

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167

ตอน ตรางสวย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย -

ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,469,127.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ไพรัตน์ นวลประสพ

20 สิงหาคม 2568 16:52:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้าง เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโวลิตีตักและถาวรขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รัฐบาล 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

ปริมาณงาน/งานก่อสร้าง 1/โครงการ/ช่วงทาง 1/ปริมาณงาน/ช่วงทาง

ปริมาณงาน/งานก่อสร้าง 1/ปริมาณงาน/ช่วงทาง 1/ปริมาณงาน/ช่วงทาง (e-bidding)

| ลำดับที่ตามบัญชี | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 1 | 1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACE MENT | ลบ.ม. | 19,000 | 827.71 | 15,726.49 | 1.3040 | 1,079.33 | 20,507.34 |
| 2 | 2. PRIME COAT | ตร.ม. | 15,408,000 | 31.81 | 490,128.48 | 1.3040 | 41.48 | 639,127.53 |
| 3 | 3. TACK COAT | ตร.ม. | 15,608,000 | 12.76 | 199,158.08 | 1.3040 | 16.63 | 259,702.13 |
| 4 | 4. ASPHALT HOT MIX IN - PLANT | ตร.ม. | 15,408,000 | 275.68 | 4,247,677.44 | 1.3040 | 359.48 | 5,538,971.38 |
| 5 | 5. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT | ลิตร | 1,849,000 | 129.11 | 238,724.39 | 1.3040 | 168.35 | 311,296.60 |
| 6 | 6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 3 CM. THICK | ตร.ม. | 15,608,000 | 369.29 | 5,763,878.32 | 1.3040 | 481.55 | 7,516,097.32 |
| 7 | 7. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 90,000 | 298.00 | 26,820.00 | 1.3040 | 388.59 | 34,973.28 |
| 8 | 8. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 344,000 | 298.00 | 102,512.00 | 1.3040 | 388.59 | 133,675.64 |
| 9 | 9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1,000 | 11,331.20 | 11,331.20 | 1.3040 | 14,775.88 | 14,775.88 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 14,469,127.10 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

20 สิงหาคม 2568 16:52:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(Signature)
(ไพรัตน์ นवलประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(อีระ สุดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)

(จารุวัฒน์ ทิพย์สุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(Signature)
(นายชยุต โลหกิจ)
ผส.ทล.๙

ไพรัตน์ นवलประสพ

20 สิงหาคม 2568

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการชดเชยค่าเสียหายและโครงการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

หน่วยงาน ปริมาณ 1 หน่วย (1,000 ตร.ม.) โดยมีระเบียบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ไพรัตน์ นवलประสพ

20 สิงหาคม 2568 16:52:49

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคากลางก่อสร้างงบกลาง ราชการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(ไพรัตน์ นวลประสพ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จารุวัฒน์ ทิพย์สุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(อีระ สูดใจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุน
 โครงการขัายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย -
 ทำดำน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน
 ตรางสวาย - ทำดำน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทาง
 หลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|----------|--|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| 1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT | ลบ.ม. | 19.000 | 827.71 | 15,726.49 | 1.3040 | 1,079.33 | 20,507.34 |
| 2 | PRIME COAT | ตร.ม. | 15,408.000 | 31.81 | 490,128.48 | 1.3040 | 41.48 | 639,127.53 |
| 3 | TACK COAT | ตร.ม. | 15,608.000 | 12.76 | 199,158.08 | 1.3040 | 16.63 | 259,702.13 |
| 4 | ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK | ตร.ม. | 15,408.000 | 275.68 | 4,247,677.44 | 1.3040 | 359.48 | 5,538,971.38 |
| 5 | ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING | ลิตร | 1,849.000 | 129.11 | 238,724.39 | 1.3040 | 168.35 | 311,296.60 |
| 6 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 15,608.000 | 369.29 | 5,763,878.32 | 1.3040 | 481.55 | 7,516,097.32 |
| 7 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) | ตร.ม. | 90.000 | 298.00 | 26,820.00 | 1.3040 | 388.59 | 34,973.28 |
| 8 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) | ตร.ม. | 344.000 | 298.00 | 102,512.00 | 1.3040 | 388.59 | 133,675.64 |
| 9 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | L.S | 1.000 | 11,331.20 | 11,331.20 | 1.3040 | 14,775.88 | 14,775.88 |
| | | | | | | | TOTAL | 14,469,127.10 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ EARTH EXCAVATION

