

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน นาจาน -  
น้ำแคม ระหว่าง กม.5+700- กม.7+950 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างบูรณะชั้นพื้นทางเดิมที่มีความชำรุดเสียหาย ด้วยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
และทำการปูผิวจราจร ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 ซม. และ ASPHALT CONCRETE WEARING  
COURSE จำนวน 1 ชั้นหนา 5 ซม. แล้วทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC สะท้อนแสง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,820,671.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิคม เทพบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2

7.2 นายอนุศักดิ์ บัวสา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วบ.ทล.6)

7.3 อานนท์ เชื้อฉุน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วว.ทล.6)

7.4 เอกราช รวงแรม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างสำรวจอาวุโส

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงรักษาและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน นากาน - น้ำแคว ระหว่าง กม.5+700- กม.7+950 ของแขวงทางหลวงเขตที่ 2

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง (ตามชาย) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เขษรบูรณ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	272.000	51.44	13,991.68	1.3024	66.99	18,222.76
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE (SOFT SPOT)	ลบ.ม.	103.000	282.30	29,076.90	1.3024	367.66	37,869.75
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (LOOSE)	ลบ.ม.	344.000	642.49	221,016.56	1.3024	836.77	287,851.96
4	4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING OF EXISTING BASE 20 CM. THICK	ตร.ม.	13,775.000	85.74	1,181,068.50	1.3024	111.66	1,538,223.61
5	5. PRIME COAT	ตร.ม.	13,775.000	32.72	450,718.00	1.3024	42.61	587,015.12
6	6. TACK COAT	ตร.ม.	13,775.000	13.03	179,488.25	1.3024	16.97	233,765.49
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,775.000	325.92	4,489,548.00	1.3024	424.47	5,847,187.31
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	13,775.000	326.41	4,496,297.75	1.3024	425.11	5,855,978.18
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	338.000	306.00	103,428.00	1.3024	398.53	134,704.62
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	675.000	306.00	206,550.00	1.3024	398.53	269,010.72
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	8,324.58	8,324.58	1.3024	10,841.93	10,841.93

เอกรัช ราษฎร์

24 กรกฎาคม 2568 20:21:59

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

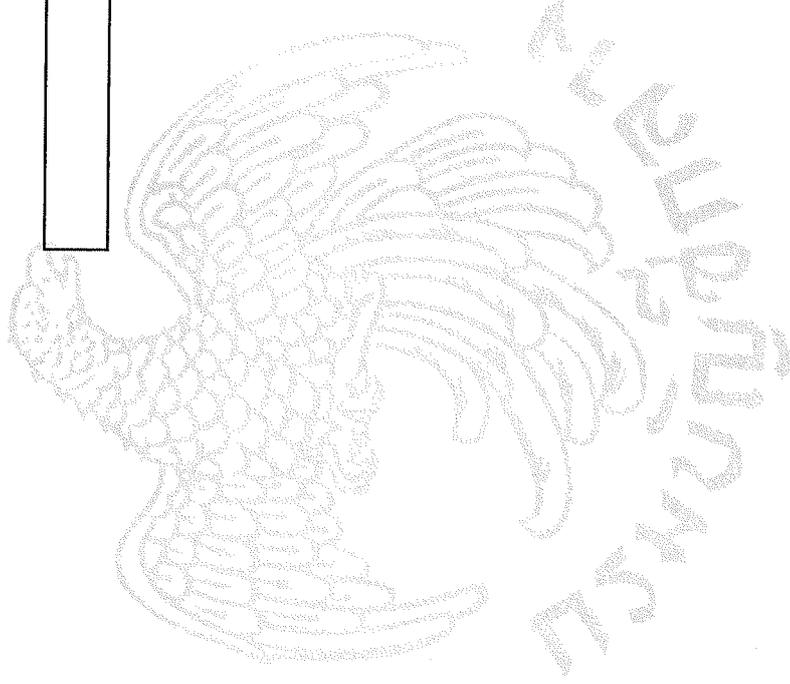
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน นากาน - น้ำแคม ระหว่าง กม.5+700- กม.7+950 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2

(ดูในชุด) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	14,820,671.45
-------------	---------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอน นางาม - น้ำแคว ระยะทาง กม.5+700- กม.7+950 ของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)/กรมทางหลวง

เรียน ผ.ส.ทล.๖ ผ่าน ผ.บ.ทล.๖

  
( นายอนุศักดิ์ ชิวลา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นิคม เทพบุตร )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( อานนท์ เชื้อออน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( เอกราช รางแรม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

-๐๒/๖๓-



( นายอนุศักดิ์ ชิวลา )  
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักงานหลวงที่ ๖

๒๕ ก.ค. ๒๕๖๘