

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง

กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ก.ค. 2568 เป็นเงิน 19,751,512.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดรีเทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุขงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นวพล สายชื่อ

25 กรกฎาคม 2568 09:42:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง
 วารินชำราบ - หนองมูลม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT, RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
1	1.1.1 TACK COAT ✓	ตร.ม. ✓	43,680.000 ✓	13.03 ✓	569,150.40	1.2786	16.66	727,715.70
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ✓	ตร.ม. ✓	22,400.000 ✓	377.57 ✓	8,457,568.00	1.2786	482.76	10,813,846.44
3	1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40% ✓	ตร.ม. ✓	21,280.000 ✓	273.01 ✓	5,809,652.80	1.2786	349.07	7,428,222.07
4	1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ✓	ลิตร ✓	2,554.000 ✓	128.52 ✓	328,240.08	1.2786	164.32	419,687.76
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองสูง/หล่ม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT, RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	334.000	312.00	104,208.00	1.2786	398.92	133,240.34
6	2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	555.000	312.00	173,160.00	1.2786	398.92	221,402.37
7	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	5,785.98	5,785.98	1.2786	7,397.95	7,397.95
รวมราคากลาง								19,751,512.63

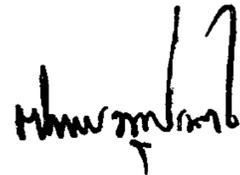
นवल สายชื่อ

25 กรกฎาคม 2568 09:43:05

หน้า 2 จาก 2

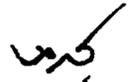
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน
วารินชำราบ - หนองมูลล้อม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT, RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



(ดร.เทพ บุญประสงค์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นราวิชญ์ สุหงษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นवल สายชื้อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



(นายวันปิยะ ภูมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑
25 ก.ค. 2568

ยินยอม



(นายชยุต โลทธิกิจ)

ผส.ทล.๙

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข					
สาย 212	2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน	bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง					
	ลืออำนาจ - หนองยอ ตอน 4					
	กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	585.00	941.90	35.00	0.00	40,076.90	มิ.ย. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	560.00	901.65	25.00	0.00	28,713.32	มิ.ย. 2568	
3	Rejuvenator	ตัน	128,205.13	295.00	475.00	35.00	0.00	128,715.13	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	362.00	90.00	325.14	0.00	0.00	687.14	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ

นवल สายชื่อ

25 กรกฎาคม 2568 09:43:20

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง
เพื่อสนับสนุนโครงการขุดลอกและกำจัดวัชพืชและกำจัดวัชพืช รักษาระบบระบายน้ำ รักษาระบบบำบัดน้ำเสีย รักษาระบบไฟฟ้าและระบบประปา
 หน่วยงาน บำรุงรักษาทางหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี / กรมทางหลวง
บำรุงรักษาทางหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงบกลาง รักษาระบบระบายน้ำ รักษาระบบบำบัดน้ำเสีย รักษาระบบไฟฟ้าและระบบประปา รักษาระบบระบายน้ำ รักษาระบบบำบัดน้ำเสีย รักษาระบบไฟฟ้าและระบบประปา
บำรุงรักษาทางหลวงชนบทจังหวัดสุพรรณบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	Rejuvenator	ตัน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	03 กรกฎาคม 2568	ขอเสนอราคาขางแอสฟัลต์ ลว.3 ก.ค. 68
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	07 กรกฎาคม 2568	สทล.9.(ว.๗/2535 ลว. 7 กรกฎาคม 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350

1 งานปรับปรุงผิวทาง (SURFACE COURSES) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,713.320 บาท/ตัน) /1,000 = 5.742 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) = 7.290 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.742 + 7.290 = 13.032 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.03 บาท/ตร.ม.

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองสูง เลื่อน ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองสูง เลื่อน ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 40,076.900 บาท/ตัน	=	2,124.075 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 687.140 บาท/ลบ.ม.	=	508.483 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,145.174 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,145.17 / 8.33	=	377.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองสูง เลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองสูง เลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For stock 60%)

ความหนา	=	5.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ชุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = $2.4 \times 0.05 = 0.12$ ตัน / ตร.ม.	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางที่ขนไปกองเก็บ 19.000 กม. (ทั้งหมดทางหลวงห้วยทับ (เดิม)	=	50.030 บาท/ตัน
ค่าขนกองเก็บ	=	6.003 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (13.000 + 6.003) x 0.60	=	11.401 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปกองเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 Milling of existing asphalt concrete surface (For Hot Re 40%)

ความหนา	=	0.000 ซม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ชุดลึก 5 ซม.	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.120 บาท/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.210 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant	=	0.985 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (13.000 + 0.985) x 0.40	=	5.594 บาท/ตร.ม.....(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเหลือม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

MIX IN PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ

ค่ายาง AC 40/50 (วัสดุใหม่ 60%) 5.300 % = 0.053 ตัน @	=	1,274.445 บาท/ตัน
40,076.900 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. (วัสดุใหม่ 60%) @ 687.140	=	305.090 บาท/ตัน
บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (x 1.10 ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	445.258 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	99.626 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,132.629 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน (2,132.629 / 8.330	=	256.017 บาท/ตร.ม.....(3)
คำนวณต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	=	273.012
(1)+(2)+(3)		
คำนวณต้นทุน	=	273.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350

1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,205.130 บาท/ตัน	=	128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 270.000 กม. 323.610 บาท/ตัน	=	0.323 บาท/ลิตร
ค่าต้นทุน Ra.	=	128.528 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	128.528 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	15.429 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	128.52 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเปิดตัด (MISCELLANEOUS) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่า ตอน 2 ระหว่าง

กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.)

ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350

2 งานเปิดเต็ล (MISCELLANEOUS) งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทล.2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่ล้อม ตอน 2 ระหว่าง

กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462-กม.8+192 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง ปริมาณงาน 22,400 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22350

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทศ 2178 ตอน วารินชำราบ - หนองงูเห่า ตอน 2 ระหว่าง กม.5+462 - กม.8+192 (LT., RT.) (22,400 ตร.ม.)

3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	=	5,785.989 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	5,785.98 บาท