



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล 3349 ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง
สายทาง - หมายเลข : ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+500 - กม.1+850

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควม 0100 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+850

งบประมาณ 1,189,997.00 บาท
ราคากลาง 1,167,529.72 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... 
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
ร.ช.ท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
ร.ช.ท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... 
(นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 1,167,529.72 บาท

(หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่ 19 ส.ค. 2568

	แขวง/สน.บ.ท. - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล 3349 ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอกาชา	
	สายทาง - หมายเลข :	ย่อย จังหวัดเพชรบุรี	
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.0+500 - กม.1+850	

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	2,568.00	15.30	39,290.40	20.83	20.83	53,497.80
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	2,568.00	307.52	789,711.36	418.71	418.71	1,075,270.98
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	75.00	277.46	20,809.50	377.78	377.78	28,334.21
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	7,657.71	7,657.71	10,426.73	10,426.73	10,426.73
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2568					857,468.97	1.3616		1,167,529.72
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			1,167,529.72
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = หนึ่งล้านหนึ่งแสนหกหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบบสองสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					857,468.97			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12					
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		0.85746897	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7				10	1.3105	ปกติ	-

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี

338

โครงการ - รหัส : กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล 3349 ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง

สายทาง - หมายเลข : ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาชัยย่อย จังหวัดเพชรบุรี

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบพ.)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+500 - กม.1+850

ประเมินราคาเมื่อ	18 ส.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,369	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.338	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,700.00	105	169.34	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,533.33	105	169.34	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	213.00	27	98.79	-	10 ล้อ	โรงไม้หินเพชรลดา อ.เขาชัยย่อย พบ.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	89	229.70	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
5	ผงลูกรัก	บาท / ตัน	40,000.00	89	229.70	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	การรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	89	229.70	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	26,533.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 105 กม.	=	169.34 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26533.33 + 169.34 + 0	=	26,702.67 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.29 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26702.67 + 7.29	=	15.30 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 128.4 ลบ.ม. = 308 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา	=	0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000	=	0.000 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 105 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	37,700.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 105 กม.	=	169.34 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37700 + 169.34 + 35	=	37,904.34 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 27 กม.		
ค่าหินผสม AC	=	213.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	98.79 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 213 + 98.79	=	311.79 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37904.34 + 0.74 x 311.79 + 404.78 + 8.21 + 99.63)	=	2562.75 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6150.6 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	307.52 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 89 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 89 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.23 + 0.1 = 37.83 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 89 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 89 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.23 + 0.1 = 40.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 89 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 89 \text{ กม.} = 0.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.23 + 0.1 = 100.33 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.83 + 0.40 \times 40.33 + 0.20 \times 100.33 + 14.28 = 277.46 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,567.44	=	44,550.22	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	222.78	=	13,366.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,994.55	=	39,891.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	875.16	=	35,006.40	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	137,838.69	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน		=	2.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	137838.69 x 2 / 36			=	7,657.71	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี
 ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้าการลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล
 ๓๓๔๙ ตอนหนองควง-หนองหญ้าปล้อง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,189,997.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 1,167,529.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง
 ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	2,568.000	15.30	39,290.40	1.3616	20.83	53,497.80
2	1.1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 1.1.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	2,568.000	307.52	789,711.36	1.3616	418.71	1,075,270.98
3	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	75.000	277.46	20,809.50	1.3616	377.78	28,334.21

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1008	7,657.71	7,657.71	1.3616	10,426.73	10,426.73
รวมราคากลาง								1,167,529.72



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ทล ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง
ตำบลห้วยท่าช้าง อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พพพ

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

19 สิงหาคม 2568