

1. งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า
 ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง
 ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,840.00	4.00	27,360.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	70.00	9.00	630.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	175.00	98.00	17,150.00
4	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	3,757.00	3,757.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,340.00	70.00	233,800.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	10,110.00	422.00	4,266,420.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,810.00	407.00	736,670.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	810.00	683.00	553,230.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	3,510.00	23.00	80,730.00
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	475.00	407.00	193,325.00
11	TACK COAT	SQ.M.	9,420.00	16.00	150,720.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,750.00	511.00	2,427,250.00
13	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	660.00	2,813.00	1,856,580.00
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HR	SQ.M.	4,750.00	1,069.00	5,077,750.00
15	EXPANSION JOINT	M.	14.00	565.00	7,910.00
16	CONTRACTION JOINT	M.	390.00	404.00	157,560.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,140.00	101.00	115,140.00
18	DUMMY JOINT	M.	730.00	54.00	39,420.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	60.00	5,395.00	323,700.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	650.00	4,552.00	2,958,800.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	50.00	22,240.00	1,112,000.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH CAST IRON COVER	EACH	4.00	59,918.00	239,672.00
23	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	100.00	1,775.00	177,500.00
24	RETAINING WALL TYPE 1A	M.	465.00	652.00	303,180.00
25	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	110.00	1,098.00	120,780.00
26	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	195.00	3,884.00	757,380.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	50.00	2,178.00	108,900.00
28	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	16.00	2,307.00	36,912.00
29	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	620.00	704.00	436,480.00

ราคากลาง ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2568.....

แขวงทางหลวง/ทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า
ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง
ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 25,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 22 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
30	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,900.00	482.00	1,879,800.00
31	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	125.00	652.00	81,500.00
32	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	510.00	386.00	196,860.00
33	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	116,304.00	232,608.00
34	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	23,096.00	23,096.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

24,934,570.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

24,934,570.00

.....บาท
(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประพนธ์ วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป)ทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายปาน พุทธิวิท) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

อนุมัติราคาประมาณ 24,934,570.00 บาท

(เงินยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนสามหมื่นสี่พันห้าร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)

.....
(นายไพจิตร โทธีจันทร์)
ผอ.ขท.ปทุมธานี

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+685 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

1 CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดกลาง)	(เป็นการกำจัดซังพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	3.70 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานตั้งศูนย์รวม	=	3.70 บาท/ตร.ม.	
2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK						
ปริมาณงาน	=	4.00	ตร.ม.			
ปริมาตร CONCRETE PAVING BLOCK	=	4.00 ตร.ม. x	0.060 ม.	=	0.24 ลบ.ม.	
			ปริมาณทราย	=	0.24 ลบ.ม.	
1. งานเคลื่อน Concrete Paving Block (ก้อน)						
คิด 50% ของค่าปู @ 30 บาท/ตร.ม.		0.50 x	30.00	=	15.00 บาท	
2. งานย้ายแผ่น CONCRETE PAVING BLOCK (เก็บไว้ที่บริเวณ แยกทางหลวงปทุมธานี)						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา คันและดัก		0.24 x	40.36	=	9.69 บาท	
ระยะทาง	5 กม.	=	0.24 x	21.92	=	5.26 บาท
			ค่างานตั้งศูนย์รวม	=	29.95 บาท	
		ค่างานตั้งศูนย์รวม = 29.95 / 4.00		=	7.49 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานตั้งศูนย์รวม	=	7.49 บาท/ตร.ม.	
3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAYMENT						
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	10.00	ซม.			
ปริมาณคอนกรีต	=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.			
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.70	=	0.17	ลบ.ม.			
ค่าทุนคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.			
ค่าทุนคอนกรีต	=	400 x	0.17	=	68.00 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (หิน)	=	0.17 x	40.81	=	6.94 บาท/ตร.ม.	
รวมทั้ง 5 กม.	=	0.17 x	21.92	=	3.73 บาท/ตร.ม.	
			รวม	=	78.67 บาท/ตร.ม.	
			ค่างานตั้งศูนย์รวม	=	78.67 บาท/ตร.ม.	
4 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER (คืนแจก)						
ค่างาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER คิดเฉพาะจ่าย				=	3,000.00 บาท	
ค่างานตั้งศูนย์				=	3,000.00 บาท/แห่ง	
5 EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (ขุดดิน)				=	21.85 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)				=	6.36 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขุดทั้ง ระยะ 4 กม.				=	19.30 บาท/ลบ.ม.	
รวม				=	27.66 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 27.66 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)				=	34.58 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานตั้งศูนย์รวม	=	56.23 บาท/ลบ.ม.	
6 SAND EMBANKMENT						
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	105.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 46.00 กม.				=	102.69 บาท/ลบ.ม.	
รวม				=	207.69 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 207.69 x 1.40				=	290.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)				=	46.39 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานตั้งศูนย์รวม	=	337.16 บาท/ลบ.ม.	
7 SAND FILL UNDER SIDEWALK						
ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	105.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 46 กม.				=	102.69 บาท/ลบ.ม.	
รวม				=	207.69 บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขยายตัว 207.69 x 1.40				=	290.77 บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ 100%)				=	34.78 บาท/ลบ.ม.	
			ค่างานตั้งศูนย์รวม	=	325.56 บาท/ลบ.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 111 กม.	=	246.52	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	306.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 306.52 x 1.60	=	490.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งหินรวม	=	546.09	บาท/ลบ.ม.

