

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406  
ตอน ปากจา - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.51+105 - กม.53+950 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,185 ตร.ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้าง งบบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

2. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนปากจา-ค่ายรวมมิตร  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุตล / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 13 สิงหาคม 2568 ..... เป็นเงิน ..... 14,645,499.43 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ โมควงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุตล

7.2 อภินันท์ หัตถประดิษฐ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 สำเร็จ นวลศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.สุตล (ว)

7.4 ภูวดล พลสินवल กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สมเกียรติ โมควงศ์

13 สิงหาคม 2568 18:50:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง รุทส์งาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.51+105 - กม.53+950 LT. ปริมาณงาน 1 ช่อง (27,185 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสถล/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง      |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------|
| 1                    | 1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)<br>1.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)                                    | ตร.ม. | 2,460.000  | 15.93        | 39,187.80    | 1.3474 | 21.46                | 52,801.64     |
| 2                    | 1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)<br>1.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต AC 40/50 หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE AC 40/50 5CM. THICK)             | ตร.ม. | 2,460.000  | 261.64       | 643,634.40   | 1.3474 | 352.53               | 867,232.99    |
| 3                    | 2. ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)<br>3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 27,185.000 | 360.79       | 9,808,076.15 | 1.3474 | 486.12               | 13,215,401.80 |

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วัสดุฐาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นากลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.51+105 - กม.53+950 LT. ปริมาณงาน 1 ช่อง (27,185 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย    | จำนวน   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง             |
|----------------------|--|----------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|----------------------|
| 4                    | 3.1.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด<br>THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง<br>(THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW )) | ตร.ม.    | 490.000 | 296.12       | 145,098.80 | 1.3474 | 398.99               | 195,506.12           |
| 5                    | 3.1.2 6.15(2) เส้นจราจรชนิด<br>THERMOPLASTIC PAINT สีขาว<br>(THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))      | ตร.ม.    | 765.000 | 296.12       | 226,531.80 | 1.3474 | 398.99               | 305,228.94           |
| 6                    | 4.<br>7.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGMENT DURING CONSTRUCTION)    | เหมาจ่าย | 1.000   | 6,922.92     | 6,922.92   | 1.3474 | 9,327.94             | 9,327.94             |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |          |         |              |            |        |                      | <b>14,645,499.43</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 406 ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ตอน 2 ระหว่าง กม.51+105 - กม.53+950

IT ปริมาณงาน 1 แห่ง (27,185 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสตูล/กรมทางหลวง



( สมเกียรติ โมควงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( สำเร็จ นวลศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ภูวดล พลสีนวน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( อภินันท์ หัตถประดิษฐ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.๑๘