ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 34,315,207.50 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	รส.ทล.11.2
7.2	นันทวุฒิ บุญอินทร์	กรรมการกำหนดราคากลาง	ว.ทล.11
7.3	ธนาคร จุลอักษร	กรรมการกำหนดราคากลาง	วบ.ทล.11
7.4	อนุชา วงศ์ทะกัน	กรรมการกำหนดราคากลาง	วผ.ทล.11
7.5	สมาน วิจิตรญาณพล	กรรมการกำหนดราคากลาง	วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงวันที่

4 สิงหาคม 2568

" เอกสาร ก "

๑

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขั้วโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอน นครสวรรค์ - โกรกพระ
 ระหว่าง กม. 10+279 - กม.12+094 LT., RT. และ กม.14+000 - กม.14+554 LT., RT. ปริมาณงาน 49,382.00 ตร.ม. น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.00	55.10	11,020.00	1.2257	67.54	67.50	13,500.00
2	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	200.00	552.45	110,490.00	1.2257	677.14	677.00	135,400.00
3	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรมิโค้ด)	ตัน	120.00	2,183.12	261,974.40	1.2257	2,675.85	2,675.75	321,090.00
4	งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณ ทล.3005 ที่ กม.14+000)	ตร.ม.	49,382.00	198.57	9,805,783.74	1.2257	243.39	243.25	12,012,171.50
5	งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	5,928.00	128.56	762,103.68	1.2257	157.58	157.50	933,660.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด (PRIME COAT)	ตร.ม.	1,000.00	34.63	34,630.00	1.2257	42.45	42.25	42,250.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	98,764.00	15.37	1,518,002.68	1.2257	18.84	18.75	1,851,825.00
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	49,382.00	305.58	15,090,151.56	1.2257	374.55	374.50	18,493,559.00
9	งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))	ตร.ม.	1,505.00	273.37	411,421.85	1.2257	335.07	335.00	504,175.00
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	6,181.84	6,181.84	1.2257	7,577.08	7,577.00	7,577.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						28,011,759.75		รวมค่างานทั้งหมด	34,315,207.50

ปรับยอด 0.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,315,207.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง (ด้านบาท)	20.00	30.00	28.01	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2257	-	1.2257	1.2257

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

คณะกรรมการราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรีณรงค์รัฐ พวงพันธ์) รส.ทล.11.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายนันท์วุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.11

อนุมัติ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ
(นายอนุชา วงศ์ทะกั้น) วม.ทล.11

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ
(นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกโรยช่างานูการ

(นายเอกนรินทร์ อินทวงค์)
ผส.ทล.11

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

รหัสงาน 22350

ลักษณะงาน

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข

3005

ตอนควบคุม

นครสวรรค์ - โกรกพระ

ระหว่าง กม. 10+279 - กม.12+094 LT. , RT. และ กม.14+000 - กม.14+554 LT. , RT.

ระยะทางดำเนินการ 2.369 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์

ราคา

32.21

บาท/ลิตร วันที่

4 สิงหาคม 2568

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง		
1	สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	ตัน	128,205.13	229				229	แหล่ง โซล่า เดือน มิ.ย. 68
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	30,066.67	227				227	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,700.00	227				227	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,533.33	227				227	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	303.84	0				0	
6	หินคลุก B	ลบ.ม.	190.00	28				28	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
7	หินคลุกรองพื้นทาง	ลบ.ม.	100.00	28				28	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
8	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,700.00	227				227	แหล่ง กทม. เดือนกรกฎาคม 68
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	34				34	โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)
10	หิน(3/4)	ลบ.ม.	305.00	28				28	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)
11	หิน(3/8)	ลบ.ม.	145.00	28				28	โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)

รายละเอียดข้อมูลราคาขางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม นครสวรรค์ - โกรกพระ

ระหว่าง กม. 10+279 - กม.12+094 LT. , RT. และ กม.14+000 - กม.14+554 LT. , RT.

