

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24
ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,912,300.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 19,912,138.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ ประมวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

7.2 ศราวุธ ศรีกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1

ทวีศักดิ์ ประมวล

18 สิงหาคม 2568 13:44:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสฐาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Single W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "	ม.	11,676.000	1,334.47	15,581,271.72	1.2778	1,705.18	19,909,749.00
2	2. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	1,870.00	1,870.00	1.2778	2,389.48	2,389.48
รวมราคากลาง								19,912,138.48

ทวิศักดิ์ ประมวล

18 สิงหาคม 2568 13:45:26

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040

(เงินทองๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(Handwritten signature)

(ทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)

(ศรารุธ ศรีกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Handwritten signature)
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(Handwritten signature)
(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล.๑

ทวีศักดิ์ ประมวล

18 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Single W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "

GUARD RIAL

Single W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,
 Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) แผ่น 32* = 100,160.000 บาท

3,130

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก.) แผ่น 1* 1,080 = 1,080.000 บาท

3 แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) แผ่น 1* 1,060 = 1,060.000 บาท

4 เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) ต้น 33* = 38,280.000 บาท

1,160

5 น๊อตยาว 3 cm. ชุด 297* 22 = 6,534.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. ชุด 66* 30 = 1,980.000 บาท

7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ ต้น 33* 30 = 990.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ม. 128* 46 = 5,888.000 บาท

9 LEAN CONCRETE ต้น 1.85* 1,714 = 3,167.470 บาท

10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) ต้น = 1,188.000 บาท

33* 36

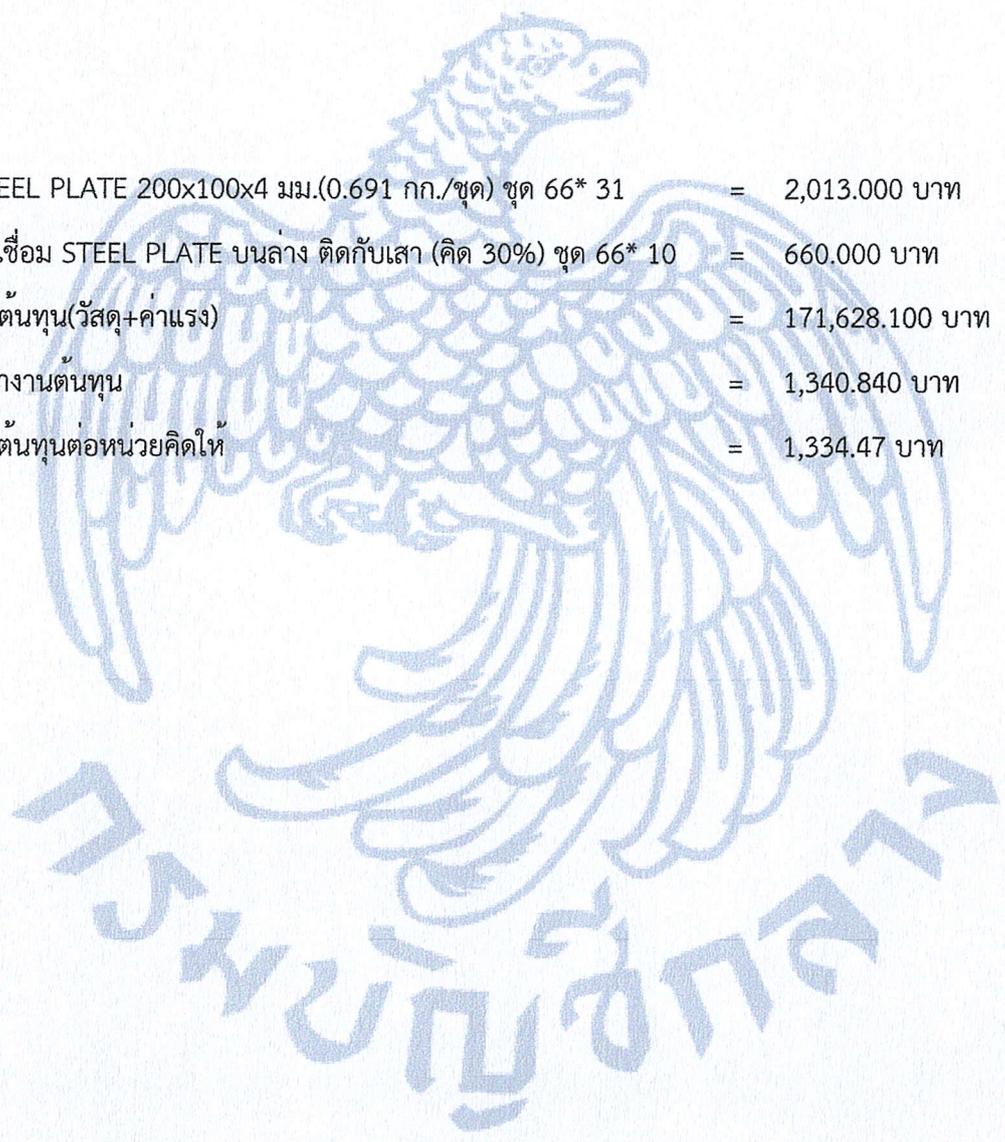
11 ค่าขนส่ง ม. 128* 22 = 2,816.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 = 5,811.630 บาท

กก./ชุด) ชุด 33* 176

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 1 Single W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I", Type "A" ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ซุต) ซุต 66* 31	=	2,013.000 บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) ซุต 66* 10	=	660.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	171,628.100 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,340.840 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	1,334.47 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
2 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

- | | | |
|--|---|---------------------|
| 1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 4 ชุด 5.94 ตร.ม. @ 3,700 บาท | = | 21,978.000 บาท/3 ปี |
| 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 24.4 ม. @ 115 บาท | = | 2,806.000 บาท/3 ปี |
| รวมทั้งสิ้น | = | 24,784.000 บาท/3 ปี |

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว
 ลลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน $24,784.00 \times 90.00 / 1,080.00 = 2,065.330$ บาท

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 1,870.00 บาท

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างอาคารค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยการขนส่ง และโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเก่าและกำแพงป้องกันน้ำท่วมทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารเก่าและกำแพงป้องกันน้ำท่วมทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

พื้ที่กั้ต์ ปรระมกัล

18 สิงหาคม 2568 13:48:21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1835	1.2013

ทวีศักดิ์ ประมวล

18 สิงหาคม 2568 13:48:21

โครงการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1761	1.1948

ทวีศักดิ์ ประมวณ

18 สิงหาคม 2558 13:48:21

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความปลอดภัยและโครงการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานระบบป้องกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาล้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนาจความปลอดภัยเพื่อสนับสนุนโครงการก่อสร้างและการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 15,583,141.72 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 15,583,141.72 บาท
 แผลลงของเงินงบประมาณ 19,912,300.00 บาท
 แผลลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,583,141.72	1.2778
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานรวากันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.34	18.68
2	14.78	20.70
3	16.22	22.71
4	17.66	24.73
5	19.10	26.74
6	20.54	28.76
7	22.65	31.71
8	25.55	35.77
9	28.44	39.82
10	31.34	43.88
11	34.24	47.93
12	37.13	51.99
13	40.03	56.04
14	42.92	60.09
15	45.82	64.15
16	48.72	68.20
17	51.61	72.26
18	54.51	76.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	57.41	80.37
20	60.30	84.42
21	63.20	88.48
22	66.09	92.53
23	68.99	96.59
24	71.89	100.64
25	74.78	104.69
26	77.68	108.75
27	80.57	112.80
28	83.47	116.86
29	86.37	120.91
30	89.26	124.97
31	92.16	129.02
32	95.05	133.07
33	97.95	137.13
34	100.85	141.18
35	103.74	145.24
36	106.64	149.30
37	109.54	153.35
38	112.43	157.40
39	115.33	161.46
40	118.23	165.52
41	121.12	169.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	124.02	173.62
43	126.91	177.68
44	129.81	181.73
45	132.70	185.78
46	135.60	189.84
47	138.50	193.90
48	141.39	197.95
49	144.29	202.01
50	147.19	206.06
51	150.08	210.12
52	152.98	214.17
53	155.87	218.22
54	158.77	222.28
55	161.67	226.33
56	164.57	230.39
57	167.46	234.44
58	170.35	238.49
59	173.24	242.54
60	176.15	246.60
61	179.05	250.67
62	181.94	254.72
63	184.84	258.77
64	187.73	262.82

ทวีศักดิ์ ประมวล

18 สิงหาคม 2568 13:48:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางราง ระยะที่ 10 ที่ กม.0+00 ถึง กม.2+19.99 ทราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง

กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510

งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1

ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	190.64	266.89
66	193.52	270.93
67	196.42	274.99
68	199.31	279.04
69	202.22	283.10
70	205.11	287.16
71	208.01	291.22
72	210.91	295.27
73	213.80	299.32
74	216.68	303.36
75	219.59	307.43
76	222.48	311.48
77	225.38	315.53
78	228.27	319.58
79	231.17	323.64
80	234.07	327.69
81	236.96	331.75
82	239.86	335.80
83	242.75	339.85
84	245.67	343.94
85	248.56	347.98
86	251.44	352.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	254.34	356.08
88	257.24	360.13
89	260.13	364.18
90	263.04	368.25
91	265.94	372.31
92	268.83	376.36
93	271.71	380.39
94	274.61	384.45
95	277.53	388.54
96	280.40	392.57
97	283.30	396.62
98	286.21	400.69
99	289.11	404.75
100	291.99	408.78
101	294.89	412.84
102	297.80	416.92
103	300.70	420.98
104	303.58	425.01
105	306.47	429.06
106	309.38	433.14
107	312.27	437.18
108	315.18	441.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	318.06	445.29
110	320.96	449.35
111	323.88	453.43
112	326.77	457.47
113	329.67	461.54
114	332.55	465.57
115	335.44	469.61
116	338.35	473.69
117	341.22	477.71
118	344.11	481.76
119	347.02	485.83
120	349.94	489.92
121	352.83	493.96
122	355.73	498.02
123	358.59	502.03
124	361.53	506.14
125	364.42	510.19
126	367.33	514.26
127	370.19	518.27
128	373.07	522.30
129	375.97	526.35
130	378.87	530.42

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำท่าเรือ 31510 ท่าเรืออันตรายน

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง

กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510

งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1

ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	381.80	534.52
132	384.67	538.54
133	387.56	542.59
134	390.47	546.65
135	393.39	550.74
136	396.25	554.75
137	399.13	558.79
138	402.10	562.93
139	404.93	566.91
140	407.85	571.00
141	410.72	575.00
142	413.67	579.13
143	416.56	583.18
144	419.46	587.24
145	422.30	591.22
146	425.23	595.32
147	428.10	599.33
148	431.05	603.48
149	433.95	607.52
150	436.85	611.59
151	439.68	615.56
152	442.61	619.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	445.47	623.66
154	448.43	627.80
155	451.31	631.83
156	454.20	635.89
157	457.11	639.96
158	460.03	644.04
159	462.87	648.02
160	465.82	652.14
161	468.68	656.15
162	471.55	660.17
163	474.44	664.21
164	477.34	668.27
165	480.25	672.34
166	483.17	676.43
167	486.10	680.54
168	488.94	684.52
169	491.90	688.66
170	494.77	692.67
171	497.64	696.70
172	500.53	700.74
173	503.43	704.80
174	506.34	708.87

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	509.26	712.96
176	512.08	716.91
177	515.02	721.03
178	517.98	725.17
179	520.83	729.16
180	523.69	733.16
181	526.56	737.18
182	529.56	741.38
183	532.45	745.43
184	535.36	749.50
185	538.14	753.40
186	541.07	757.50
187	544.00	761.60
188	546.95	765.73
189	549.77	769.68
190	552.74	773.84
191	555.59	777.82
192	558.44	781.82
193	561.44	786.02
194	564.32	790.04
195	567.20	794.08
196	570.10	798.14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางราง ระยะที่ 1 (กม. 0+000 - 31510) งาน
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานรกรากอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	573.00	802.20
198	575.92	806.28
199	578.70	810.17
200	581.63	814.28
201.0 - 1000.0	2.91	4.07

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.91 บาท/ตัน
 4.07 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10. ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
ราคารับประกันเชื่อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	7.81	10.94
2	9.32	13.04
3	10.82	15.15
4	12.33	17.26
5	13.84	19.37
6	15.34	21.48
7	16.85	23.58
8	18.59	26.02
9	20.76	29.06
10	22.92	32.09
11	25.09	35.12
12	27.25	38.15
13	29.42	41.19
14	31.59	44.22
15	33.75	47.25
16	35.92	50.29
17	38.08	53.32
18	40.25	56.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	42.42	59.38
20	44.58	62.42
21	46.75	65.45
22	48.92	68.49
23	51.08	71.51
24	53.25	74.55
25	55.42	77.59
26	57.58	80.62
27	59.75	83.65
28	61.92	86.69
29	64.07	89.70
30	66.25	92.75
31	68.40	95.76
32	70.58	98.82
33	72.75	101.85
34	74.92	104.89
35	77.07	107.90
36	79.25	110.94
37	81.42	113.99
38	83.59	117.02
39	85.75	120.05
40	87.91	123.08
41	90.09	126.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	92.26	129.16
43	94.41	132.18
44	96.59	135.22
45	98.74	138.24
46	100.92	141.29
47	103.07	144.30
48	105.25	147.35
49	107.40	150.36
50	109.56	153.39
51	111.74	156.44
52	113.90	159.45
53	116.06	162.49
54	118.25	165.55
55	120.40	168.55
56	122.56	171.58
57	124.73	174.63
58	126.93	177.70
59	129.08	180.71
60	131.24	183.74
61	133.42	186.78
62	135.61	189.85
63	137.75	192.84
64	139.89	195.85

ทวีศักดิ์ ประมวล

18 สิงหาคม 2568 13:48:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางราง ระยะที่ 110 ท่าเรืออ่าวไทย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง

กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510

งานรวากันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1

ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	142.06	198.88
66	144.23	201.92
67	146.42	204.99
68	148.54	207.96
69	150.76	211.06
70	152.90	214.07
71	155.06	217.09
72	157.23	220.12
73	159.41	223.18
74	161.61	226.25
75	163.72	229.20
76	165.93	232.31
77	168.06	235.29
78	170.20	238.29
79	172.46	241.45
80	174.62	244.47
81	176.80	247.51
82	178.86	250.41
83	181.06	253.48
84	183.26	256.57
85	185.48	259.67
86	187.58	262.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	189.69	265.57
88	191.94	268.72
89	194.07	271.70
90	196.20	274.69
91	198.49	277.89
92	200.65	280.90
93	202.81	283.94
94	204.99	286.98
95	207.02	289.82
96	209.21	292.89
97	211.41	295.97
98	213.62	299.06
99	215.84	302.18
100	217.90	305.06
101	220.14	308.20
102	222.22	311.11
103	224.48	314.27
104	226.57	317.20
105	228.85	320.39
106	230.96	323.34
107	233.06	326.29
108	235.18	329.25

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	237.50	332.51
110	239.64	335.49
111	241.78	338.49
112	243.92	341.49
113	246.07	344.50
114	248.24	347.53
115	250.40	350.56
116	252.58	353.61
117	254.76	356.67
118	256.95	359.73
119	259.15	362.81
120	261.36	365.91
121	263.33	368.66
122	265.55	371.77
123	267.78	374.90
124	270.02	378.03
125	272.01	380.81
126	274.26	383.97
127	276.53	387.14
128	278.53	389.94
129	280.81	393.13
130	283.10	396.34

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางราง ระยะที่ 1 (กม.283+035-กม.296+040) 1
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานรวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	285.11	399.15
132	287.42	402.38
133	289.44	405.21
134	291.76	408.47
135	293.79	411.31
136	295.83	414.16
137	298.17	417.44
138	300.22	420.30
139	302.59	423.62
140	304.64	426.49
141	306.69	429.37
142	309.09	432.73
143	311.16	435.62
144	313.23	438.52
145	315.65	441.91
146	317.73	444.83
147	319.82	447.75
148	321.91	450.67
149	324.00	453.60
150	326.47	457.06
151	328.58	460.01
152	330.69	462.96

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	332.80	465.92
154	334.92	468.89
155	337.05	471.86
156	339.17	474.84
157	341.31	477.83
158	343.86	481.40
159	346.01	484.41
160	348.16	487.42
161	350.32	490.44
162	352.48	493.47
163	354.65	496.50
164	356.82	499.55
165	359.00	502.60
166	361.18	505.65
167	363.37	508.72
168	365.57	511.79
169	367.29	514.21
170	369.49	517.29
171	371.70	520.38
172	373.91	523.48
173	376.13	526.59
174	378.36	529.70

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	380.59	532.83
176	382.83	535.97
177	385.08	539.11
178	386.80	541.53
179	389.06	544.68
180	391.32	547.84
181	393.58	551.02
182	395.86	554.20
183	398.14	557.40
184	399.87	559.81
185	402.16	563.02
186	404.45	566.24
187	406.76	569.46
188	408.49	571.88
189	410.80	575.12
190	413.12	578.37
191	415.45	581.63
192	417.18	584.05
193	419.52	587.32
194	421.86	590.61
195	424.22	593.91
196	425.95	596.32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางน้ำ 31510 ที่ กค.04.21.01.01/ทรช
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	428.31	599.64
198	430.69	602.96
199	432.41	605.38
200	434.80	608.72
201.0 - 1000.0	2.18	3.05

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.18 บาท/ตัน
 3.05 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)

กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพายุทางลาดยาง และการจราจรปกติ

งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ราคานามันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 21.00 - 21.99 บาท /ลิตร

ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	25.78	36.09
20	27.10	37.94
21	28.42	39.79
22	29.75	41.64
23	31.07	43.50
24	32.39	45.35
25	33.72	47.21
26	35.04	49.06
27	36.36	50.91
28	37.69	52.77
29	39.01	54.62
30	40.34	56.47
31	41.66	58.33
32	42.98	60.18
33	44.31	62.03
34	45.63	63.88
35	46.95	65.74
36	48.28	67.59
37	49.60	69.44
38	50.93	71.30
39	52.26	73.16
40	53.58	75.01
41	54.90	76.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	56.23	78.72
43	57.54	80.56
44	58.87	82.42
45	60.20	84.28
46	61.53	86.14
47	62.85	87.99
48	64.16	89.83
49	65.49	91.69
50	66.82	93.54
51	68.14	95.40
52	69.46	97.25
53	70.78	99.10
54	72.11	100.95
55	73.44	102.81
56	74.75	104.66
57	76.08	106.51
58	77.40	108.36
59	78.73	110.22
60	80.06	112.09
61	81.38	113.93
62	82.70	115.78
63	84.03	117.64
64	85.36	119.50

1	4.27	5.98
2	5.42	7.59
3	6.58	9.21
4	7.73	10.82
5	8.88	12.44
6	10.04	14.05
7	11.19	15.67
8	12.35	17.28
9	13.50	18.90
10	14.65	20.51
11	15.81	22.13
12	16.96	23.75
13	18.12	25.36
14	19.27	26.98
15	20.48	28.67
16	21.80	30.52
17	23.13	32.38
18	24.45	34.23

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่จังหวัดสงขลา 31510 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอู่ตะเภา งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	86.67	121.33
66	88.00	123.20
67	89.32	125.05
68	90.64	126.90
69	91.96	128.75
70	93.29	130.61
71	94.62	132.47
72	95.95	134.33
73	97.26	136.17
74	98.60	138.04
75	99.92	139.89
76	101.24	141.73
77	102.56	143.58
78	103.88	145.44
79	105.21	147.30
80	106.54	149.16
81	107.87	151.02
82	109.18	152.85
83	110.52	154.72
84	111.83	156.56
85	113.17	158.44
86	114.48	160.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	115.80	162.12
88	117.12	163.96
89	118.44	165.81
90	119.80	167.71
91	121.12	169.57
92	122.41	171.37
93	123.74	173.23
94	125.07	175.10
95	126.40	176.97
96	127.74	178.84
97	129.04	180.65
98	130.38	182.53
99	131.68	184.35
100	133.03	186.24
101	134.33	188.06
102	135.68	189.96
103	136.99	191.79
104	138.30	193.62
105	139.66	195.52
106	140.97	197.36
107	142.29	199.20
108	143.60	201.04

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	144.92	202.89
110	146.24	204.74
111	147.56	206.59
112	148.88	208.44
113	150.21	210.29
114	151.54	212.15
115	152.87	214.01
116	154.20	215.88
117	155.53	217.74
118	156.87	219.61
119	158.20	221.49
120	159.48	223.27
121	160.82	225.15
122	162.17	227.03
123	163.44	228.82
124	164.79	230.71
125	166.14	232.60
126	167.42	234.39
127	168.78	236.29
128	170.13	238.19
129	171.42	239.99
130	172.78	241.89

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งทางราง ระยะที่ 10 ส่วนที่ 10 งานอำนวยการ
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานรกรากอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	174.07	243.70
132	175.36	245.50
133	176.72	247.41
134	178.01	249.22
135	179.39	251.14
136	180.68	252.95
137	182.06	254.88
138	183.35	256.69
139	184.65	258.51
140	185.95	260.33
141	187.33	262.27
142	188.63	264.09
143	189.93	265.91
144	191.33	267.86
145	192.63	269.69
146	193.94	271.51
147	195.24	273.34
148	196.55	275.17
149	197.96	277.14
150	199.27	278.98
151	200.58	280.81
152	201.89	282.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	203.21	284.49
154	204.52	286.33
155	205.84	288.17
156	207.16	290.02
157	208.48	291.87
158	209.80	293.71
159	211.12	295.56
160	212.44	297.42
161	213.76	299.27
162	215.09	301.13
163	216.42	302.98
164	217.75	304.84
165	219.08	306.71
166	220.41	308.57
167	221.74	310.44
168	223.07	312.30
169	224.41	314.17
170	225.75	316.05
171	227.09	317.92
172	228.43	319.80
173	229.64	321.49
174	230.90	323.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	232.33	325.26
176	233.67	327.14
177	235.02	329.03
178	236.37	330.92
179	237.58	332.61
180	238.93	334.50
181	240.29	336.40
182	241.64	338.30
183	243.00	340.20
184	244.21	341.89
185	245.57	343.80
186	246.93	345.70
187	248.29	347.61
188	249.50	349.31
189	250.87	351.22
190	252.24	353.13
191	253.61	355.05
192	254.82	356.75
193	256.19	358.67
194	257.57	360.60
195	258.78	362.29
196	260.16	364.22

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งที่รัฐสั่ง 31510 ที่ กม.283+035-040
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1 ระหว่าง
 กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 31510
 งานรื้อถอนอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ตอน 1
 ระหว่าง กม.283+035 - กม.296+040 (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	261.54	366.15
198	262.75	367.85
199	264.13	369.78
200	265.51	371.72
201.0 - 1000.0	1.33	1.86

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.33 บาท/ตัน
 1.86 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 21.50 บาท/ลิตร

ทวีศักดิ์ ประมวล

18 สิงหาคม 2568 13:48:34

หน้า 4 จาก 4