

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อวัสดุตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง เพื่อใช้ใน กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2568
รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชุนยวม - ปางอู่ ตอน 4 ที่ กม. 18+580

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,410,000.00 บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 15 สิงหาคม 2568

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 3,410,000.00 บาท

- 3.1 ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง (REINFORCED GEOMAT) ราคา/หน่วย 1,550.00 บาท/ตร.ม.

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ราคาสืบทราบจากผู้ขาย/ผู้ผลิต

4.2

4.3

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

5.2 นายชินนทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ฝ่ายแผนงาน เครื่องกล และงานผลิตชิ้นส่วน โทร. 0-5660-89

ที่ - วันที่ 15 สิงหาคม 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

1) เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุ ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2568 รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชุนยวม - ปางอุง ตอน 4 ที่ กม. 18+580

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1 ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง (REINFORCED GEOMAT)

ปริมาณงาน 2,200.00 ตร.ม. ๆ ละ 1,550.00 บาท เป็นเงิน 3,410,000.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 3,410,000.00 บาท

(สามล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 นายชรินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 นายธัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

2) คณะกรรมการฯ, ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

15 ส.ค. 2568

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุ ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง
กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2568 รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชุนยวม - ปางอุง ตอน 4

สำนักก่อสร้างสะพาน

ที่ กม. 18+580

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง (REINFORCED GEOMAT)	2,200.00	ตร.ม.	1,550.00	1.0000	1,550.00	1,550.00	3,410,000.00
ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	3,410,000.00

ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2568



วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชนินทร์ รียะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธนัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุ ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง

กิจกรรมบำรุงรักษาสะพาน ประจำปี 2568 รหัสงาน 29000 งานบำรุงรักษาสะพาน

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1263 ตอน ชุนยวม - ปางอุง ตอน 4

สำนักก่อสร้างสะพาน

ที่ กม. 18+580

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง																
ลำดับ		ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง								
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา						
1	ตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง (REINFORCED GEOMAT)	1,550.00	ตร.ม.	1	-	-	-	-	-	-	-	1.0000	-	-	1,550.00	สืบทราบ

หมายเหตุ 1. ส่งมอบ ณ สถานที่ก่อสร้าง ระยะเวลาส่งมอบภายใน 60 วัน

2. ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าขนส่งไว้ด้วยแล้ว

3. รายละเอียดลักษณะและคุณสมบัติของตาข่ายป้องกันการกัดเซาะชนิดเสริมแรง

- ได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 , EPD หรือ ISO 14025 และ BBA Certificated

- แผงลวดตาข่ายเหล็กรูปหกเหลี่ยมโดยการบิดพันลวด 2 เส้นเป็น 3 เกลียวใน 1 ช่องตาข่าย หรือ DOUBLE TWIST WIRE MESH

- ขนาดของช่องตาข่ายมีความกว้างและความสูง (วัดจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลางของเกลียว) 60 (±10) มิลลิเมตร และ 80 (±20) มิลลิเมตร ตามลำดับ

- วัสดุส่วนป้องกันการกัดเซาะหน้าดิน (Geomat) ผลิตจากวัสดุโพลีเมอร์ชนิดโพลีพรอพิลีน (Polypropylene, PP) สีเขียวและขึ้นรูปเป็นเส้นใย ด้วยกระบวนการ Extrusion และนำมาถักทอขึ้นรูปพันบนแผงลวดตาข่ายให้แล้วเสร็จจากโรงงานเท่านั้นห้ามมิให้ใช้วัสดุที่ไม่เป็นเนื้อเดียวกัน หรือมีการแยกส่วนวัสดุระหว่างแผงลวดตาข่ายเหล็กหกเหลี่ยมกับแผ่นป้องกันการกัดเซาะหน้าดิน

- วัสดุส่วนป้องกันการกัดเซาะหน้าดิน (Geomat) เส้นใยโพลีเมอร์ที่ผ่านการถักทอแล้วต้องมีโครงข่ายเส้นใย 3 มิติ มีช่องว่างภายในโครงข่าย เพื่อตักดินตะกอนมีค่าดัชนีช่องว่าง (Void Index)

ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 และมีความหนา 7 มิลลิเมตร (คุณสมบัติเมื่อประกอบเข้ากับแผงลวดตาข่ายแล้ว), ต้านทานรังสีอัลตราไวโอเล็ต (Ultraviolet, UV)