

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

(IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.233+500 -

กม.235+439 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน

บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) (37,810 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 20,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ก.ค. 68 ..... เป็นเงิน ..... 19,767,654.61 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดร.เทพ บุญประสงค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 1 (ว)

7.2 นราวิชญ์ สุหงษา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นวพล สายชื่อ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง เชียงใหม่ ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+739 (L.T., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
1	1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.) ✓	ตร.ม.	37,810.000	398.00	15,048,380.00	1.2786	508.88	19,240,858.66
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
2	2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	ตร.ม.	580.000	312.00	180,960.00	1.2786	398.92	231,375.45
3	2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	ตร.ม.	722.000	312.00	225,264.00	1.2786	398.92	288,022.55
	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

นवल สายชื่อ

25 กรกฎาคม 2568 16:04:41

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

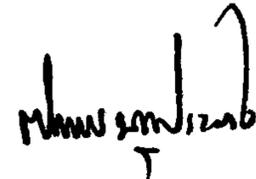
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
 เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน -  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานี 1/กรมทางหลวง  
 (เชิงใน) ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (L.T., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	5,785.98	5,785.98	1.2786	7,397.95	7,397.95
							รวมราคากลาง	19,767,654.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

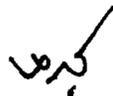
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน -  
เจื่องโน ระหว่าง กม 233+500 - กม 235+439 (IT, RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1/กรมทางหลวง



( ดร.เทพ บุญประสงค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นราวิชญ์ สุหงษา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นवल สายชื่อ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**อนุมัติ**



(นายวันปิยะ ฤมมะภูติ)

ผอ.ขท.อุบลราชธานีที่ ๑

29 ต.ค. 68

**เห็นชอบ**



(นายชยุต โลทกิจ)

ผส.ทล.๙

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1

ตาราง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

(LT., RT.) (37,810 ตร.ม.)

### 1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 0.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

#### 1. Asphalt Hot Mix In - Place Recycling 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ลบค่าบดทับ) ชุดเล็ก 3 ซม. - 7.25 = 43.650 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 128,642.680 (บาท/ตัน)/1000 x = 35.376 บาท/ตร.ม.

0.275

ค่างานต้นทุน = 79.026 บาท/ตร.ม.

#### 2. Asphalt Concrete 4 cm. Thick

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 40,068.850 = 2,123.649 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 903.150 บาท/ลบ.ม. = 668.331 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ) = 404.780 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.210 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,204.970 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 307.874 บาท/ตร.ม.

#### 3. ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1

รายละเอียดยการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

(LT., RT.) (37,810 ตร.ม.)

### 1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 1.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + HMA. 4 CM.)

ค่างานปูลาดและบดทับ หนา 7 ซม.	= 11.170 บาท/ตร.ม.
Asphalt Hot Mix In - Place Recycling Repaving 7 CM.	= 398.070 บาท/ตร.ม.
(Recycling 3 CM. + HMA. 4 CM.) 79.026 + 307.874 + 11.170	
คิดให้	= 398.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 398.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1

รายละเอียดยการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

(LT., RT.) (37,810 ตร.ม.)

## 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

### 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW )

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	= 312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1

รายละเอียดยการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439  
2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

(LT., RT.) (37,810 ตร.ม.)

## 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

### 2.1.2 THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	312.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	312.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1

รายละเอียดยการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล 23 ตอน บ้านสวน เชียงใหม่ ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

(LT., RT.) (37,810 ตร.ม.)

### 3.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 70,396.210	= 5,785.989 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 5,785.98 บาท

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23					
สาย 212	ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
ตอน ลืออำนาจ - หนองยอ	จ้างก่อสร้างงบกลาง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใหม่ ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) (37,810 ตร.ม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	150.00	541.15	0.00	0.00	903.15	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	Rejuvenator	ตัน	128,205.13	250.00	402.55	35.00	0.00	128,642.68	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,786.67	560.00	901.65	25.00	0.00	28,713.32	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรตAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	39,100.00	580.00	933.85	35.00	0.00	40,068.85	มิ.ย. 2568	

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง  
เพื่อสนับสนุนโครงการข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน  
 หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง งบประมาณปี 2568 / งบกลางหลวง 235+439 (LT, RT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 37,810 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงบกลาง  
รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทล.23 ตอน บ้านสวน - เชียงใน ระหว่าง กม.233+500 - กม.235+439 (LT., RT.) (37,810 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	04 ตุลาคม 2567	สทล.9(วว)/ 2535 ลว.7 ก.ค. 2568
2	Rejuvenator	ตัน			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	02 ตุลาคม 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			