

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000 -
 กม.25+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
 หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,999,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,934,392.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สอน รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ศิวกร อยู่อินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 พัทธพล มณีวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน โฉมงาม - น้ามวบ
 ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000 - กม.25+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานราวกันอันตราย							
1	1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ",TYPE " I "	เมตร	2,240.000	1,260.83	2,824,259.20	1.3605	1,715.35	3,842,404.64
2	1.2 EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M. 4.0 MM.Thick	ต้น	560.000	1,433.28	802,636.80	1.3605	1,949.97	1,091,987.36
รวมราคากลาง								4,934,392.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ จ้างเหมาทำกรงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ใฝ่งาม - น้ำมวบ
ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000 - กม.25+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(ศิวกร อยู่อินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สอน รักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(พัทพล มณีวงศ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ, คุณอนุช

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผอ.ชท.น่านที่ ๑

พัทธพล มณีวงศ์

19 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ จ้างเหมาทำกรงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ ตอน 2
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	3,626,896.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	3,626,896.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,999,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3605

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ ตอน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000 - กม.25+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน				
สาย	1162				
ตอน	ไผ่งาม - น้ำมวบ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.63 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ชม.*	ลบ.ม.	2,028.04	0.00	0.00	0.00	0.00	2,028.04	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 จ้างเหมาทำกรงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไม้งาม - น้ำมวบ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000 - กม.25+000 ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
 หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานราวกันอันตราย

1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ",TYPE " I "

1.SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II

","TYPE " I "

(ชูปลึงกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม/ตร.ม.)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ยาว
128 ม.

ลักษณะงานที่ติดตั้ง ตามแบบเลขที่ DWG.NO.RS-603 และ = 128.000 เมตร

DWG.NO.RS-605 ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) = 32.000 แผ่น = 86,720.000 บาท

@ 2,710.000

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ = 1,940.000 บาท

970.000

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 2.000 แผ่น @ 1,060.000 = 2,120.000 บาท

เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) = = 38,280.000 บาท

33.000 ต้น @ 1,160.000

น๊อตยาว 3 Cm. = 297.000 ชุด @ 25.000 = 7,425.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 Cm. = 66.000 ชุด @ 35.000 = 2,310.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 33.000 ต้น @ 40.000 = 1,320.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 128.000 เมตร @ 47.000 = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 :6 = 1.450 ลบ.ม. @ 2,028.040 = 2,940.658 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = = 1,188.000 บาท

33.000 ต้น @ 36.000

ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) = 128.000 เมตร @ 15.000 = 1,920.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,841.000 บาท

= 33.000 ชุด @ 177.000

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000 - กม.25+000 ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานราวกันอันตราย

1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2.5 MM. THICKNESS ; CLASS " II ",TYPE " I "

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) = 66.000 ชุด @	=	2,046.000 บาท
31.000		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) = 66.000 ชุด @	=	1,320.000 บาท
20.000		
รวมค่างาน = 161,386.658 / 128.000	=	1,260.833 บาท/เมตร
ค่างานที่กำหนด	=	1,260.833 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,260.83 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างขบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 จ้างเหมาทำการงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1162 ตอน ไผ่งาม - น้ำมวบ ตอน 2 ระหว่าง กม.5+000 - กม.25+000 ปริมาณงาน 1
 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบริการก่อสร้างและซ่อมแซมป้ายถนน
 หรือการก่อสร้างและซ่อมแซมรั้วริมถนนหรือราวถนนที่ป้องกันคนตกจากทางเดิน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานราวกันอันตราย

1.2 EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M. 4.0 MM.Thick

EXTRA POLE FOR W-BEAM GUARDRAIL Dia. 0.10 x 2.00 M. 4.0

MM.Thick

เสาเสริม ระยะห่าง 2.00 เมตร

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 1.000 ต้น @ 40.000 = 40.000 บาท

เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) = = 1,160.000 บาท

1.000 ต้น @ 1,160.000

น๊อตยาว 15 - 18 Cm. = 2.000 ชุด @ 35.000 = 70.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 = 0.046 ลบ.ม.@ 2,028.040 = 93.289 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = = 36.000 บาท

1.000 ต้น @ 36.000

ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.) = 1.000 ต้น @ 34.000 = 34.000 บาท

รวมค่างาน = 1,433.289 บาท/ต้น

ค่างานที่กำหนด = 1,433.289 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 1,433.28 บาท/ต้น