

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475 - กม.232+000 LT. และ กม.230+475 - กม.231+072 RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน

4.โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 ส.ค. 68 เป็นเงิน 9,877,983.55 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายศิริวัฒน์ โอชะพนม	ร.ชท.นครพนม (ป)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธุ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุมพิงศ์ สุดหล้า	ชผ.ชท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ชท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายศิริวัฒน์ โอชะพนม)

ร.ชท.นครพนม (ป)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ชท.นครพนม

๑๙ ส.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุค - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,982 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,877,983.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิริวัฒน์ โอมะพนม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ป)

7.2 ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สูดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควนคูม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072 RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,982 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. TACK COAT	ตร.ม.	2,823.000	13.05	36,840.15	1.3813	18.02	50,887.29
2	2. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	2,823.000	240.18	678,028.14	1.3813	331.76	936,560.26
3	3. HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)	ตร.ม.	20,159.000	305.30	6,154,542.70	1.3813	421.71	8,501,269.83
4	4. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	319.000	288.00	91,872.00	1.3813	397.81	126,902.79
5	5. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	578.000	288.00	166,464.00	1.3813	397.81	229,936.72
6	6. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	23,475.47	23,475.47	1.3813	32,426.66	32,426.66
							รวมราคากลาง	9,877,983.55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง) งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072 RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,982 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(ศิริวัฒน์ โอะชะพนม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนพันธ์ พันธุ์แก้ว)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุธล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุธล้า

18 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง)
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072
RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,9๘2 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

1 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (27,733.680 บาท/ตัน) /1,000	=	5.546 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.546 + 7.510	=	13.056 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง)
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072
 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,9๘2 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 5.00 % = 0.048 ตัน @ 31,277.020 บาท/ตัน	=	1,501.297 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 636.350	=	470.899 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.381 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคคัท บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	117.393 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,500.289 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,500.28 / 10.41	=	240.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง)
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072
RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,982 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.

ความลึก 3.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ชุดลึก 3 ซม.)	=	52.370 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.830 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 130.830 x 0.155	=	20.278 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.820 บาท/ตร.ม.
รวม	=	64.828 บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC 5.00 % = 0.048 ตัน @ 31,277.020 บาท/ตัน	=	1,501.297 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. @ 636.350 บาท/ลบ.ม.	=	470.899 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.381 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.110 บาท/ตัน
รวม	=	2,383.276 บาท/ตัน
ค่างาน 2,383.276 / 10.420	=	228.721 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling :	=	11.760 บาท/ตร.ม.

พุดมิงค์ สุธงษา

18 สิงหาคม 2568 16:00:03

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง)
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072
RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,982 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.)

บดทับ 7 ซม.)	11.760 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 305.309 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 305.309 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง)
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072
 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,982 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

4 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	= 262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	= 24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง)
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
 ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072

RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,982 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (งบกลาง)
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)
ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0502 ตอน กุรุคุ - นครพนม ระหว่าง กม.230+475-กม.232+000 LT. และ กม.230+475-กม.231+072
RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (22,982 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

6 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	= 48,815.000 บาท
รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	= 46,000.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12.000 ชุด @ 1,115.000	= 13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 83.000 ชุด @ 460.000	= 38,180.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 2.000 ดวง @ 3,255.000	= 6,510.000 บาท
- Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 50.000 ม. @ 2,000.000	= 100,000.000 บาท
- กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชั้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวม 186,890.700 บาท	
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	= 23,475.475 บาท
ค่างานต้นทุน	= 23,475.47 บาท