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
 ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 55.100 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนดินอ่อนที่ขุดออก

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.000 บาท/ลบ.ม

ค่าขนส่ง 95 กม. = 343.070 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.680 บาท/ลบ.ม

รวม = 72 + 343.07 + 32.68 = 447.750 บาท/ลบ.ม

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 447.75x1.60 = 716.400 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.210 บาท/ลบ.ม

รวม = 716.4+56.21 = 772.610 บาท/ลบ.ม

รวมต้นทุน = 55.1+772.61 = 827.710 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 827.71 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

2 PRIME COAT

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = 30,339.640 บาท/ตัน |
| ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร | = 24.270 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = 7.540 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 24.27+7.54 | = 31.810 บาท/ตร.ม. |
| คำนวณต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = 31.81 บาท/ตร.ม. |



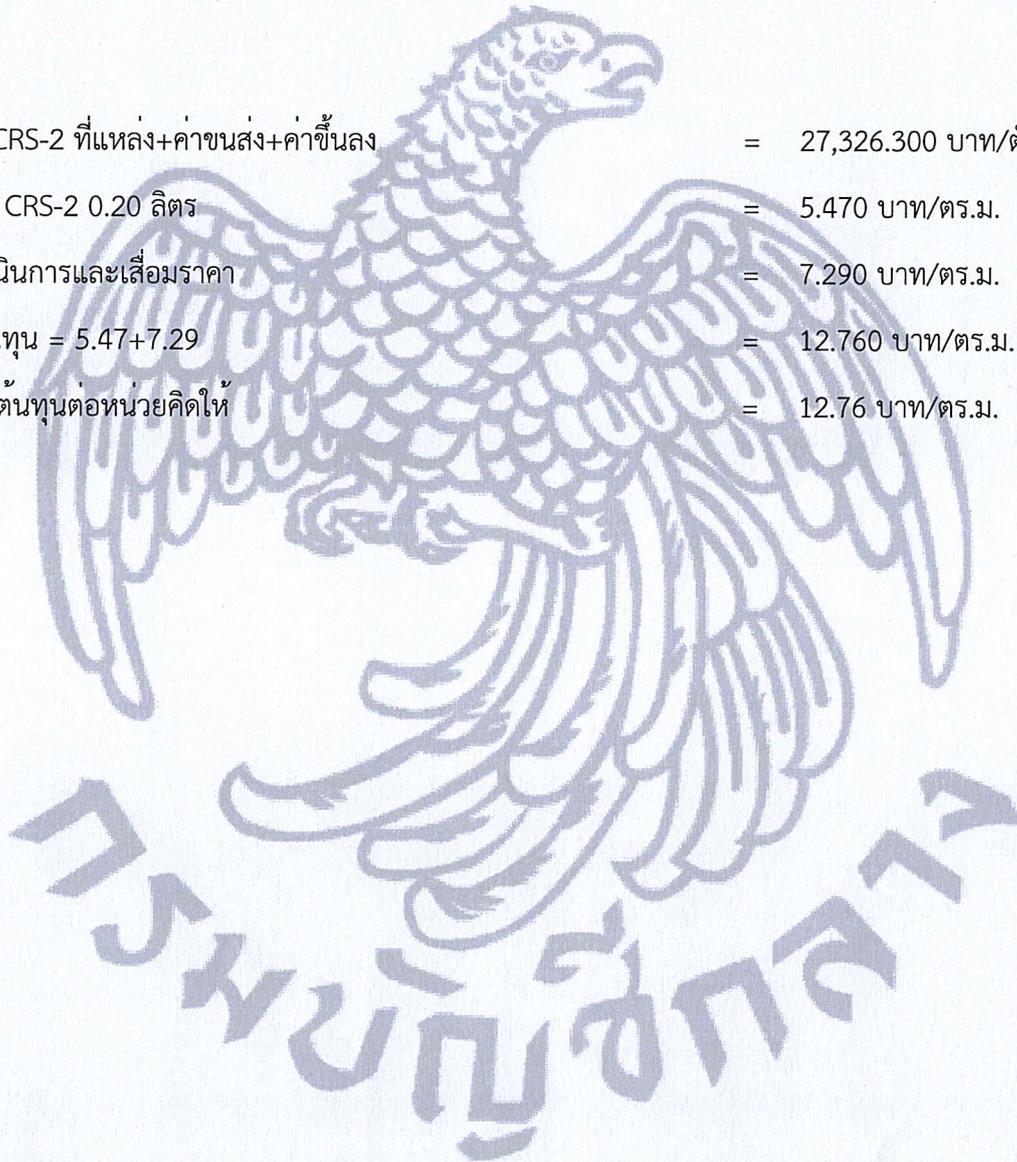
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

| | | |
|--|---|--------------------|
| ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง | = | 27,326.300 บาท/ตัน |
| ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร | = | 5.470 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา | = | 7.290 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน = 5.47+7.29 | = | 12.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 12.76 บาท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

