



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ หน่วยงานวางแผน แขวงทางหลวงปทุมธานี โทร.๐-๒๕๒๙-๑๔๔๑-๒ ต่อ ๑๓๑  
ที่ ขผ.(ราคากลาง) ๖๕ / ๒๕๖๘ วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๘  
เรื่อง ขอส่งราคากลางโครงการพัฒนากลุ่มจังหวัดอัจฉริยะอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๑) เรียน ผอ.ขท.ปทุมธานี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ตามบันทึกที่ สทล.๑๓.๒/ผง./๘๔๒๓ ลว.๘ สิงหาคม ๒๕๖๘ โครงการพัฒนากลุ่มจังหวัด  
อัจฉริยะอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ กิจกรรมหลัก ปรับปรุงและซ่อมสร้างเส้นทางขนส่งสินค้า  
เส้นทางจังหวัดปทุมธานี กิจกรรมย่อย ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒  
ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย ระหว่าง กม.๑๕+๓๐๐ - กม.๒๑+๘๙๕ วงเงินงบประมาณ  
๔๙,๙๙๙,๙๙๘.๐๐ บาท จึงขอส่งราคากลาง ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วยเพื่อพิจารณาอนุมัติ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(นายปาน ชุสนิท)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

๒) เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ , คุณปานฯ

- อนุมัติ
- ดำเนินการต่อไป

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)  
ผอ.ขท.ปทุมธานี  
ส.ค ๒๕๖๘

ราคากลาง ณ วันที่ 18 สิงหาคม 2568

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย  
ระหว่าง กม. 15+300 - กม.21+895  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

18 ต.ค. 68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,200.00	4.00	52,800.00
2	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	14,475.00	17.00	246,075.00
3	REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	M.	440.00	94.00	41,360.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,400.00	72.00	172,800.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,500.00	79.00	197,500.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	980.00	79.00	77,420.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,580.00	410.00	6,797,800.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,265.00	623.00	2,034,095.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	6,000.00	749.00	4,494,000.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,075.00	22.00	353,650.00
11	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	40,130.00	233.00	9,350,290.00
12	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L.	4,815.00	125.00	601,875.00
13	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	21,925.00	41.00	898,925.00
14	TACK COAT	SQ.M.	75,800.00	15.00	1,137,000.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	75.00	2,752.00	206,400.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	59,755.00	334.00	19,958,170.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	3,705.00	148,200.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	10.00	4,807.00	48,070.00
19	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE	CU.M.	10.00	6,039.00	60,390.00
20	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	M.	1,340.00	344.00	460,960.00
21	POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	335.00	2,134.00	714,890.00
22	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	3,000.00	333.00	999,000.00
23	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,450.00	379.00	928,550.00

1. งานจ้างเหมาทำการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย  
ระหว่าง กม. 15+300 - กม.21+895  
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 18 ต.ค. 68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
24	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	19,758.00	19,758.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					49,999,978.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 49,999,978.00 บาท

( เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน )

ลงชื่อ.....  
(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอง.ขท.(ป)ปทุมธานี

ลงชื่อ.....  
(นายปาน ชูสนิท) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....  
(นายชัยยงค์ บุญสนอง) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
รอง.ขท.(ว) ปทุมธานี

อนุมัติราคาประมาณ 49,999,978.00 บาท ( เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทถ้วน )

.....  
(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)

**รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์**

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีอินทร์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+300 - กม.21+896

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 19 ส.ค. 68 )