ระยะทางคี่ 2.369 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.21 บาท/ลิตร

วันที่ 4 สิงหาคม 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

รายการ	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ADDITIVE บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หิน			
										หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน(3/4) บาท/ลบ.ม.	หิน(3/8) บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	30,066.67		37,700.00	26,700.00			26,533.33		128,205.13	303.84	160.00	305.00	145.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	227		227	227			227		229	0	34.00	28.00	28.00
ค่าขนส่ง (บาท)	365.52		365.52	365.52			365.52		368.74	0.00	123.95	102.38	102.38
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35		35	25			25		25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,467.19		38,100.52	27,090.52			26,923.85		128,598.87	303.84	283.95	407.38	247.38

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตคิม น้ำก้นมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตคิม น้ำก้นมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3005 ตอนควบคุม นครสวรรค์ - โกรกพระ

ระหว่าง กม.10+279 - กม.12+094 LT., RT. และ กม.14+000 - กม.14+554 LT., RT.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครสวรรค์ ราคา 32.21 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ขุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 2 กม.	=	14.16		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.60		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.60 x 1.25	=		28.25	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		50.09	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวมค่างาน	=	50.09	x	1.10	=	55.10	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=		190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	102.38		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	292.38		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 292.38 x 1.50	=		438.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (ผสม)	=		25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถ (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		552.45	บาท/ลบ.ม.

3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีผิวใหม่) 5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องมือผสม =	=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 46.70 กก. @ 30.47	=	1,422.95	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 303.84	=	224.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเช่ารถปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1	=		(พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเก่าได้)
= 15.35 x 1.00 x 8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,183.12	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,183.12	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

4 งาน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (For Stock 60%) (ชนกับกองวัสดุ Milling บริเวณ ทล.3005 ที่ กม.14+000)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	1.5 กม.	=	9.17	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	1.10	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	14.10 x 0.6	=	8.46	บาท / ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	13.00	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant =	0.59 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	4.84	บาท / ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.58	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	13.58 x 0.4	=	5.43	บาท / ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5	ซม.
ค่าช่าง AC	46.70 กก. @ 30.47 คิดวัสดุใหม่ 0.6	=	853.77	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 303.84 คิดวัสดุใหม่ 0.6	=	134.90	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 1.10 x 404.78	=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกโต้ด)		
	11.96 x 1.00 x 8.33	=	99.63	บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,538.40	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,538.40 / 8.33	=	184.68	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		=	198.57	บาท / ตร.ม.

5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	=	1	กก.
ความถี่เฉพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1	กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์		=	128.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	229 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.35	บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน RA		=	128.56	บาท/ลิตร
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		=	128.56	บาท/ลิตร

6 งานลาดแอสฟัลต์โพรมีโต้ด (PRIME COAT)

ค่าช่าง CSS - 1	1.0 ลิตร @ 26.70 บาท	=	26.70	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	227 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.39	บาท/ลิตร
รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง		=	27.09	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)	ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	27.09	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	34.63	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลบมาใหม่ (IN PLANT)

7 งานลาดแอสฟัลต์เทคโค้ด (TACK COAT)

ค่าช่าง CRS -2	1.0	ลิตร	@	26.53	บาท	=	26.53	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	227	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.39	บาท/ลิตร
						รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	26.92	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.		=	8.08	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
						ทำงานต้นทุนรวม	15.37	บาท/ตร.ม.

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ						=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน						=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			/			=	-	บาท/ตัน
ช่าง AC40/50	47.60	กม.	@	38.10		=	1,813.56	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	303.84		=	224.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	2.68	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม.	2		(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)
	11.96	x	1.00	x	8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,545.49	บาท/ตัน
ทำงานต้นทุน						=	305.58	บาท/ตร.ม.

9 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

คิดระยะทางขนส่ง	=	227	กม.				
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ	
1	งานสี Thermoplastic(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	212.52	212.52		
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.17	16.17		
3	ค่า Primer(ขาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00		
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.68	12.68	ผิวใหม่	
						ทำงานต้นทุน	
					273.37	บาท/ตร.ม.	

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ดค.4 หรือ ดค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ดค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ดค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ดค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ดค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ดค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ดค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ดค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	75,212.34	บาท / ชุด
				ทำงานต่อหน่วย	6,181.84	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)