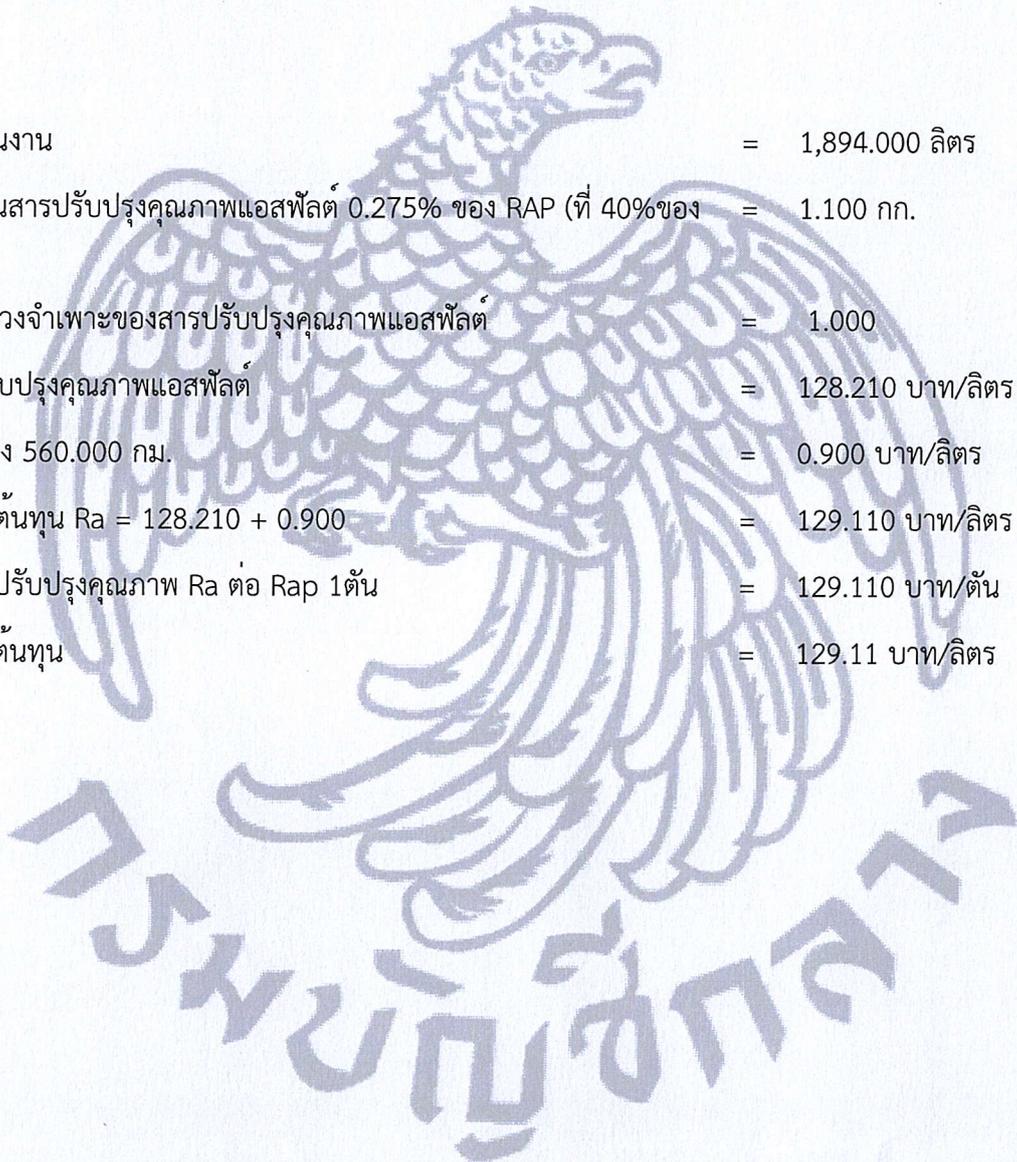
4 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่ายาง AC.40/50 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.0530 ตัน @ 38,233.65 x | = | 1,215.830 บาท/ตัน |
| 0.60 | | |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) 0.74 ลบ.ม. @ | = | 322.320 บาท/ตัน |
| 725.94 x 0.60 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.1 x 415.56 | = | 457.120 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 2.880 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม(งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : | | |
| งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. | | |
| หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.07 x 1.00 x 8.33 | = | 100.540 บาท/ตัน |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 2,098.680 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,098.68 / 8.33 | = | 251.940 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. | = | 275.680 บาท/ตร.ม. |
| THICK 18.56 + 5.18 + 251.94 | | |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = | 275.68 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