<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>		(ขนาดกลาง)	(มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย)		
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	3.70 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.70 บาท / ตร.ม.</u>
<b>2 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE</b>					
คิดจากความหนาของชั้นทางหินคลุก = 10.00 ซม.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	14.27 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>14.27 บาท / ตร.ม.</u>
<b>3 REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL</b>					
คิดจากความยาว 100 เมตร					
ค่าแรงขุดถอน+ขน(ขึ้น-ลง)	6 คน	@	372 บาท	=	2,232.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อคิดครบ	1.00 คัน	@	4,000.00 บาท	=	4,000.00 บาท
ค่าน้ำมัน	50.00 ลิตร	@	31.94 บาท	=	1,597.00 บาท
			รวมค่างานต้นทุนต่อเมตร	=	<u>78.29 บาท</u>
			ค่างานต้นทุน	=	<u>78.29 บาท/เมตร</u>
<b>4 EARTH EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			8.36	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 5 กม.			21.92	=	บาท/ลบ.ม.
รวม			30.28	=	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.28	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=	37.85 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>69.50 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			8.36	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 5 กม.			21.92	=	บาท/ลบ.ม.
รวม			30.26	=	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.26	x	1.25	=	37.85 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	<u>69.50 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
			ค่างานต้นทุน	=	<u>69.50</u> x <u>1.10</u> = <u>76.45 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>6 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)</b>					
งานห้ Soft					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			8.36	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 5 กม.			21.92	=	บาท/ลบ.ม.
รวม			30.28	=	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	30.28	x	1.25	=	37.85 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	<u>69.60 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในชั้นทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %					
			รวมค่างาน	=	<u>69.60</u> x <u>1.10</u> = <u>76.56 บาท/ลบ.ม.</u>

**รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์**

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีอินทร์ - ปึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+300 - กม.21+895

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 18 ส.ค. 68 )

**7 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	95.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 51.00 กม.	=	113.75	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	208.75	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 208.75 x 1.40	=	292.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ่มดิน = 8.16	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	338.64	บาท/ลบ.ม.

**8 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 102 กม.	=	226.66	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	286.66	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 286.66 x 1.60	=	458.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	514.32	บาท/ลบ.ม.

**9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากโล (รวมค่าหัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	222.22	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	337.22	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 337.22 x 1.50	=	505.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	24.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.10	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	618.78	บาท/ลบ.ม.

**10 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM THICK**

ค่าดำเนินการ	=	10.83	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 20 กม.	=	72.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	5.81	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	18.61	บาท/ตารางเมตร

**11 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM THICK (AC 60/70)**

<b>ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC. 60/70)</b>			
ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%)	0.049 ตัน @	30,156.04	x 0.6 = 886.59 บาท/ตัน
ดินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต (วัสดุใหม่ 60%)	0.74 ลบ.ม. @	394.66	x 0.6 = 175.23 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต	= 1.1 x	393.99	= 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.649 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 9.39 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือก (งานผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวโพรมิไซด์)	= 11.85 x 1.00 x 8.33		= 98.71 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย			= 1803.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 1803 / 8.33		= 192.43 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING			= 192.43 บาท/ตร.ม.

**12 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING**

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.26% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1 กก.
ความต้องจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	125.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 16.00 กม.		=	0.04 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Re		=	125.04 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Re ต่อ Rap 1 ตัน		=	125.04 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 125.04 / 8.33	=	15.01 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING แยกจ่ายตามจริง

**รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์**

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+300 - กม.21+895

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 18 ส.ค. 68 )

**13 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	26.70	บาท	=	26.70	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	34	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.08	บาท/ลิตร
							<u>26.78</u>	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=		26.78 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.41 บาท/ตร.ม.
							<u>34.19</u>	บาท/ตร.ม.

**14 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	26.53	บาท	=	26.53	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	34	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.08	บาท/ลิตร
							<u>26.61</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.59 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.17 บาท/ตร.ม.
							<u>12.76</u>	บาท/ตร.ม.

**15 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK**

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	30,156.04		=	1,477.65	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	394.66		=	292.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.65	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	9.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. (บนผิวแตกได้)			
	11.85	x	1.00	x	8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,271.79	บาท/ตัน
							<u>5,452.30</u>	บาท/ลบ.ม.

**16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 80/70)**

ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	30,156.04		=	1,507.80	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	394.66		=	292.05	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต						=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.85	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	9.39	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวใหม่ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
	11.85	x	1.00	x	8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,301.94	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,301.94	/	8.33			=	276.34	บาท/ตร.ม.

