

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 14,435,811.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	4,620.000	18.84	87,040.80	1.3263	24.98	115,442.21
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	4,620.000	78.38	362,115.60	1.3263	103.95	480,273.92
3	3. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	4,620.000	28.64	132,316.80	1.3263	37.98	175,491.77
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	18,790.000	12.81	240,699.90	1.3263	16.98	319,240.27
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	42.000	2,260.49	94,940.58	1.3263	2,998.08	125,919.69
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	18,790.000	396.47	7,449,671.30	1.3263	525.83	9,880,499.04
7	7. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	ตัน	1,100.000	2,138.38	2,352,218.00	1.3263	2,836.13	3,119,746.73
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	550.000	290.94	160,017.00	1.3263	385.87	212,230.54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้มีนบุรี - คลองหลวงแ่งเพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ควบคุมประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	5,252.88	5,252.88	1.3263	6,966.89	6,966.89
							รวมราคากลาง	14,435,811.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข็มนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ตามขวาทง ปริมาณงาน  
1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

  
( กุลติลล ชาติพิบูลมา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อภิชา ชุตรี )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นายพรชัย ศิลารมย์ )  
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 10 ซม.	=	15.520 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5.000 กม.	=	21.920 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	=	3.507 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.027 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.843 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.84 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	38.030 บาท/ตร.ม
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด ( )	=	2.220 ตัน/ลบ.ม
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50% = (3.50%/100)x2.220	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,768.250 บาท/ตัน
	=	41.523 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	79.553 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	78.389 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	78.38 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**3 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)**

ค่างาน CSS - 1 1.000 ลิตร @ 26,793.590 บาท/ตัน)/1000	=	26.793 บาท/ลิตร
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement ) ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.	=	21.434 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	29.004 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	28.642 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	28.64 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 26,626.920 บาท/ตัน) /1000	=	26.626 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	=	5.590 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.813 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 30,170.260	=	1,478.342 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 377.750	=	279.535 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา 5.000 ซม. (บนผิวแตกโคต)		
= 12.420 × 1.000 × 8.330	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,261.865 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,428.940 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,260.495 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,260.49 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA**

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,618.590	=	2,380.929 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 502.710	=	372.005 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 398.180 x 1.100	=	437.998 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต		
= 12.420 x 1.000 x 8.330 x 1.100	=	113.804 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,307.086 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,307.086 / 8.330	=	397.009 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	396.472 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	396.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 7 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE

ค่างาน AC 0.045 ตัน @ 30,170.260	=	1,357.661 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 376.300	=	278.462 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.290 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2,350 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 10 ซม. บนผิวไพริมโค้ต		
= 12.420 x 2.000 x 4.160	=	103.334 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,139.987 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,138.388 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,138.38 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	290.947 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	290.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้ามื่นบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ด้านขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,790 ตร.ม.)

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 9 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.060 ตร.ม. 1,461.000	=	35,151.660
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 48.000 ม. 53.000	=	2,544.000
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด 1,115.000	=	6,690.000
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด 46.000	=	1,380.000
5 ไฟกระพริบ 1.000 ดวง 1,538.000	=	1,538.000
รวมทั้งสิ้น	=	47,303.660 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,255.962 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	5,252.883 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,252.88 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ตามขวาทง ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510				
สาย 3701	ตามขวาทง ปริมาณงาน 1 แหง (18,790 ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามีนบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ตามขวาทง ปริมาณงาน 1 แหง (18,790 ตร.ม.)				
ตอน	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามัน้ำนโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตBaseCourse	ลบ.ม.	193.95	82.00	182.35	0.00	0.00	0.00	376.30	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	195.40	82.00	182.35	0.00	0.00	0.00	377.75	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	43.00	68.59	35.00	0.00	0.00	30,170.26	ก.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,500.00	43.00	68.59	50.00	0.00	0.00	47,618.59	ก.ค. 2568	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ฉังตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	43.00	68.59	25.00	0.00	0.00	29,640.26	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ตามขทาง ปริมาณงาน 1

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510		
สาย	3701	ด้านขทาง ปริมาณงาน 1 แหง (18,790 ตร.ม.) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเขามินบุรี - คลองหลวงแพ่ง ระหว่าง กม.39+362 - กม.40+510 ตามขทาง ปริมาณงาน 1 แหง (18,790 ตร.ม.)	
ตอน	ถนนศรีนครินทร์ - ลาดกระบัง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขต/ต.ก.	ราคา/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุน/จ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวช้าเกรด CSS-1 บรรจุ BULK	ตัน	26,700.00	43.00	68.59	25.00	26,793.59	0.00	26,793.59	ก.ค. 2568	บ้งที่กลับ
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	26,533.33	43.00	68.59	25.00	26,626.92	0.00	26,626.92	ก.ค. 2568	บ้งที่กลับ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ 50 กก./ถุงตราพีพีเอ ปูนแดง 299	ตัน	2,565.84	96.00	152.41	50.00	2,768.25	0.00	2,768.25	ก.ค. 2568	บ้งที่กลับ
9	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	บาท/ลบ.ม.	331.42	77.00	171.29	0.00	502.71	0.00	502.71	ส.ค. 2568	บ้งที่กลับ