| | | |
|--|---|------------------|
| ปริมาณงาน | = | 1,894.000 ลิตร |
| ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.275% ของ RAP (ที่ 40%ของ 1 ตัน) | = | 1.100 กก. |
| ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 1.000 |
| สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ | = | 128.210 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 560.000 กม. | = | 0.900 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน Ra = 128.210 + 0.900 | = | 129.110 บาท/ลิตร |
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1ตัน | = | 129.110 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = | 129.11 บาท/ลิตร |



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

| | |
|--|---------------------|
| ค่ายาง 0.053 ตัน @ 38,233.650 บาท/ตัน | = 2,026.380 บาท/ตัน |
| ค่าหิน 0.74 ลบ.ม @ 725.940 บาท/ลบ.ม | = 537.190 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | = 404.780 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.000 กม. | = 8.210 บาท/ตัน |
| ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat | = 11.960 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.000 ซม. | |
| $11.960 \times 1.000 \times 8.330$ | = 99.620 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 3,076.180 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = 369.290 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | = 369.29 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

7 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED สีเหลือง (YELLOW)

THERMOPLASTIC MARKING

| | | |
|--|---|-------------------|
| - ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = | 256.400 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | = | 24.200 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำยา (PRIMER) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = | 12.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = | 316.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 298.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

8 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED สีขาว (WHITE)

THERMOPLASTIC MARKING

| | |
|--|---------------------|
| - ค่าสีเทอร์โมพลาสติก | = 256.400 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | = 24.200 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าน้ำยา (PRIMER) | = 24.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | = 12.000 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมต้นทุน | = 316.600 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ | = 298.00 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

9 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17,352 ตร.ม. @ 3,700 บาท
64,202.400 บาท/3 ปี
 2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @ 155 บาท
8,246.000 บาท/3 ปี
 3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @ 1,115 บาท 11,150.000
บาท/3 ปี
 4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @ 460 บาท 18,400.000 บาท/3
ปี
 5. สัญญาณธง 1 ชุด @ 100 บาท 100.000 บาท/3 ปี
 6. ไฟกระพริบ 2 ดวง @ 1,538 บาท 3,076.000 บาท/3 ปี
 7. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10 ม. @
2,000 บาท 20,000.000 บาท/3 ปี
 8. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชั้น @ 350 บาท 7,000.000 บาท/3 ปี
 9. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @ 380 บาท 3,800.000 บาท/3 ปี
- รวมทั้งสิ้น 135,974.400 บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเว
เวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน 135,974.400 x 90/1,080

11,331.200 บาท

ค่างานต้นทุน

= 11,331.20 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่ออกรกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ราชสถาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินประกันผลงานชัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าความ (ทุน) สานบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนชุก 1 | Factor F ผนชุก 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------|-----------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่าค่าใไร | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

20 สิงหาคม 2568 16:55:18

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายขาว - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายขาว - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) สถานะบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

20 สิงหาคม 2568 16:55:18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างรางบกล่าง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|----------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย | ค่าค่าใ้ รวมค่าใช้จ่าย | ค่าค่าใ้ | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

ไพรัตน์ นวประเสริฐ

20 สิงหาคม 2568 16:55:18

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างเพื่อสร้างโครงสร้างทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการก่อสร้างและก่อสร้าง 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ความ (ท.ม) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

