



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
รับที่..... ๗๕๕๔๑-๒๓๗๘
ลงวันที่.....
เวลา..... ๑๕.๐๐ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๕๐๒๗

ที่ - วันที่ ๕ ต.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน ๒๔๑๐๐ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔๓ ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๙+๒๕๔ - กม.๒๐+๙๐๓ LT.,RT, ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๔,๘๔๑ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๐๔,๐๔๗.๘๒ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่พันสี่สิบบาทแปดสิบสองสตางค์) โดยวงเงิน งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ  คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑
 (นายศรีณัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ 
 (นายนนทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ 
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
 งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ 
 (นายอนุชา วงศ์ทะกัน) วผ.ทล.๑๑
 (นางวนิษา วงศ์ทะกัน)
 ทพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ 
 (นายสมาน วิจิตรญาณพล) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน ท้องตาโล - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 -
กม.20+903 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน ท้องตาโล - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 -
กม.20+903 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕๔ ส.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,704,047.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1

7.2 อนุชา วงศ์ทะกัน กรรมการกำหนดราคากลาง วพ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

ธนาคร จุลอักษร

04 สิงหาคม 2568 15:55:15

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 -
กม.20+903 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 -
กม.20+903 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๕ ส.ค. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,704,047.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 อนุชา วงศ์ทะกั้น กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 สมาน วิจิตรญาณพล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567

ธนาคร จุลอักษร

04 สิงหาคม 2568 15:55:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตำไล - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สุพรรณบุรี)/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงหนองแค ทล.33 กม.92+564)	ตร.ม. ✓	14,841.000	25.23	374,438.43	1.3029	32.87	487,855.83
2	1.2 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)	ลบ.ม. ✓	743.000	257.70	191,471.10	1.3029	335.75	249,467.69
3	1.3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)	ตร.ม. ✓	14,841.000	98.80	1,466,290.80	1.3029	128.72	1,910,430.28
4	1.4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม. ✓	14,841.000	31.31	464,671.71	1.3029	40.79	605,420.77
5	1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม. ✓	14,841.000	15.30	227,067.30	1.3029	19.93	295,845.98
6	1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)	ตร.ม. ✓	14,841.000	261.07	3,874,539.87	1.3029	340.14	5,048,137.99

ธนาคร จุลอักษร

04 สิงหาคม 2568 15:55:40

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (สพบรี)/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)	ตร.ม. ✓	14,841.000	304.56	4,519,974.96	1.3029	396.81	5,889,075.37
8	1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ✓	ตร.ม. ✓	592.000	271.95	160,994.40	1.3029	354.32	209,759.60
9	1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด ✓	1.000	6,181.84	6,181.84	1.3029	8,054.31	8,054.31
รวมราคากลาง								14,704,047.82

ธนากร จุลอักษร

04 สิงหาคม 2568 15:55:40

หน้า 2 จาก 2

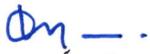
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีถย์รัฐ พวงพัฒน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุชา วงคทะกัน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมาน วิจิตรญาณพล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ชนาคร จุลอักษร

04 สิงหาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล - สะพานใหม่ ตอน 2					
สาย 3043	ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข					
ตอน 0200	3043 ตอน หนองตาโล - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.	105.00	42.00	152.70	0.00	0.00	257.70	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	307.47	0.00	0.00	0.00	0.00	307.47	มิ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุง ราที่ฟิโอปูนแดง299	ตัน	2,373.83	55.00	88.99	0.00	0.00	2,462.82	มิ.ย. 2568	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC- 40/50บรรจุBULK	ตัน	37,700.00	92.00	148.42	35.00	0.00	37,883.42	ก.ค. 2568	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	26,533.33	92.00	148.42	25.00	0.00	26,706.75	ก.ค. 2568	

