

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 จ้างเหมาทำกรงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 -  
 กม.106+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานราวกันอันตราย  
 ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 3,499,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน ..... 3,454,074.39 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สอน รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ชวภณ อินสองใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 พัทธิพล มณีวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานราวกันอันตราย 1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ",TYPE " I "	เมตร	1,568.000	1,260.83	1,976,981.44	1.3605	1,715.35	2,689,683.24
2	1.2 EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M. 4.0 MM.Thick	ต้น	392.000	1,433.28	561,845.76	1.3605	1,949.97	764,391.15
							รวมราคากลาง	3,454,074.39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

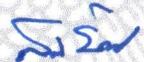
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน  
ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

  
( ชวณ อินสองใจ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

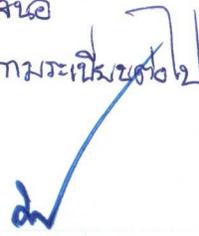


  
( สอน รักษา )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
  
( พิทธิพล มณีวงศ์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ, คุณอนุช

- อนุมัติตามเสนอ

- กำกับในการตามระเบียบข้อ

  
(นายมงคล ปิ่นสกุล)  
ผอ.ขท.น่านที่ ๑

พิทธิพล มณีวงศ์

19 สิงหาคม 2568

## แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

### งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000				
สาย	1091				
ตอน	ปงสนุก - น่าน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,028.04	0.00	0.00	0.00	0.00	2,028.04	ก.ค. 2568	

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,538,827.20 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,538,827.20 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,499,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3605 /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000 ปริมาณงาน 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน  
 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

### 1 งานราวกันอันตราย

#### 1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ",TYPE " I "

1.SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II

",TYPE " I "

( ชุบสังกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม.)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. ( พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น ) จำนวน 32 แผ่น ยาว  
128 ม.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง ตามแบบเลขที่ DWG.NO.RS-603 และ = 128.000 เมตร

DWG.NO.RS-605 ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. ( W = 43.56 กก./แผ่น ) = 32.000 แผ่น = 86,720.000 บาท

@ 2,710.000

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ( W = 8.71 กก./แผ่น ) = 2.000 แผ่น @ = 1,940.000 บาท

970.000

แผ่น Splice ( W = 9.76 กก./แผ่น ) = 2.000 แผ่น @ 1,060.000 = 2,120.000 บาท

เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. ( W = 20 กก./ต้น ) = = 38,280.000 บาท

33.000 ต้น @ 1,160.000

น๊อตยาว 3 Cm. = 297.000 ชุด @ 25.000 = 7,425.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 Cm. = 66.000 ชุด @ 35.000 = 2,310.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 33.000 ต้น @ 40.000 = 1,320.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 เมตร @ 47.000 = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 :6 = 1.450 ลบ.ม. @ 2,028.040 = 2,940.658 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ( High Intensity Grade ) = = 1,188.000 บาท

33.000 ต้น @ 36.000

ค่าขนส่ง ( ประเมินเฉลี่ยทุก สทล. ) = 128.000 เมตร @ 15.000 = 1,920.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,841.000 บาท

= 33.000 ชุด @ 177.000

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000 ปริมาณงาน 1  
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน  
5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานราวกันอันตราย

##### 1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ",TYPE " I "

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) = 66.000 ชุด @	=	2,046.000 บาท
31.000		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) = 66.000 ชุด @	=	1,320.000 บาท
20.000		
รวมค่างาน = 161,386.658 / 128.000	=	1,260.833 บาท/เมตร
ค่างานที่กำหนด	=	1,260.833 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,260.83 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขังกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000 ปริมาณงาน 1  
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1091 ตอน ปงสนุก - น่าน ตอน  
 5 ระหว่าง กม.75+000 - กม.106+000

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 งานราวกันอันตราย

##### 1.2 EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M. 4.0 MM.Thick

EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M. 4.0

MM.Thick

เสาเสริม ระยะห่าง 2.00 เมตร

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 1.000 ต้น @ 40.000 = 40.000 บาท

เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. ( W = 20 กก./ต้น ) = = 1,160.000 บาท

1.000 ต้น @ 1,160.000

น๊อตยาว 15 - 18 Cm. = 2.000 ชุด @ 35.000 = 70.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 = 0.046 ลบ.ม.@ 2,028.040 = 93.289 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ( High Intensity Grade ) = = 36.000 บาท

1.000 ต้น @ 36.000

ค่าขนส่ง ( ประเมินเฉลี่ยทุก สทล. ) = 1.000 ต้น @ 34.000 = 34.000 บาท

รวมค่างาน = 1,433.289 บาท/ต้น

ค่างานที่กำหนด = 1,433.289 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 1,433.28 บาท/ต้น