

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน -
 ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอน งามวงศ์วาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 06 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 7,231,222.70 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางทิศขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง

(11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	11,700.000	14.49	169,533.00	1.3797	19.99	233,904.68
2	2. TACK COAT	ตร.ม.	12,200.000	12.32	150,304.00	1.3797	16.99	207,374.42
3	3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	53.000	2,269.33	120,274.49	1.3797	3,130.99	165,942.71
4	4. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA	ตร.ม.	11,700.000	400.81	4,689,477.00	1.3797	552.99	6,470,071.41
5	5. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	380.000	279.77	106,312.60	1.3797	385.99	146,679.49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาถนนความเร็วสูง 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง

(11,700 ตร.ม.) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

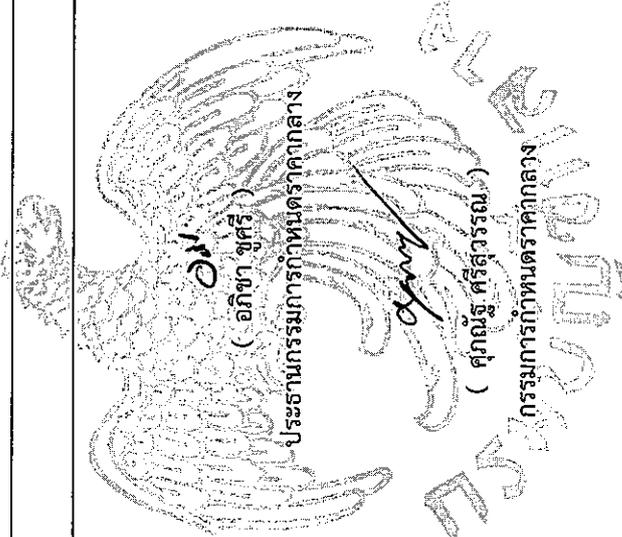
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,254.76	5,254.76	1.3797	7,249.99	7,249.99
							รวมราคากลาง	7,231,222.70

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง วิศวกรราคากลางก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งานวงโค้ง - ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลดิลก ทายุกิตปิบุมา)
กรรมการกำกับหนตราคากลาง



(อภิชา ชุศรี)
ประธานกรรมการกำกับหนตราคากลาง

(ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ)

กรรมการกำกับหนตราคากลาง

๒๑

(นายพรชัย ศิลาภมย์)
| ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018

ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม.	= 13.290 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 5.000 กม.	= 21.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง	= 1.753 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.043 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 14.495 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง
 ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018
 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 26,604.790 บาท/ตัน)/1000	=	26.604 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.586 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรายทางแคคโคต	=	7.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.976 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	12.321 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง
 ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018
 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 30,148.130	=	1,477.258 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 390.720	=	289.132 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด 5 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)		
= 12.420 x 1.000 x 8.330	=	103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,270.108 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,270.108 บาท/ตัน
ปรับใช้ราคาต้นทุน	=	2,269.333 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	2,269.33 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018

ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE PMA

ค่างาน PMA 0.050 ตัน @ 47,596.460	=	2,379.823 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 554.130	=	410.056 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 398.180	=	437.998 บาท/ตัน
× 1.100		
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	2.080 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค๊ด		
= 12.420 × 1.000 × 8.330 × 1.100	=	113.804 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,343.761 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,343.761 / 8.330	=	401.411 บาท/ตร.ม.
ใช้ปรับค่างานต้นทุน	=	400.811 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	400.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง
 ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018
 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	279.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง
ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ดอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018

ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.060 ตร.ม. @ 1,461.000	= 35,151.660 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 48.000 ม. @ 53.000	= 2,544.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	= 6,690.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 46.000	= 1,380.000 บาท
ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	= 1,538.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 47,303.660 บาท / ชุด
รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	= 5,255.962 บาท/ชุด
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 5,254.765 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	= 5,254.76 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขทางาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขทางาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์งาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขทางาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)				
สาย 31	ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขทางาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)				
ตอน	งามวงศ์งาน - ตอนเมือง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	29.00	46.46	35.00	0.00	30,148.13	ก.ค. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเ็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	29.00	46.46	25.00	0.00	29,618.13	ก.ค. 2568	
3	ยางมะตอยชนิดเอีเ็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	28,100.00	29.00	46.46	25.00	0.00	28,171.46	ธ.ค. 2567	
4	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	309.82	110.00	244.31	0.00	0.00	554.13	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA	ตัน	47,500.00	29.00	46.46	50.00	0.00	47,596.46	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์งาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงค์งาน - ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)				
สาย 31	ตอนเมือง ระหว่าง กม.26+000 - กม.27+018 ทางหลักขวาทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง (11,700 ตร.ม.)				
ตอน	งามวงค์งาน - ตอนเมือง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนก 1	ราคามันนี่โวลลา	31.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย	15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,500.00	29.00	46.46	50.00	0.00	47,596.46	ก.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	29.00	46.46	25.00	0.00	26,604.79	ก.ค. 2568	
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	168.50	100.00	222.22	0.00	0.00	390.72	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