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM THICK

ค่าดำเนินการ	=	12.64	บาท/ตารางเมตร	1.81
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร	0.33
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	21.92	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	=	3.51	บาท/ตารางเมตร	
ค่างานตั้งหินรวม	=	18.45	บาท/ตารางเมตร	

10 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.00 กม.	=	102.69	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	207.69	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 207.69 x 1.40	=	290.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บตหับ 75 %)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่างานตั้งหินรวม	=	325.56	บาท/ลบ.ม.

11 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 27.78 บาท	=	27.78	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 8 กม. (บวกค่าขึ้นลง)	=	0.04	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	27.82	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=	5.84	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งหินรวม	=	13.01	บาท/ตร.ม.

12 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 48,914.40	=	2,445.72	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 556.54	=	411.84	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุของหินค้อนกริต	=	433.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.37 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหน้า 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้)	=	108.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,402.57	บาท/ตัน
ค่างานตั้งหิน	=	408.47	บาท/ตร.ม.

13 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			
ค่ายาง AC 0.045 ตัน @ 31,382.73	=	1,412.22	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 390.85	=	289.23	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุของหินค้อนกริต	=	433.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.37 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	3.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูกลาดและบดทับหน้า 10 ซม. (บนผิวเทคโต้)	=	108.45	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,246.33	บาท/ตัน
ค่างานตั้งหินที่ใช้	=	5,391.19	บาท/ลบ.ม.

14 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM THICK (CONCRETE 24 HRS)

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต 32.50 ตร.ม.		ปริมาณคอนกรีต = 8.125 ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตเสริมแรงแข็งตัวเร็ว 24 ชม.	=	21,937.50	บาท
ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมตัววาง)	=	3,542.50	บาท
ค่าเหล็กเสริม DB12	=	24.03	บาท
ค่าแบบ	=	412.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)	=	395.53	บาท
ค่าพิมพ์ผิวของคอนกรีต (ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)	=	305.83	บาท
ค่าจัดหาหน้าผิวคอนกรีต	=	1,137.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27,754.89	บาท
ค่างานตั้งหิน	=	854.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านคอก

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 6+585 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

15 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.5 เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	๑	24.15	=	916.77 บาท
Metal Cap + ยาสี + จาระบี	12.000	ชุด	๑	10.00	=	120.00 บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	๑	400.00	=	280.00 บาท
Joint Sealer	3.940	ลิตร	๑	45.00	=	177.30 บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	๑	14.77	=	51.70 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	๑	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,579.77 บาท
					ค่างานตีพิมพ์	= 451.36 บาท/เมตร