**17 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2**

ขุดดิน	3.31	ลบ.ม. @	59.50		=	197.09	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,000.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.182	ลบ.ม. @	1,773.03		=	322.69	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	248.74	บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และขยายแนว					=	290.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,058.52	บาท/ม.
						<u>3,058.52</u>	บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อขีดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท							
ค่าขนส่ง	66.00	กม. =	168.26	x 13+300	=	2487.38	บาท/เทียว
			(ค่าจากตาราง:บาท/ตัน)				
ค่าขนส่งเฉลี่ย		=	2,487.38	/	10	=	248.74 บาท/ม.
			(ค่าจากตาราง:จำนวนท่อต่อท่อเทียว)				

**รายละเอียด BREAK DOWN COST ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์**

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีอินทร์ - ถึงคำพ้อชัย

ระหว่าง กม. 16+300 - กม.21+896

( นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 18 ต.ค. 68 )

**18 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2**

ขุดดิน	4.20	ลบ.ม. @	59.50	=	250.06 บาท/ม.	
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2				=	2,700.00 บาท/ม.	
คอนกรีตหยาบ	0.206	ลบ.ม. @	1,773.03	=	363.47 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง				=	310.92 บาท/ม.	
ค่าวาง เรียง และขยาแนว				=	344.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>3,988.44 บาท/ม.</u>	
				ค่างานคืนทุน	=	<u>3,988.44 บาท/ม.</u>

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากรถยนต์บรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งที่คิด - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง =  $\frac{66.00 \text{ กม.} \times 168.26 \times 13 + 300}{(ค่าจากตาราง \text{ บาท/ตัน})}$  = 2487.38 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย =  $\frac{2487.38}{8}$  = 310.92 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเที่ยว)

**19 CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE (DWG.NO.DS-104)**

คอนกรีต STRENGTH 20 MPa.	2.02	ลบ.ม. @	2,013.18	=	4,086.82 บาท	
เหล็กเสริม	84.72	กก. @	24.28	=	2,057.00 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก. @	23.55	=	49.88 บาท	
ไม้แบบ(1)	11.80	ตร.ม. @	268.59	=	3,168.36 บาท	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.43	ลบ.ม. @	60	=	205.80 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.198	ลบ.ม. @	1,773.03	=	351.06 บาท	
ทรายหยาบบดซีเมนต์	0.398	ลบ.ม. @	432.04	=	171.09 บาท	
				ค่างานรวม	=	<u>10,070.81 บาท/แห่ง</u>
ค่างานคืนทุน			10,070.81 บาท / 2.02	=	<u>4,985.64 บาท/ลบ.ม.</u>	

**20 RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL**

คิดเฉลี่ยแผ่นทรายยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

คิดที่ความยาว	128	ม.				
ค่าแรงขุดย้าย	128	ม. @	60 บาท	=	7,680.00 บาท	
เนื้อทราย 3 cm. คิด 50%	149	ซูด @	22 บาท	=	3,267.00 บาท	
เนื้อทราย 15 - 18 cm. คิด 50%	33	ซูด @	30 บาท	=	990.00 บาท	
เสาการยึดเสด คิด 50%	17	ต้น @	1160 บาท	=	19,720.00 บาท	
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	30 บาท	=	990.00 บาท	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	48 บาท	=	6,144.00 บาท	
ค่า Lean Concrete 1:3:6	2.475	ลบ.ม. @	1,890.67 บาท	=	4,679.41 บาท	
ค่าติดตั้งไม้สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น คิด 50%	17	ต้น @	36 บาท	=	812.00 บาท	
				ค่างานคืนทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	<u>36,402.41 บาท/แห่ง(128 ม.)</u>
				ค่างานคืนทุน	=	<u>284.00 บาท/ม.</u>

**21 POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I**

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1	30.00	30.00	
2	เสานขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่ทรมาน ZINC
3	เนื้อทราย 3 cm.	ซูด	9	22.00	198.00	
4	เนื้อทราย 15 - 18 cm.	ซูด	2	30.00	60.00	
5	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	0.02	1,890.67	22.73	
6	ค่าติดตั้งไม้สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	1	34.00	34.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.8 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ซูด)	ซูด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ซูด)	ซูด	2	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ซูด	2	10.00	20.00	
				ค่างานคืนทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	1,781.94 บาท/ซูด	