ไพรัตน์ นวลประสพ

20 สิงหาคม 2568 15:55:18

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ่นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงสร้างและก่อสร้าง รหัสดำเนินงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| <400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| <500.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดน้ำเสีย และโครงการขุดลอกและกำจัดน้ำเสีย
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 11,095,956.40 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 11,095,956.40 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 15,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2521 |
| 11,095,956.40 | 1.3040 |
| 10,000,000.00 | 1.3105 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | |
|-----------------------------|--|---------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุนเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| สาย | เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำเกลือมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงรักษาที่กำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข | |
| ตอน | 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงรักษาที่กำหนดเวลา | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ศรีสะเกษ | ราคาน้ำมโซเดา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR) | 7.00% | 32.5 |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | 15.00% |
| | เงินลงทุนขยาย | 7.00% |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 32.5 |
| | บาท/ลิตร | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | AC.จากการMILLING(ขนไปเก็บกอง) | ลบ.ม. | 0.00 | 42.00 | 152.70 | 0.00 | 0.00 | 152.70 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | AC.จากการMILLING(ขนไปPlant) | ลบ.ม. | 0.00 | 1.00 | 11.50 | 0.00 | 0.00 | 11.50 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | วัสดุคัดเลือก' | ลบ.ม. | 47.00 | 95.00 | 343.07 | 0.00 | 0.00 | 390.07 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ลูกจ้างรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 72.00 | 95.00 | 343.07 | 0.00 | 0.00 | 415.07 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 5 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 454.70 | 76.00 | 274.91 | 0.00 | 0.00 | 729.61 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 6 | ขางมะตอยขางมะตอยชนิดACเกรดAC- | ตัน | 37,450.00 | 465.00 | 748.70 | 35.00 | 0.00 | 38,233.70 | ธ.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและโครงการขนส่ง รถใช้งาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | |
|------------------------------|--|------------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้มเศรษฐกิจและสร้างระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง | |
| | เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและโครงการขนส่ง รถใช้งาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกลิ้งมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข | |
| สาย 2167 | 2167 ตอน ตรงสวาย - ทาดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แหง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา | |
| ตอน | ตรงสวาย - ทาดาน | |
| อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด | ศรีสะเกษ | ราคาน้ำมันโซลา |
| อัตราดอกเบี้ยเริ่มกู้ (MLRI) | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | เขตฝนตก | 32.5 |
| | | บาท/ลิตร |
| | | 15.00% |
| | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | 40/50บรรจุBULK | ตัน | 37,450.00 | 465.00 | 748.70 | 35.00 | 0.00 | 38,233.70 | ธ.ค. 2567 | |
| 7 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรตEAPบรรจุBULK | ตัน | 29,546.67 | 477.00 | 768.02 | 25.00 | 0.00 | 30,339.69 | ก.ค. 2568 | |
| 8 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอี๊ยงตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,533.33 | 477.00 | 768.02 | 25.00 | 0.00 | 27,326.35 | ก.ค. 2568 | |
| 9 | RejuvenatorOil | ตัน | 128,205.00 | 560.00 | 901.65 | 25.00 | 0.00 | 129,131.65 | ส.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรามสุวชัย - ทาด่วน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรามสุวชัย - ทาด่วน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

ราคานำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 ส่วนบ่อปรับปรุงที่ลูกรังที่ตัด 022157 คูเคย
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 217.65 | 304.71 |
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานจ้างปรับปรุงผิวที่ถนนจังหวัดอุดรธานี
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ทรายสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานจ้างโยธาปรับปรุงผิวถนนเพื่อตัดถนนวิเศษ
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน รางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน รางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ทาด่วน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน)

LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

2167 ตอน ตรางสวย - ทาด่วน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

ราคารันงานเชื่อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22359 สำหรับงานปรับปรุงผิวที่ลูกรังที่ตัดถนนบริเวณ
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ตรงสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานซ่อมบำรุงผิวถนนที่ชำรุดเสียหายของทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22359 ที่หนังสือประมูลที่กรมฯที่พัค 042157 ต.ช.ว. ๒๕๖๘
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน

3.61 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตราขุสวาย - ทวดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

2167 ตอน ตราขุสวาย - ทวดาน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
|-----------|---------------------|-----------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.51 | 41.35 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|---------------------|-----------------------|
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 จำนวนสัญญาประมูลที่ลงพื้นที่ที่ 021157 คูเคียว
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานขุดและปรับปรุงผิวทางเดิมที่ตัดถนนบริเวณ
 หนักกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบึงกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 กำหนดซื้อที่ดินที่หมู่ที่ 10 ตำบลศรีบุญเรือง
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835
LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.33+123 - 34+835 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (15,608 ตร.ม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

