



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ -

วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการงานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๑๖๓๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ งานก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๙๑๙+๓๕๐ - กม.๙๒๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๔,๙๙๙,๘๐๐.- บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๔,๙๙๙,๗๘๙.๑๖ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)
ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

๑ ๓ ส.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘

ผู้ร่วมประชุม

- | | | | |
|---------------|-----------|-----------------------------------------|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายกฤติน | กันทสอน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๙๑๙+๓๕๐ - กม.๙๒๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง งบประมาณ ๔,๙๙๙,๘๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกฤติน กันทสอน)

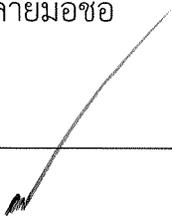
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

งานก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน ๔ ระหว่าง กม.๙๑๙+๓๕๐ - กม.๙๒๐+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายกฤติน กันทสอน	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง
กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,999,800.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุง ไฟสัญญาณจราจร
ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **13 ส.ค. 2568** เป็นเงิน 4,999,789.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง
 ร้องขอ - แยกแม่ก๊กม ตอน 1 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control)	แห่ง	1.000	3,576,000.00	3,576,000.00	1.3811	4,938,813.60	4,938,813.60
2	2. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	124.000	300.00	37,200.00	1.3811	414.33	51,376.92
3	3. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,950.00	6,950.00	1.3811	9,598.64	9,598.64
รวมราคากลาง								4,999,789.16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
	งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

(แดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พิทักษ์ จันทapun)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กฤติน กันทสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน -
 แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน -
 แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน -
 แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขัายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน -
 แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน -
 แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร
 ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,620,150.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,620,150.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,999,800.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณงานต่อหน่วย

1 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

1 งานสัญญาณไฟจราจร

1.1 ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ = 250,000.00 บาท

Adaptive 1.00 ตู้ หน่วยละ 250,000.00 บาท

1.2 ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah. 1.00 ชุด หน่วยละ = 60,000.00 บาท

60,000.00 บาท

1.3 โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต 1.00 ชุด หน่วยละ = 15,000.00 บาท

15,000.00 บาท

1.4 เสาไฟแบบธรรมดา 6.00 ต้น หน่วยละ 5,000.00 บาท = 30,000.00 บาท

1.5 ตั้มคอนกรีตเสาไฟสัญญาณธรรมดา 6.00 ต้น หน่วยละ 3,800.00 = 22,800.00 บาท

บาท

1.6 งานติดตั้งเสาสูงแบบพิเศษ (Mast Arm Pole 6.01 < L ≤ 9 m.) = 151,371.01 บาท

Single Mast Arm พร้อมฐานราก 2.00 ต้น หน่วยละ 75,685.51 บาท

1.7 งานติดตั้งเสาสูงแบบพิเศษ (Mast Arm Pole 9.01 < L ≤ 12 m.) = 165,821.69 บาท

Single Mast Arm พร้อมฐานราก 2.00 ต้น หน่วยละ 82,910.85 บาท

1.8 หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด = 468,000.00 บาท

3 - 300 มม. 13.00 ชุด หน่วยละ 36,000.00 บาท

1.9 งานติดตั้งเสาแบบเกาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2"x2.0 mm. ยาว = 180,000.00 บาท

3 เมตรสำหรับแสงสว่าง พร้อม LED 160 W 12.00 ต้น หน่วยละ

15,000.00 บาท

1.10 ท่อ HDPE 110 มม. พร้อมค่าตันลอด (ด้วยวิธี...) 160.00 เมตร = 368,000.00 บาท

หน่วยละ 2,300.00 บาท

1.11 ค่าชุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE Φ .50 มม.)ร้อยสาย 70.00 เมตร = 12,950.00 บาท