16 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.5 เมตร					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	๑	24.15	=	916.77 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	7.000	ม.	๑	23.63	=	165.41 บาท
ยาสี + จาระบี	12.000	ชุด	๑	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.780	ลิตร	๑	45.00	=	80.55 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	๑	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,129.18 บาท
					ค่างานตีพิมพ์	= 322.62 บาท/เมตร

17 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10 เมตร					
ค่าเหล็ก Tie Bar	20.390	กก.	๑	23.94	=	486.14 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5	ม.	๑	23.63	=	118.15 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	๑	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	806.79 บาท
					ค่างานตีพิมพ์	= 80.86 บาท/เมตร

18 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10 เมตร					
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	๑	23.63	=	236.30 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	๑	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	438.80 บาท
					ค่างานตีพิมพ์	= 43.88 บาท/เมตร

19 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

จุดดิน	4.20	ลบ.ม. @	56.23	=	236.31	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	2,700.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.205	ลบ.ม. @	1,767.58	=	362.35	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	664.78	บาท/ม.
ค่าวาง เขียง และยาแนว				=	344.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,307.44	บาท/ม.
				ค่างานตีพิมพ์	=	4,307.44 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากตารางโดยประมาณ 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง = 162.00 กก. = 366.02 x 13 x 300 = 5318.26 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 5,318.26 / 8 = 664.78 บาท/ม.
(ค่าจากตาราง จำนวนล้อต่อเที่ยว)

20 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

จุดดิน	4.20	ลบ.ม. @	56.23	=	236.31	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	2,550.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.205	ลบ.ม. @	1,767.58	=	362.35	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	142.35	บาท/ม.
ค่าวาง เขียง และยาแนว				=	344.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,635.01	บาท/ม.
				ค่างานตีพิมพ์	=	3,635.01 บาท/ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลน้ำมัน ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

หมายเหตุ

คำนวณท่อค้ำจุนการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

คำนวณท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = 25.00 \text{ กม.} = \frac{64.52}{(\text{ค่าจากตาราง บาท/กม.})} \times 13 + 300 = 1,138.76 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{1,138.76}{8} = 142.35 \text{ บาท/พ.ม.}$$

21 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.

(DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.906	ลบ.ม.	⊕	2,003.35	=	3,817.38	บาท
เหล็กเสริม	182.880	กก.	⊕	25.24	=	4,615.69	บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.570	กก.	⊕	23.55	=	107.63	บาท
ไม้แบบ (1)	22.271	ตร.ม.	⊕	279.62	=	6,227.42	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.400	ม.	⊕	80.72	=	274.45	บาท
ค่าเชื่อม	9.000	จุด	⊕	5.00	=	45.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.848	ลบ.ม.	⊕	60.00	=	1,070.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	⊕	1,767.58	=	482.55	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	⊕	430.56	=	117.54	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.680	ตร.ม.	⊕	20.00	=	13.60	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	⊕	25.24	=	25.24	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	16,797.58	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	⊕	2,003.35	=	78.13	บาท
เหล็กเสริม	3.129	กก.	⊕	25.24	=	78.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.078	กก.	⊕	23.55	=	1.84	บาท
ไม้แบบ (2)	0.256	ตร.ม.	⊕	250.70	=	64.18	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.560	ม.	⊕	80.72	=	206.64	บาท
ค่าเชื่อม	10.000	จุด	⊕	5.00	=	50.00	บาท
คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	479.77	บาท
คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา					=	959.54	บาท

$$\text{คำนวณต้นทุน} = \text{คำนวณ MANHOLE} + \text{ฝาปิด 2 ฝา} = 16,797.58 + 959.54 = 17,757.12 \text{ บาท/EACH}$$

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH CAST IRON COVER

(DWG.NO.DS. - 402)

