

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

(ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430

LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 13,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 - 1 - 2568 เป็นเงิน 13,318,138.84 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ นุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ช.ท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.3 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง
 กม.326+430 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|---------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | 1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK ✓ | ตร.ม. ✓ | 7,020.000 | 13.92 | 97,718.40 | 1.3095 | 18.22 | 127,962.24 |
| 2 | 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓ | ลบ.ม. | 80.000 | 339.11 | 27,128.80 | 1.3095 | 444.06 | 35,525.16 |
| 3 | 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์) ✓ | ตร.ม. | 7,020.000 | 82.92 | 582,098.40 | 1.3095 | 108.58 | 762,257.85 |
| | 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |

นราวิษณุ สุหงษา

21 กรกฎาคม 2568 11:06:53

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง
 กม.326+430 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 4.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) | | | | | | | |
| 4 | 4.1.1 PRIME COAT ✓ | ตร.ม. | 7,020.000 | 32.74 | 229,834.80 | 1.3095 | 42.87 | 300,968.67 |
| 5 | 4.1.2 TACK COAT ✓ | ตร.ม. | 16,068.000 | 13.03 | 209,366.04 | 1.3095 | 17.06 | 274,164.82 |
| | 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | | | | | | | |
| 6 | 4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓ | ตร.ม. | 7,020.000 | 381.05 | 2,674,971.00 | 1.3095 | 498.98 | 3,502,874.52 |
| 7 | 4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓ | ตร.ม. | 16,068.000 | 382.48 | 6,145,688.64 | 1.3095 | 500.85 | 8,047,779.27 |
| | 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| | 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | | | | | | | |
| 8 | 5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓ | ตร.ม. | 345.000 | 312.00 | 107,640.00 | 1.3095 | 408.56 | 140,954.58 |
| 9 | 5.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓ | ตร.ม. | 289.000 | 312.00 | 90,168.00 | 1.3095 | 408.56 | 118,074.99 |

นราวิษณุ สุขงษา

21 กรกฎาคม 2568 11:06:53

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
 เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง กม.326+430 LT, RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-------|--------------|----------|--------|----------------------|---------------|
| 10 | 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ชุด | 1.000 | 5,785.98 | 5,785.98 | 1.3095 | 7,576.74 | 7,576.74 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 13,318,138.84 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

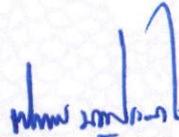
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 -

กม.326+430 I T, RT ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



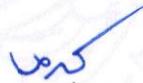
(ตรีเทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชัย สุหงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ กุมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

21.๗.๖๘

นราวิชัย สุหงษา

21 กรกฎาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

| | |
|---|--------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต | = 5 ซม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.) | = 13.000 บาท/ตร.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = 0.05 ลบ.ม. |
| ส่วนขยาย : 0.05 x 1.60 | = 0.08 ลบ.ม. |
| ชนทั้ง 1.000 กม. = 0.08 X 11.500 | = 0.920 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = 13.920 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 13.92 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EARTH EMBANKMENT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.440 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 2.000 กม. = 14.160 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.600 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250×22.600 = 28.250 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 21.840 บาท/ลบ.ม.

รวมค่างาน 1. = 50.090 บาท

2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 1. = 50.090 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มให้ 10%

คิดค่าใช้จ่าย = 1.100×50.090 = 55.099 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10.000 กม. = 37.700 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา ขุด - ขน = 32.680 บาท/ลบ.ม.

รวม = $72.000 + 37.700 + 32.680$ = 142.380 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.600×142.380 = 227.808 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ = 56.210 บาท/ลบ.ม.

รวม = $227.808 + 56.210$ = 284.018 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 339.11 บาท/ลบ.ม.