หน่วยละ 185.00 บาท

1.12 สายไฟฟ้า NYY4 x 1.5 ตร.มม. 2,400.00 เมตร หน่วยละ 70.65 = 169,559.04 บาท

กฤติน กันทสอน

08 สิงหาคม 2568 15:11:36

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณงานต่อหน่วย

1 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

บาท	169,559.04 บาท
1.13 สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม. 60.00 เมตร หน่วยละ 125.53	= 7,531.75 บาท
1.14 สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก 610.00 เมตร หน่วยละ 20.00 บาท	= 12,200.00 บาท
1.15 ค่า Ground Rod 12.00 ชุด หน่วยละ 710.00 บาท	= 8,520.00 บาท
1.16 อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก 1.00 ชุด หน่วยละ 10,000.00 บาท	= 10,000.00 บาท
1.17 Safety Switch 30 A 1.00 ชุด หน่วยละ 3,106.00 บาท	= 3,106.00 บาท
1.18 ค่าดำเนินการขอมิเตอร์ไฟฟ้า 1.00 ชุด หน่วยละ 7,000.00 บาท	= 7,000.00 บาท
1.19 ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ 12.00 ชุด หน่วยละ 2,000.00 บาท	= 24,000.00 บาท
2 งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจนับปริมาณจราจร	
2.1 กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens 2.00 กล้อง หน่วยละ 160,000.00 บาท	= 320,000.00 บาท
2.2 Video Image Processer 1.00 ชุด หน่วยละ 400,000.00 บาท	= 400,000.00 บาท
2.3 ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ 1.00 ชุด หน่วยละ 160,000.00 บาท	= 160,000.00 บาท
2.4 ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data 1.00 ชุด หน่วยละ 200,000.00 บาท	= 200,000.00 บาท
2.5 ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร 1.00 งาน หน่วยละ 50,000.00 บาท	= 50,000.00 บาท
2.6 เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตรแบบเกาะ พร้อมค่างานติดตั้ง 2.00 ต้น หน่วยละ 10,000.00 บาท	= 20,000.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทบทวน

1 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

3 งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์

3.1 อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล = 80,000.00 บาท

1.00 ชุด หน่วยละ 80,000.00 บาท

4 ชุดอุปกรณ์บันทึกกล้องวงจรปิดบริเวณทางแยก

4.1 กล้องโทรทัศน์วงจรปิดชนิดเครือข่าย = 176,000.00 บาท

แบบมุมมองคงที่สำหรับติดตั้งภายนอกอาคาร สำหรับใช้ในงานรักษาความปลอดภัยทั่วไปและงานอื่นๆ 8.00 ชุด หน่วยละ 22,000.00 บาท

4.2 อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) = 22,000.00 บาท

แบบ 8 ช่อง 1.00 เครื่อง หน่วยละ 22,000.00 บาท

4.3 อุปกรณ์ยึดกล้องสำหรับภายนอก 8.00 ชุด หน่วยละ 2,000.00 = 16,000.00 บาท

บาท

4.4 ตู้จัดเก็บอุปกรณ์บันทึกข้อมูลสำหรับใช้ภายนอก 1.00 ตู้ หน่วยละ = 55,000.00 บาท

55,000.00 บาท

4.5 สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก 400.00 เมตร = 8,000.00 บาท

หน่วยละ 20.00 บาท

4.6 ระบบจัดการข้อมูลจากระยะไกล 1.00 ชุด หน่วยละ 30,000.00 = 30,000.00 บาท

บาท

5 ป้ายบอกเส้นทาง และ ป้ายกำกับโคมไฟสัญญาณจราจร

5.1 ป้ายชื่อถนน 5.76 ตร.ม. หน่วยละ 6,586.85 บาท = 37,940.26 บาท

5.2 ป้ายลูกศรกำกับโคมไฟสัญญาณจราจร 2.40 ตร.ม. หน่วยละ = 15,808.44 บาท

6,586.85 บาท

6 ค่างานรื้อถอน 1.00 LS หน่วยละ 15,000.00 บาท = 15,000.00 บาท

7 ค่าขนส่ง 1.00 LS หน่วยละ 15,000.00 บาท = 15,000.00 บาท

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทหน่วย

1 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ (Adaptive Control) 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

ค่างานต้นทุน 3,586,608.20 บาท

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 3,576,000.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 3,576,000.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่

โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1

ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

/ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1

ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว) = 240.65 บาท/ตร.ม.

2. ค่าลูกแก้ว = 24.84 บาท/ตร.ม.

3. ค่า PRIMER = 20.42 บาท/ตร.ม.

4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) = 14.17 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 300.08 บาท/ตร.ม.

ราคาต้นทุนที่กำหนดให้ = 300.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย

3 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง
หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตก.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.66 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด
ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 2,343.33 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น. @ = 3,124.44 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข 1
ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
/ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงไฟสัญญาณจราจร ระบบควบคุมการจราจรแบบปรับได้ ทางหลวงหมายเลข

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ตอน 4 ระหว่าง กม.919+350 - กม.920+000

บาท/ชุด.	18,955.00 บาท
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด.	= 1,538.00 บาท
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ 170.00 บาท/ชุด.	= 9,350.00 บาท
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด.	= 1,962.00 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน รวมทั้งสิ้น	= 83,404.22
ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี)	= 2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 2,316.78 x 3 เดือน	= 6,950.35 บาท.
ราคาต้นทุนที่กำหนดให้	= 6,950.00 บาท.
ค่างานต้นทุน	= 6,950.00 บาท/L.S