"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประเมินการ

แขวงหลวงพระบาง

1.งานจ้างเหมาทำการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวถนนแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+300 - กม.21+895

ปริมาณงาน I แห่ง

( นำมันดีเซลหกหน้กัมป์ ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 18 ส.ค. 68 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR	คำนวณ ต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่หักภาษี	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	13,200.00	3.70	48,840.00	1.2114	4.48	4.00	52,800.00
2	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	14,475.00	14.27	206,558.25	1.2114	17.29	17.00	246,075.00
3	REMOVAL OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	M.	440.00	78.29	34,447.60	1.2114	94.84	94.00	41,360.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,400.00	59.50	142,800.00	1.2114	72.08	72.00	172,800.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,500.00	65.45	163,625.00	1.2114	79.29	79.00	197,500.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	980.00	65.45	64,141.00	1.2114	79.29	79.00	77,420.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,580.00	338.64	5,614,651.20	1.2114	410.23	410.00	6,797,800.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,265.00	514.32	1,679,254.80	1.2114	623.05	623.00	2,034,095.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	6,000.00	618.78	3,712,680.00	1.2114	749.59	749.00	4,494,000.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,075.00	18.61	299,155.75	1.2114	22.54	22.00	353,650.00
11	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	40,130.00	192.43	7,722,215.90	1.2114	233.11	233.00	9,350,290.00
12	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	L.	4,815.00	125.04	602,067.60	1.0000	125.04	125.00	601,875.00
13	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	21,925.00	34.19	749,615.75	1.2114	41.42	41.00	898,925.00
14	TACK COAT	SQ.M.	75,800.00	12.76	967,208.00	1.2114	15.46	15.00	1,137,000.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	75.00	2,271.79	170,384.25	1.2114	2,752.05	2,752.00	206,400.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	59,755.00	276.34	16,512,696.70	1.2114	334.76	334.00	19,958,170.00
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	40.00	3,058.52	122,340.86	1.2114	3,705.09	3,705.00	148,200.00
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	10.00	3,968.44	39,684.41	1.2114	4,807.37	4,807.00	48,070.00
19	CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT END WALL TYPE	CU.M.	10.00	4,985.54	49,855.40	1.2114	6,039.48	6,039.00	60,390.00
20	RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	M.	1,340.00	284.00	380,560.00	1.2114	344.04	344.00	460,960.00
21	POLE FOR W - BEAM GUARDRIAL CLASS I TYPE I	EACH	335.00	1,761.94	590,249.90	1.2114	2,134.41	2,134.00	714,890.00

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1.งานจ้างขุดลอก

ปรับปรุงซ่อมแซมเขื่อนกั้นน้ำถนนแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คลองระพีพัฒน์ - บึงคำพร้อย

ระหว่าง กม. 15+300 - กม.21+895

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ปทุมธานี ราคา 31.94 บาท/ลิตร วันที่ 18 ส.ค. 68 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง (บาท)	ค่าจ้างที่หักภาษี
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน	เป็นเงิน			
22	SIDE DITCH LINING	SQ.M.	3,000.00	274.93	824,790.00	1.2114	333.05	333.00
23	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	2,450.00	313.00	766,850.00	1.2114	379.17	379.00
24	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	16,310.50	16,310.50	1.2114	19,758.54	19,758.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด			40,878,915.27	รวมค่าจ้างทั้งหมด
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,999,978.00
(ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % ถึงจ่ายล่วงหน้า 15 % ถึงประกันผลงาน 10 %								
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)	40.00	50.00	ADT.	สถานะปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F ใช้งาน		
FACTOR F ใช้งาน	1.2119	1.2066	1.2114	-	1.2114	1.2114		

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัชชงค์ บุญสนอง) รอ.จท.(ว.) ปทุมธานี

ลงชื่อ ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประทวน วรวงศ์ชัยกุล) รอ.จท.(ป.)ปทุมธานี

ลงชื่อ ..... กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปาน ขุนนิต) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ  
ลงชื่อ ..... ผอ.จท.ปทุมธานี

(นายไพจิตร โพธิ์จันทร์)