ธนากร จุลอักษร

04 สิงหาคม 2568 15:56:01

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง					
	เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล - สะพานใหม่ ตอน 2					
สาย 3043	ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข					
ตอน 0200	3043 ตอน หนองตาโล - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สระบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.11	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	92.00	148.42	25.00	0.00	26,706.75	ก.ค. 2568	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	92.00	148.42	25.00	0.00	29,720.09	ก.ค. 2568	
7	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,066.67	92.00	148.42	35.00	0.00	30,250.09	ก.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,285,630.41 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,285,630.41 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,285,630.41	1.3029
10,000,000.00	1.3105

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน ทนงตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 11 (อุพหรี) / (อุสมททลย) รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน ทนงตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง
กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกB	บาท/ลบ.ม.			X				โรงโม่หินศิลาสนนธ์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.)	24 มิถุนายน 2568	ตามหนังสือบันทึกข้อความ บันทึกที่ สทล.11.4/ว.1/1135/3247 ลว. 24 มิ.ย. 2568 เรื่องขอส่งข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง เพื่อใช้อ้างอิงในการจัดทำราคากลาง ประจำปีงบประมาณ 2568

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 14 (อุบลราชธานี) (กรมทางหลวง) รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง
กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน,โรงโม่หิน ศิลาสานนท์,โรงโม่หิน บ.เหมืองศิริพัฒนา จำกัด	24 มิถุนายน 2568	บ.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด (ทล.3022 ที่ กม.2+125 LT.) หิน(3/8) = 150.00 บาท ระยะทาง 39 กม. โรงโม่หินตักกะศิลาเพิ่มพูน (ทล.1 ที่ กม.122+800 RT.) หิน(3/4) = 290.00 บาท ระยะทาง 42 กม. โรงโม่หินศิลาสานนท์ (ทล.1ที่ กม.192+000 RT.) หินฝุ่น = =90.00 บาท ระยะทาง 42 กม.
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงหนองแค ทล.33 กม.92+564)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	10 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (15.170)	=	15.170 บาท/ตร.ม.
ขนเก็บ 17.000 กม. = 1.6×6.290	=	10.064 บาท/ตร.ม.
รวม	=	25.234 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	25.23 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.000 กม.	=	152.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	257.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	257.70 บาท/ลบ.ม. /

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์,งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	48.480 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.210 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.25 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X d X 0.25	=	20.442 กก./ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,462.820	=	2.462 บาท/กก.
ค่าปูนซีเมนต์	=	50.328 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน = 50.328 + 48.480	=	98.808 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	98.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาลี - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3043 ตอน หนองตาลี - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,720.090 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.776 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.776 + 7.540$	=	31.316 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์.งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (26,706.750 บาท/ตัน) /1,000	=	8.012 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต)	=	7.290 บาท/ตร.ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.012 + 7.290	=	15.302 บาท/ตร.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	15.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบดกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาลี่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
 3043 ตอน หนองตาลี่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC60/70 (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 30,250.090 บาท/ตัน/1000	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 307.470 บาท/ลบ.ม.	=	1,412.679 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	227.527 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	1.870 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	127.865 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,174.721 / 8.330	=	2,174.721 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	261.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	261.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาลโด้ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 3043 ตอน หนองตาลโด้ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC40/50 (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 37,883.420 บาท/ตัน/1000	=	1,803.250 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 307.470 บาท/ลบ.ม.	=	227.527 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.410 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคคัท บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	99.626 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,537.053 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,537.053 / 8.330	=	304.568 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	304.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตรราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.8 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.200 (บาท/กก.)	=	211.200 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.200 (บาท/กก.)	=	16.080 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.670 (บาท/ตร.ม.)	=	12.670 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าต้นทุน	=	271.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.95 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
3043 ตอน หนองตาโล่ - สะพานใหม่ ตอน 2 ระหว่าง กม.19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	6,181.840 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	6,181.84 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการบำรุงรักษาทางหลวง เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน นองดาล - สะพานใหม่ ตอน 2

งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 3043 ตอน นองดาล - สะพานใหม่ ตอน 2

ระหว่าง กม. 19+254 - กม.20+903 LT.,RT.

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 32.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 สิงหาคม 2568

9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ตค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ตค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ตค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					6,181.84	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

หมายเหตุ :

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย