

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2014 ตอนโป่งซี-
 ด้านซ้าย ตอน 1 ระหว่าง กม.2+915-กม.3+670 LT., RT. ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างบูรณะชั้นพื้นทางเดิมที่มีความชำรุดเสียหาย ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 และทำการปูผิวจราจร ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING
 COURSE จำนวน 1 ชั้น หนา 5 ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,714,606.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.2 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.3 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (ว.ทล.6)

7.4 เอกราช รางแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างสำรวจอาวุโส

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารจากอสังหาริมทรัพย์บริเวณทางฝั่งแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2014 ตอนโป่งซี-ด้านซ้าย ตอน 1 ระหว่าง กม.2+915-กม.3+670 LT., RT. ของแขวงพงทวงเขตที่ 2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : (ตามชาย) วิทยาลัยประภาคารคานาโอเคอิทอนันท์ (e-bidding)
สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	108.000	51.44	5,555.52	1.3029	67.02	7,238.28
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	40.000	282.30	11,292.00	1.3029	367.80	14,712.34
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	498.000	718.15	357,638.70	1.3029	935.67	465,967.46
4	4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	13,527.000	86.45	1,169,409.15	1.3029	112.63	1,523,623.18
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	13,527.000	32.60	440,980.20	1.3029	42.47	574,553.10
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	13,527.000	13.00	175,851.00	1.3029	16.93	229,116.26
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,527.000	331.38	4,482,577.26	1.3029	431.75	5,840,349.91
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,527.000	331.84	4,488,799.68	1.3029	432.35	5,848,457.10
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	227.000	306.00	69,462.00	1.3029	398.68	90,502.03
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	274.000	306.00	83,844.00	1.3029	398.68	109,240.34

เอกราช รุ่งแรม

25 กรกฎาคม 2568 03:14:48

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารศาลากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2014 ตอนโป่งสีด่านซ้าย ตอน 1 ระหว่าง กม.2+915-กม.3+670 LT., RT. ของแขวงพงหลวงเขตที่ 2
 (ตามซ้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,324.58	8,324.58	1.3029	10,846.09	10,846.09
							รวมราคากลาง	14,714,606.09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2014 ตอนโป่งสี-ด่านซ้าย ตอน 1 ระหว่าง กม.2+915-กม.3+670 LT., RT. ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

เรียน ผ.ส.ทล.๖ ผ่าน ผ.บ.ทล.๖


(นายอนุศักดิ์ ขวี่สา)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นิคม เทพบุตร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อานนท์ เชื้อฉุน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(เอกราช รางแรม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

-๒๕๖๖



(นายวิศักดิ์ วิจารณ์วัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน วิศวกรรมกรรม
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๖

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๖

เอกราช รางแรม

25 กรกฎาคม 2568