ขนาด 1.90 x 1.90 ม. สูงเฉลี่ย 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS B	3.723	ลบ.ม.	⊕	2,025.16	บาท	=	7,539.67	บาท
เหล็กเสริม RB Ø12 มม.	214.24	กก.	⊕	24.54	บาท	=	5,257.40	บาท
เหล็กเสริม DB Ø16 มม.	434.68	กก.	⊕	23.94	บาท	=	10,406.24	บาท
เหล็กเสริม RB Ø9 มม.	22.40	กก.	⊕	25.24	บาท	=	565.38	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.45	กก.	⊕	23.55	บาท	=	128.34	บาท
ไม้แบบ (1)	25.53	ตร.ม.	⊕	279.62	บาท	=	7,138.70	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.40	ม.	⊕	0.00	บาท	=	0.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	22.70	ลบ.ม.	⊕	56.23	บาท	=	1,276.42	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.441	ลบ.ม.	⊕	1,767.58	บาท	=	779.50	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.441	ลบ.ม.	⊕	414.271	บาท	=	182.69	บาท
ฝาปิดเหล็กหล่อกลม ขนาด Ø 0.84 ม.	1.000	จุด	⊕	10,500.00	บาท	=	10,500.00	บาท
ค่าเช่ารถยกติดตั้งฝาปิด (พร้อมค่าแรง+ค่าน้ำมัน 4 ปล่อย)	1.00	วัน	⊕	915.00	บาท	=	915.00	บาท
ค่าติดตั้งคิด 30% ของค่าวัสดุ	1.00	ฝา	⊕	3,150.00	บาท	=	3,150.00	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	47,839.34	บาท	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

23 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	๑	2,003.35	=	210.35 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	๑	26.04	=	150.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	๑	23.55	=	3.41 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	๑	250.70	=	1,052.94 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 1,417.58 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 1,417.58 บาท/เมตร

24 RETAINING WALL TYPE 1A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐสี่เหลี่ยม)

ค่าอิฐรูปทูล	165.000	ก้อน	๑	1.68	=	277.56 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม (ก่ออิฐ)	27.630	กก.	๑	2.42	=	66.86 บาท
ทรายเทียบ	0.096	ลบ.ม.	๑	282.69	=	27.14 บาท
ค่าแรงก่ออิฐรูปทูลปูนหนึ่ง 1 ด้าน	0.600	ตร.ม.	๑	185.00	=	111.00 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.010	ลบ.ม.	๑	1,767.58	=	17.68 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.005	ลบ.ม.	๑	430.56	=	2.15 บาท
ท่อ PVC f 1"	1.000	ท่อน	๑	15.93	=	15.93 บาท
ชุดดินไปรับพื้น	0.045	ลบ.ม.	๑	60	=	2.70 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 521.02 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 521.02 บาท/เมตร

25 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	๑	2,139.68	=	2,139.68 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	๑	25.64	=	2,065.84 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	๑	23.55	=	47.44 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	๑	279.62	=	3,355.44 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	๑	1,767.58	=	883.79 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	๑	430.56	=	107.64 บาท
ท่อ PVC f 1"	10.000	ท่อน	๑	2.30	=	22.98 บาท
ชุดดินไปรับพื้น	5.000	ตร.ม.	๑	30	=	150.00 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 8,772.81 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 877.28 บาท/เมตร

26 RETAINING WALL TYPE 2A

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	4.95	ลบ.ม.	๑	2,139.68	=	10,591.42 บาท
เหล็กเสริม	414.000	กก.	๑	24.54	=	10,159.56 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.350	กก.	๑	23.55	=	243.76 บาท
ไม้แบบ (1)	23.990	ตร.ม.	๑	279.62	=	6,708.08 บาท
หินคลุก	1.350	ลบ.ม.	๑	88.10	=	118.94 บาท
Geotextile	13.240	ตร.ม.	๑	55.00	=	728.20 บาท
ท่อ PVC f 10 cm. ยาว 22 cm.	10.000	ท่อน	๑	48.30	=	482.98 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.90	ลบ.ม.	๑	1,767.58	=	1,590.82 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.90	ลบ.ม.	๑	430.56	=	387.50 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม = 31,011.26 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 3,101.13 บาท/เมตร

