

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม.
(1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200
ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 13,483,217.81 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลก หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภณัฐ ศรีสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

อภิชา ชูศรี

13 สิงหาคม 2568 11:39:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางงานก่อสร้างตามระยะดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	ตร.ม.	3,150.000	18.78	59,157.00	1.3309	24.99	78,732.05
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	3,150.000	78.89	248,503.50	1.3309	104.99	330,733.30
3	3. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	3,150.000	30.81	97,051.50	1.3309	41.00	129,165.84
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	21,360.000	12.77	272,767.20	1.3309	16.99	363,025.86
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	200.000	2,265.38	453,076.00	1.3309	3,014.99	602,998.84
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC.60/70	ตร.ม.	8,180.000	271.24	2,218,743.20	1.3309	360.99	2,952,925.32
7	7. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	11,450.000	401.98	4,602,671.00	1.3309	534.99	6,125,694.83
8	8. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	ตร.ม.	3,150.000	514.68	1,621,242.00	1.3309	684.98	2,157,710.97
9	9. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)	แห่ง	5.000	25,502.29	127,511.45	1.3309	33,940.99	169,704.98

อภิชา ชูศรี

13 สิงหาคม 2568 11:39:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	70.000	2,477.27	173,408.90	1.3309	3,296.99	230,789.90
11	11. CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	30.000	2,759.78	82,793.40	1.3309	3,672.99	110,189.73
12	12. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	380.000	290.02	110,207.60	1.3309	385.98	146,675.29
13	13. BARRIER MARKING	ตร.ม.	520.000	110.45	57,434.00	1.3309	146.99	76,438.91
14	14. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,335.56	6,335.56	1.3309	8,431.99	8,431.99
รวมราคากลาง								13,483,217.81

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเมินราคาจากงานยกกระดานความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกพระหมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200
ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(อภิชา ชูศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กุลดิเลก หาดทิพย์กามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศุภมิตร ศรีสุวรรณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพรชัย ศิลารมย์)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดเล็ก 10 ซม.	= 15.520 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งระยะ 5.000 กม.	= 21.920 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 3.507 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 19.027 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 18.788 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 18.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคา ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	= 38.030 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	= 2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.500 = (3.50\% / 100) \times 2.220$	= 0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	= 2,788.770
	= 41.831 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 79.861 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 78.899 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 78.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.000 ลิตร @ 29.540 บาท	= 29.540 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 27.000 กม. (บวกค่าขึ้นลง)	= 0.070 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง+ค่าขนส่ง	= 29.610
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.	= 23.688 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.258 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 30.813 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 30.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 1.000 ลิตร @ 26.530 บาท	= 26.530 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 27.000 กม. (บวกค่าขึ้นลง)	= 0.070 บาท/ลิตร
รวมค่ายาง+ค่าขนส่ง	= 26.600
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.210 ลิตร/ตร.ม.	= 5.586 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.390 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.976 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 12.776 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 12.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 30,144.970	= 1,477.103 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 387.250	= 286.565 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.080 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 0.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	= 12.420 บาท/ตัน
= 12.420 x 1.000 x 8.330	= 103.458 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,265.956 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,265.384 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	= 2,265.38 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC.60/70

ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 30,144.970	= 1,477.103 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 387.250	= 286.565 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.080 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 0.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต	
= $12.420 \times 1.000 \times 8.330$	= 103.458 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,265.956 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $2,265.956 / 8.330$	= 272.023 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 271.245 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 271.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 47,593.300	=	2,379.665 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 571.520	=	422.924 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต = 398.180×1.100	=	437.998 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.080 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	0.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต		
$= 12.420 \times 1.000 \times 8.330 \times 1.100$	=	113.804 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,355.041 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = $3,355.041 / 8.330$	=	402.766 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	401.983 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	401.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.045 ตัน @ 30,144.970	= 1,356.523 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 387.530	= 286.772 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.080 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 0.650 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา 10 ซม.(บนผิวโพรมิโค้ด)	
= 12.420 x 2.000 x 4.160	= 103.334 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,145.459 บาท/ตัน
	= 5,149.101 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 514.910 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาต้นทุน	= 514.689 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 514.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW CAST IRON COVER)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	= 500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.489 ลบ.ม. @ 15,000.000	= 7,335.000 บาท
เหล็กเสริม 36.750 กก. @ (25,574.890 บาท/ตัน) /1000	= 939.877 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.920 กก. @ 25.830	= 23.763 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 344.140	= 712.369 บาท
ฝาบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบฝา 1.000 ฝา @ 12,000.000	= 12,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อ 1.000 คัน @ 3,664.000	= 3,664.000 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	= 240.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 71.160	= 92.863 บาท
ค่างานต้นทุน	= 25,507.872 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 25,502.291 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนรวม	= 25,502.29 บาท/แห่ง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 60.000	= 243.000 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,928.580	= 2,603.583 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 568.240	= 1,534.248 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,289.010	= 44,885.197 บาท
เหล็กเสริม 1,880.383 กก. @ (24,224.890 บาท/ตัน)/1000	= 45,552.071 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 25.830	= 1,201.714 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 344.140	= 52,547.080 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000	= 20.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	= 132.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 148,718.893 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 148,718.893 / 60.000	= 2,478.648 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,477.271 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 2,477.27 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CONCRETE BARRIER TYPE II

