



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/พ/๘๙

วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี ๒๕๖๘

๑) เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน คลอง ๑๔ - อองครักษ์ ระหว่าง กม.๓๔+๒๐๐ - กม.๓๗+๒๒๐ ปริมาณงาน ๓๑,๐๙๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

รอ.ขท.(ว).นครนายก

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๒๐๘๗ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ จึงขอเสนอ
อนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน ๑๔,๕๓๑,๕๐๕.๐๗ บาท
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมนึก วังอมรมิตร)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305
ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.34+200 - กม.37+220 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,090 SQ.M.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.34+200 - กม.37+220
LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,090 SQ.M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,531,505.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุวิชญ์ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

06 สิงหาคม 2568 15:12:38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานแก่ประชาชน โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อีกรักษ์ ระหว่าง กม.34+200 - กม.34+200 -

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM) (AC 40/50)	ตร.ม.	31,090.000	342.37	10,644,283.30	1.3258	453.91	14,112,190.79
2	2. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,055.000	291.15	307,163.25	1.3258	386.00	407,237.03
3	3. เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1.000	9,109.41	9,109.41	1.3258	12,077.25	12,077.25
รวมราคากลาง								14,531,505.07


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เจือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปานอุษัญญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

06 สิงหาคม 2568 15:12:46

หน้า 1 จาก 1

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อังครักษ์ ระหว่าง กม.34+200 -
กม.37+220 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,090 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง14 -
อังครักษ์ ระหว่าง กม.34+200 - กม.37+220 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,090 SQ.M.)
1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM.) (AC 40/50)


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เวียริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขุดลึก 3 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด -บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม.	=	52.040 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 125,144.190 /1000	=	125.144 บาท/กก.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.168 x 125.144	=	21.024 บาท/ตร.ม.
หักค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	7.330 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	80.394 บาท/ตร.ม.(1)

NEW ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	31,090.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. = 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 0.000 / 31,090.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,844.190	=	1,892.209 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 349.420	=	258.570 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		
ค่าขนส่ง 0.750 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,557.139 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,557.139 / 10.420	=	245.406 บาท/ตร.ม.(2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7.000 ซม.	=	16.570 บาท/ตร.ม.(3)
คำนวณต้นทุน	=	342.370 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนคิดให้ 342.37	=	342.37 บาท/ตร.ม.

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์
06 สิงหาคม 2568 15:13:08

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - องครักษ์ ระหว่าง กม.34+200 -
 กม.37+220 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,090 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง14 -
 องครักษ์ ระหว่าง กม.34+200 - กม.37+220 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,090 SQ.M.)

2 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 291.15	= 291.15 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง 14 - อองครักษ์ ระหว่าง กม.34+200 -

กม.37+220 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,090 SQ.M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน คลอง14 -
3 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง อองครักษ์ ระหว่าง กม.34+200 - กม.37+220 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง (31,090 SQ.M.)

1 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 21 ตร.ม. @ 3,700.00	= 77,700.000 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 70 ม. @ 121.00	= 8,470.000 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 7 ชุด @ 1,115.00	= 7,805.000 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30 ชุด @ 460.00	= 13,800.000 บาท
5 ไฟกระพริบ 1 ดวง 1,538.00	= 1,538.000 บาท
ค่างานอุปกรณ์ป้าย	= 109,313.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 9,109.416 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้ 9,109.41	= 9,109.41 บาท/ชุด


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานวิษณุ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

06 สิงหาคม 2568 15:13:08

หน้า 4 จาก 4