นราวิชญ์ สุหงษา

21 กรกฎาคม 2568 11:07:07

หน้า 2 จาก 11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK) ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK (พื้นทางดินซีเมนต์)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.) | = | 36.350 บาท/ตร.ม. |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ชุด (d) | = | 2.154 ตัน/ลบ.ม. |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี) | = | 0.000 ตัน/ตร.ม. |
| ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี) | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่างาย AC | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.800 % X d X 0.20 | = | 0.016 ตัน/ตร.ม. |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) | = | 2,910.770 บาท/ตัน |
| ค่าปูนซีเมนต์ | = | 46.572 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 36.35 + 0.00 + 46.57 | = | 82.92 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,501.370 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 25.201 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.540 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $25.201 + 7.540 = 32.741 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,713.320 บาท/ตัน) /1,000 = 5.742 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.290 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.742 + 7.290 = 13.032 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|---|---|---|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 40,093.000 บาท/ตัน | = | 2,084.836 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 741.250 บาท/ลบ.ม. | = | 548.525 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 127.865 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,174.216 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,174.21 / 8.33 | = | 381.05 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 0.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 40,093.000 บาท/ตัน | = | 2,124.929 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 741.250 บาท/ลบ.ม. | = | 548.525 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.210 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคคัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = | 99.626 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,186.070 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 3,186.070 / 8.330 | = | 382.481 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = 3,186.07 / 8.33 | = | 382.48 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

ห้วยชะยง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) = 252.000 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) = 24.000 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) = 24.000 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 = 12.000 บาท/ตร.ม.

(บาท/ตร.ม.)

ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ = 0.000 บาท/ตร.ม.

0.000 (บาท/ตร.ม.)

ค่างานต้นทุน = 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวงเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 12.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 312.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226

ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210 | = | 5,785.989 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 5,785.98 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง | | | | | |
| | เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง | | | | | |
| สาย 226 | กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ | | | | | |
| ตอน | ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 27,786.67 | 560.00 | 901.65 | 25.00 | 0.00 | 28,713.32 | มิ.ย. 2568 | |
| 2 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 39,100.00 | 595.00 | 958.00 | 35.00 | 0.00 | 40,093.00 | มิ.ย. 2568 | |
| 3 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK | ตัน | 30,566.67 | 565.00 | 909.70 | 25.00 | 0.00 | 31,501.37 | มิ.ย. 2568 | |
| 4 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ | ตัน | 2,850.47 | 5.00 | 10.30 | 50.00 | 0.00 | 2,910.77 | มิ.ย. 2568 | |

นราวิษณุ สุหงษา

21 กรกฎาคม 2568 11:07:23

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง | | | | | |
| | เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง | | | | | |
| สาย 226 | กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ | | | | | |
| ตอน | ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT. | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | อุบลราชธานี | เขตफलตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 32.5 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4 | ดีไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช้าง(SCGสูตรไฮบริด) | ตัน | 2,850.47 | 5.00 | 10.30 | 50.00 | 0.00 | 2,910.77 | มี.ย. 2568 | |
| 5 | ดินลูกรังดินลูกรัง | ลบ.ม. | 72.00 | 10.00 | 37.70 | 0.00 | 0.00 | 109.70 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 6 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | ลบ.ม. | 362.00 | 105.00 | 379.25 | 0.00 | 0.00 | 741.25 | พ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจโครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบางนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง
หมายเลขงาน 16,068 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ห้วยชะยุ้ง - วารินชำราบ ระหว่าง กม.325+650 - กม.326+430 LT., RT.

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|----------------------|-----------------|--|
| 1 | ดินลูกรังดินลูกรัง | ลบ.ม. | X | | | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 9 | 13 พฤษภาคม 2568 | สทล.9.(ว.)/1711 ลว. 13 พฤษภาคม 2568 เรื่อง ข้อมูลราคาวัสดุ ที่แหล่งผลิตในเขตพื้นที่ สทล.9 |
| 2 | หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | สำนักงานทางหลวงที่ 9 | 13 พฤษภาคม 2568 | สทล.9.(ว.)/1711 ลว. 13 พฤษภาคม 2568 เรื่อง ข้อมูลราคาวัสดุ ที่แหล่งผลิตในเขตพื้นที่ สทล.9 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 1 | - | 1 | - | - | - | | | |