คิดจากความยาว 60.000 ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 14.640 ลบ.ม. @ 60.000	= 878.400 บาท
LEAN CONCRETE 1.830 ลบ.ม. @ 1,928.580	= 3,529.301 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 3.660 ลบ.ม. @ 568.240	= 2,079.758 บาท
คอนกรีต CLASS D 23.845 ลบ.ม. @ 2,289.010	= 54,581.443 บาท
เหล็กเสริม 2,032.548 กก. @ (24,224.890 บาท/ตัน)/1000	= 49,238.251 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.328 กก. @ 25.830	= 1,299.972 บาท
ไม้แบบ (1) 156.592 ตร.ม. @ 344.140	= 53,889.570 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 10.000	= 20.000 บาท
Joint Filler 0.404 ตร.ม. @ 400.000	= 161.600 บาท
ค่างานต้นทุน	= 165,678.295 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 165,678.295 / 60.000	= 2,761.304 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,759.786 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 2,759.78 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	290.029 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	290.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 BARRIER MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.000 ตร.ม.

น้ำยารองพื้น 1 เทียว สีทับหน้า 2 เทียว 1.000 ตร.ม. @ 81.000	=	81.000 บาท
ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1.000 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	111.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ราคาคงต้นทุน	=	110.459 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	110.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 24.870 ตรม. @ 1,461.000	= 36,335.070 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 58.000 ม. @ 53.000	= 3,074.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 แผง @ 1,115.000	= 12,265.000 บาท
แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม. 30.000 ชุด @ 76.000	= 2,280.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 57,030.070 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	= 6,336.674 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 6,335.562 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	= 6,335.56 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			
สาย	3119	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)			
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACกรวดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	27.00	43.30	35.00	0.00	30,144.97	ก.ค. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดPMA(Polymer ModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	47,500.00	27.00	43.30	50.00	0.00	47,593.30	ก.ค. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	27.00	43.30	25.00	0.00	29,614.97	ก.ค. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,700.00	27.00	43.30	25.00	0.00	26,768.30	ก.ค. 2568	

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			
สาย	3119	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)			
ตอน	แยกเคหะมเกล้า - ลาดกระบัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาดำเนินโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงหน้จ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,700.00	27.00	43.30	25.00	0.00	37,768.30	ก.ค. 2568	
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว	ตัน	26,533.33	27.00	43.30	25.00	0.00	26,601.63	ก.ค. 2568	
7	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	2,565.84	109.00	172.93	50.00	0.00	2,788.77	ก.ค. 2568	
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	21,850.00	28.00	44.89	80.00	4,400.00	26,374.89	ก.ค. 2568	
	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน								

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานยกกระดานความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างงานยกกระดานความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แพง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกกระดานความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			
สาย	3119	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะมเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แพง)			
ตอน	แยกเคหะมเกล้า - ลาดกระบัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,850.00	28.00	44.89	80.00	4,400.00	26,374.89	ก.ค. 2568	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,050.00	28.00	44.89	80.00	4,400.00	25,574.89	ก.ค. 2568	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,150.00	28.00	44.89	80.00	3,600.00	24,874.89	ก.ค. 2568	
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,500.00	28.00	44.89	80.00	3,600.00	24,224.89	ก.ค. 2568	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(มอก.)	ตัน	20,950.00	28.00	44.89	80.00	3,600.00	24,674.89	ก.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาตกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) คำนวณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			
สาย	3119	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาตกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)			
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาตกระบัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด		กรุงเทพมหานคร	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโศลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนหน่วย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	28.00	44.89	80.00	3,600.00	24,674.89	ก.ค. 2568	บันทึกสืบ
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตBaseCourse	ลบ.ม.	225.09	73.00	162.44	0.00	0.00	387.53	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	224.81	73.00	162.44	0.00	0.00	387.25	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	448.00	73.00	162.44	0.00	0.00	610.44	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
17	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	420.60	67.80	150.92	0.00	0.00	571.52	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาก่อสร้างงานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่			
สาย	3119	โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง ระหว่าง กม.9+880 - กม.10+200 ปริมาณงาน 11,450 ตร.ม. (1 แห่ง)			
ตอน	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (WLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		
			7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	83.00	184.59	0.00	0.00	379.59	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