27 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว	2.400	ม.				
คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	๑	2,147.94	=	863.47 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	๑	250.70	=	506.66 บาท
Steel Grating	6.931	กก.	๑	22.54	=	156.27 บาท
ทาสีพื้นสีนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	๑	93.00	=	22.21 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 1,739.13 บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 348 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 6+685 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

28 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter หน้า 1.50 เมตร และกว้าง 0.90 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	๑	60	=	300.00 บาท
ทรายรองพื้น 10 ซม.ระดับ	0.40	ลบ.ม.	๑	207.69	=	82.25 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.40	ลบ.ม.	๑	2,003.35	=	799.33 บาท
เหล็กเสริม	15.98	กก.	๑	26.04	=	416.29 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	๑	250.68	=	250.68 บาท
ค่างานตั้งแบบรวม					=	1,842.55 บาท/หน่วย

29 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.60 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	๑	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	1.640	ลบ.ม.	๑	2,003.35	=	3,285.49 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	๑	250.70	=	2,288.89 บาท
ค่างานตั้งแบบรวม					=	5,624.38 บาท
ค่างานตั้งแบบเฉลี่ย	=	5,624.38	/	10.00	=	562.44 บาท/ม.

30 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO. DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ตร.ม.	๑	30	=	0.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	๑	37.00	=	925.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	๑	1,543.67	=	123.49 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	๑	40	=	160.00 บาท
Lean Concrete	0.20	ลบ.ม.	๑	1,660.79	=	332.16 บาท
ค่างานตั้งแบบรวม					=	1,540.65 บาท
ค่างานตั้งแบบเฉลี่ย	=	1,540.65	/	4	=	385.16 บาท / ตร.ม.

31 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRaille BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	๑	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	๑	65.00	=	1,375.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	๑	1,616.22	=	129.30 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	๑	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	๑	1,497.29	=	299.46 บาท
ค่างานตั้งแบบรวม					=	2,083.76 บาท
ค่างานตั้งแบบเฉลี่ย	=	2,083.76	/	4	=	520.94 บาท / ตร.ม.
ค่างานรวม					=	0.00 บาท/EACH

32 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	๑	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	๑	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	๑	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าวัสดุราคา)	1.00	ตร.ม.	๑	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานตั้งแบบ					=	313.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า

กิจกรรมขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568

33 BUS_STOP_SHELTER_TYPE " F "

(DWG. NO. MD - 311)

