

๑. ชื่อโครงการกิจกรรมงบกลางรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่งจ้างเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.๓๕+๘๔๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๙๐ วัน/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคาากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

| | | | |
|-----------------|----------|-------------------------|----------------|
| ๑. นายทวีศักดิ์ | ประมวล | รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป) | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายไพรัตน์ | นवलประสพ | รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว) | กรรมการฯ |
| ๓. นายศราวุธ | ศรีกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการฯ |



(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๓๑๓

วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๑๕๕ / ๒๕๖๘ ลว. ๒๕ ก.ค.๖๘ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาจ้างก่อสร้างบกลงรายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ รหัสงาน ๓๑๔๓๑ งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๗ ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน ระหว่าง กม.๓๕+๘๔๐ - กม.๓๖+๔๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๙๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต้นทุน ต่อหน่วย (บาท) | ราคาต้นทุน (บาท) | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท) | กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท) | ราคากลาง (บาท) |
|-----|---|-------|-----------|---------------------------------|---------------------|--------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| ๑ | งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง | LS. | ๑.๐๐๐ | ๑๘๒,๔๓๒.๓๐ | ๑๘๒,๔๓๒.๓๐ | ๑.๓๖๑๖ | ๒๔๘,๓๙๙.๘๒ | ๒๔๘,๐๐๐.๐๐ | ๒๔๘,๐๐๐.๐๐ |
| ๒ | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | P.S. | ๑.๐๐๐ | ๒๖๘,๕๐๐.๐๐ | ๒๖๘,๕๐๐.๐๐ | ๑.๓๖๑๖ | ๒๖๘,๕๐๐.๐๐ | ๒๖๘,๐๐๐.๐๐ | ๒๖๘,๐๐๐.๐๐ |
| | | | | ต้นทุนงานทาง | ๔๕๐,๙๓๒.๓๐ | | | | ๕๑๖,๐๐๐.๐๐ |
| | | | | ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | - | | | | |
| | | | | ต้นทุนรวม | ๔๕๐,๙๓๒.๓๐ | | | | |

๑ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= ๔๕๐,๙๓๒.๓๐

๒ ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

= ๑.๓๖๑๖

๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

วงเงินราคากลาง ๕๑๖,๐๐๐.๐๐ บาท. (ห้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ

(นายปฐมพงษ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม

(นายไพรัตน์ นวลประสพ)

กรรมการฯ

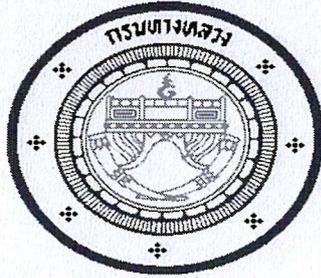
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ว)

ลงนาม

- ดิตราขการ -
(นายศราวุธ ศรีกุล)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวย - ท่าด่าน

ระหว่าง กม.35+840 - กม.36+450

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการฯ

ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

ลงนาม

(นายไพรัตน์ นवलประสพ)

กรรมการฯ

ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

ลงนาม

- ดิดราชากร -
(นายศราวุธ ศรีกุล)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ทรายขาว - ท่าด่าน
 ระหว่าง กม.35+840 - กม.36+450

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 90 วัน
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 2
 ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าตัดเหล็ก (บาท) | รวม | หมายเหตุ |
|-----|---------------------------------|-------|-------------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|-----------|--------------------------------------|
| 1 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 512.00 | 74 | 263.96 | - | - | 775.96 | ต.สวาย อ.เมือง จ.สุรินทร์ - หน่วยงาน |
| 2 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 148.00 | 69 | 246.22 | - | - | 394.22 | อ.ราชสีห์ จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน |
| 3 | โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ | โคม | 5,990.00 | 482 | 766.38 | 25.00 | - | 6,781.38 | กรุงเทพฯ - หน่วยงาน |
| 4 | Hydraulic Cement | ตัน | 2,778.41 | 65 | 103.37 | 50.00 | - | 2,931.78 | อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ - หน่วยงาน |
| 5 | เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม. | ตัน | 22,096.13 | 135 | 214.08 | 80.00 | 2,807.00 | 25,197.21 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน |
| 6 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 34.58 | 135 | | | | 34.58 | อ.เมือง จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน |

งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105)