	ปริมาณ	หน่วย	ราคาวัสดุ		ค่าแรงงาน		จำนวนเงิน
			ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	
1 งานขุดดิน	12.60	ลบ.ม.	@ 0.00	= -	148.00	= 1,864.80	= 1,864.80 บาท
2 งานคอนกรีต	2.10	ลบ.ม.	@ 1,742.07	= 3,658.35	391.00	= 821.10	= 4,479.45 บาท
3 งานคอนกรีตหยาบ	0.53	ลบ.ม.	@ 1,594.55	= 845.11	391.00	= 207.23	= 1,052.34 บาท
4 งานทรายรองพื้น	0.53	ลบ.ม.	@ 145.00	= 76.85	91.00	= 48.23	= 125.08 บาท
5 ไม้แบบ	7.68	ตร.ม.	@ 279.62	= 2,147.48	133.00	= 1,021.44	= 3,168.92 บาท
6 เหล็กเสริม DB 12 mm.	96.06	กก.	@ 21.15	= 2,031.67	3.30	= 317.00	= 2,348.67 บาท
7 เหล็กเสริม DB 16 mm.	170.06	กก.	@ 23.94	= 4,071.98	3.30	= 561.20	= 4,633.18 บาท
8 ลวดผูกเหล็ก	5.33	กก.	@ 23.55	= 125.53	-	= -	= 125.53 บาท
9 H-150x150x7x10 mm.	590.62	กก.	@ 32.50	= 19,195.15	12.00	= 7,087.44	= 26,282.59 บาท
10 Square 100x50x3.20 mm.	156.81	กก.	@ 21.94	= 3,439.70	10.00	= 1,568.10	= 5,007.80 บาท
11 Square 50x50x2.30 mm.	238.09	กก.	@ 21.94	= 5,222.62	10.00	= 2,380.90	= 7,603.52 บาท
12 Composite Beam PL 9 mm.	121.87	กก.	@ 21.94	= 2,673.28	-	= -	= 2,673.28 บาท
13 Base Plate 400x400x20 mm.	77.48	กก.	@ 21.94	= 1,699.56	12.00	= 929.76	= 2,629.32 บาท
14 Plate 100x70x12 mm.	3.96	กก.	@ 21.94	= 86.86	12.00	= 47.52	= 134.38 บาท
15 L Bolt M16x400 mm.	12.00	ชุด	@ 88.00	= 1,056.00	-	= -	= 1,056.00 บาท
16 Paint	39.64	ตร.ม.	@ 74.95	= 2,971.02	38.00	= 1,506.32	= 4,477.34 บาท
17 รางน้ำ U-Shape Stainless Steel	6.00	ม.	@ 600.00	= 3,600.00	25.00	= 150.00	= 3,750.00 บาท
18 วัสดุคา Metal Sheet 0.4 mm.	15.78	ตร.ม.	@ 194.62	= 3,071.10	80.00	= 1,262.40	= 4,333.50 บาท
19 Flashing	11.00	ม.	@ 83.20	= 915.20	50.00	= 550.00	= 1,465.20 บาท
20 Aluminium Wood Pattern	3.20	ตร.ม.	@ 1,500.00	= 4,800.00	-	= -	= 4,800.00 บาท
21 50x25 mm. Synthetic Wood	5.21	ตร.ม.	@ 325.00	= 1,693.25	-	= -	= 1,693.25 บาท
22 Aluminium Sheet 0.5 mm.	2.70	ตร.ม.	@ 1,131.00	= 3,053.70	-	= -	= 3,053.70 บาท
23 Polycarbonate Solid Sheet Clea	2.16	ตร.ม.	@ 1,500.00	= 3,240.00	-	= -	= 3,240.00 บาท
24 DOH Stainless Sign	1.00	ชุด	@ 1,800.00	= 1,800.00	-	= -	= 1,800.00 บาท
25 ฝ้า Stainless Steel Hollow 4"	2.10	ม.	@ 350.00	= 735.00	-	= -	= 735.00 บาท
26 Roof Drain	1.00	ชุด	@ 250.00	= 250.00	75.00	= 75.00	= 325.00 บาท
							<u>92,857.85 บาท</u>

34 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดตั้งแนบสะท้อนแสง	23.10	ตรม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แฉกกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00 บาท / ชุด
				คำนวณต่อหน่วย	18,440.33 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของ สำนักอำนวยความปลอดภัย

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) รอ.ขท.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายป่าน ชุตินิถ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

(แขวงทางหลวงปทุมธานี)

กิจกรรมซ่อมแซมโครงการเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 3 ช่องจราจร วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางขุน - แยกบ้านกลาง

ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวาทาง

ปริมาณงาน I แห่ง

(นำมันติดต่อกับ ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,840.00	3.70	25,308.00	1.2525	4.63	4.00	27,360.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	70.00	7.49	524.08	1.2525	9.38	9.00	630.00
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	175.00	78.67	13,767.25	1.2525	98.53	98.00	17,150.00
4	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1.00	3,000.00	3,000.00	1.2525	3,757.50	3,757.00	3,757.00
5	EARTH EXCAVATION	CUM.	3,340.00	56.23	187,808.20	1.2525	70.43	70.00	233,800.00
6	SAND EMBANKMENT	CUM.	10,110.00	337.16	3,408,687.60	1.2525	422.29	422.00	4,266,420.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,810.00	325.56	589,268.13	1.2525	407.77	407.00	736,670.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	810.00	546.09	442,332.90	1.2525	683.98	683.00	553,230.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	3,510.00	18.45	64,759.50	1.2525	23.11	23.00	80,730.00
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	475.00	325.56	154,641.00	1.2525	407.76	407.00	193,325.00
11	TACK COAT	SQ.M.	9,420.00	13.01	122,554.20	1.2525	16.30	16.00	150,720.00
12	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,750.00	408.47	1,940,232.50	1.2525	511.61	511.00	2,427,250.00
13	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	660.00	2,246.33	1,482,577.80	1.2525	2,813.53	2,813.00	1,856,580.00
14	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)	SQ.M.	4,750.00	854.00	4,056,483.92	1.2525	1,069.63	1,069.00	5,077,750.00
15	EXPANSION JOINT	M.	14.00	451.36	6,319.08	1.2525	565.33	565.00	7,910.00
16	CONTRACTION JOINT	M.	390.00	322.62	125,822.91	1.2525	404.09	404.00	157,560.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	1,140.00	80.88	92,202.06	1.2525	101.30	101.00	115,140.00
18	DUMMY JOINT	M.	730.00	43.88	32,032.40	1.2525	54.96	54.00	39,420.00
19	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	60.00	4,307.44	258,446.63	1.2525	5,395.07	5,395.00	323,700.00
20	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	650.00	3,635.01	2,362,759.04	1.2525	4,532.85	4,532.00	2,958,800.00
21	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M.	EACH	50.00	17,757.12	887,856.00	1.2525	22,240.79	22,240.00	1,112,000.00
22	R.C. MANHOLE TYPE "G" WITH CAST IRON COVER	EACH	4.00	47,839.34	191,357.36	1.2525	59,918.77	59,918.00	239,672.00
23	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	100.00	1,417.58	141,758.00	1.2525	1,775.52	1,775.00	177,500.00
24	RETAINING WALL TYPE IA	M.	465.00	521.02	242,274.30	1.2525	652.58	652.00	303,180.00
25	RETAINING WALL TYPE IB	M.	110.00	877.28	96,500.91	1.2525	1,098.79	1,098.00	120,780.00

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

กิจกรรมขอซื้อจากราคาคائمة 2 ของจรรยาเป็น 3 ของจรรยา วางท่อระบายน้ำพร้อมทางเท้า ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน แยกบางพูน - แยกบ้านกลาง
ระหว่าง กม. 4+100 - กม. 5+585 ด้านขวา
ปริมาณงาน 1 แห่ง
(นับตั้งแต่เจดหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 22 กรกฎาคม 2568)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คาดว่าจะได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
26	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	195.00	3,101.13	604,719.57	1.2525	3,884.16	3,884.00	757,380.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	50.00	1,739.13	86,956.50	1.2525	2,178.26	2,178.00	108,900.00
28	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	16.00	1,842.55	29,480.80	1.2525	2,307.79	2,307.00	36,912.00
29	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	620.00	562.44	348,712.80	1.2525	704.46	704.00	436,480.00
30	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,900.00	385.16	1,502,124.00	1.2525	482.41	482.00	1,879,800.00
31	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRILLE BLOCK	SQ.M.	125.00	520.94	65,117.50	1.2525	652.48	652.00	81,500.00
32	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	510.00	313.00	159,630.00	1.2525	392.03	386.00	196,860.00
33	BUS STOP SHELTER TYPE " F "	EACH	2.00	92,857.85	185,715.70	1.2525	116,304.46	116,304.00	232,608.00
34	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	18,440.33	18,440.33	1.2525	23,096.51	23,096.00	23,096.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		19,930,170.97		รวมค่างานทั้งหมด	
								ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
								24,934,570.00	

(ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %	ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ADT.	ภาวะผูกมัด	F (Additional Conditions)	FACTOR F งบทาง
	10.00	19.93	-	-	1.2525
	1.3105	1.2525	1.2525	-	1.2525
	ไม่เกิน	0.00	-	FACTOR F งบสะพาน	1.2275
	1%	1.2275	-		

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายชัชพงศ์ บุญสนอง) ร.อ.ชช.(ว) ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายประทวน วรศักดิ์กุล) ร.อ.ชช.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ..... กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายปณ สุทธิวิท) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... คอ.ชช.ปทุมธานี
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

เห็นชอบ
ลงชื่อ.....