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสวาย - ท่าด่าน

ระหว่าง กม.35+840 - กม.36+450

| รายการประมาณราคาซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างทั้งเดียว | หน่วย | จำนวน | | 1.00 แห่ง | |
|---|-------|-------|--------------|------------|------------|
| | | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน | |
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ | | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | | |
| 1.1.1 แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์ และเทอร์มินอล กิ่งเดียว 300 | ชุด | 16 | 300.00 | 4,800.00 | |
| 1.1.2 แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์ และเทอร์มินอล กิ่งคู่ 550 | ชุด | 0 | 550.00 | - | |
| 1.1.3 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม) | โคม | 16 | 5,990.00 | 95,840.00 | |
| 1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงเสากิ่งเดียว | ชุด | 16 | 140.37 | 2,245.84 | |
| 1.1.5 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงเสากิ่งคู่ | ชุด | 0 | 190.99 | - | |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.) | ม. | 295 | 169.02 | 49,860.90 | |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10.2x2.5 MM. (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) | ม. | 160 | 50.00 | 8,000.00 | |
| 1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 160 | 17.37 | 2,779.20 | |
| 1.1.9 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคนิคปิดทับ (เทคนิคปิดรอยสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)(DWG.NO.EE-113) | ม. | 220 | 80.64 | 17,740.80 | |
| 1.1.10 สายไฟฟ้า THW เบอร์ 25 สายโยง | ม. | | 94.80 | - | |
| 1.1.11 ลูกเหล็กพร้อมขา | ชุด | | 200.00 | - | |
| 1.1.12 ลวดกลม | ม. | | 18.70 | - | |
| 1.1.13 คัดดักฟิวส์กันน้ำ E27 25A | ชุด | | 180.00 | - | |
| รวม(1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | | 181,266.74 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม | ชุด | 0 | 15,994.00 | - | |
| 1.2.2 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม | ชุด | 1 | 17,304.00 | 17,304.00 | |
| 1.2.3 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 2 | 300.00 | 600.00 | |
| 1.2.4 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1 | 745.00 | 745.00 | |
| 1.2.5 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด | ม. | | 1,108.62 | - | |
| รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง | | | | | 18,649.00 |
| เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น | | | | | 1,165.56 |
| 1.2 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว = 528 บาท | ต้น | 0 | 528.00 | - | |
| 1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งคู่ = 604 บาท | ต้น | 0 | 604.00 | - | |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน | แห่ง | 0 | 508.00 | - | |
| ค่างานต้นทุน | | | | | 182,432.30 |
| 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ | | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ | บาท | | | | |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง) | | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า | แห่ง | | | | |
| 2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1 | 268,400.00 | 268,400.00 | |
| 2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | | | | |
| 2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | | | | |
| 2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | | | | |
| 2.2.6 ค่ามิเตอร์ (1ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | | | | |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (1 ต้น) | | | | | 268,400.00 |
| รวมค่าต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (248300+268400) | | | | | 516,700.00 |

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

| | | | |
|--|---|--------|---------|
| ระยะขนส่งจากกรุงเทพ | = | 483.00 | กม. |
| ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 32.00-32.99 บาท/ลิตร) | = | 767.97 | บาท/ต้น |
| แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(767.97 + 80) x 18] /30 | = | 508.00 | บาท/ต้น |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงการขยายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 31431 งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 2167 ตอน ตรางสาย - ท่าด่าน

ระหว่าง กม.35+840 - กม.36+450

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ งาน | ต้นทุน | | ราคาประเมิน | | ราคากลาง | | งบประมาณ | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|---------------|----------------|------------|-------------|------------|------------|-----------------|------------|------------|----------|
| | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | หน่วยละ | เป็นเงิน | |
| 1 | งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง | L.S. | 1.00 | 182,432.30 | 182,432.30 | 248,399.82 | 248,399.82 | 248,000.00 | 248,000.00 | 248,399.82 | 248,399.82 | |
| 2 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด | P.S. | 1.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | 268,000.00 | 268,000.00 | 268,400.00 | 268,400.00 | |
| | TOTAL | | | ต้นทุนงานทาง | 450,832.30 | | 516,799.82 | | 516,000.00 | | 516,799.82 | |
| | | | | ต้นทุนงานสะพาน | - | | | กำหนดราคา | 516,000.00 | ปรับยอด | 799.82 | |
| | | | | ต้นทุนรวม | 450,832.30 | | | วันที่ | 19 สิงหาคม 2568 | เป็นเงิน | 516,000.00 | |

ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3616
 ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) น้อยกว่า 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3616
 จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) = 0.4508 ล้านบาท FACTOR F = 1.3616