

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน ๘ ระหว่าง กม.๔๕+๖๖๕ - กม.๔๖+๘๓๕ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๙,๙๙๙,๙๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอน ทวายภาค-บ้านลุง ตอน ๘ ระหว่าง กม.๔๕+๖๖๕ - กม.๔๖+๘๓๕

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๓,๗๘๐.๐๐ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปรูปงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร	ประธานกรรมการฯ
๗.๒ นายวสันต์ ตี๋บุญศรี	กรรมการ
๗.๓ นายคงเดช ศรีคำยอด	กรรมการ
๗.๔ นายกฤษณ์ ศุภจิตรานนท์	กรรมการ
๗.๕ นายสิทธิโชค สนประเทศ	กรรมการและเลขานุการ

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 8
 ระหว่าง กม. 45+665 - กม. 46+835
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	7,560.00	17.94	135,626.40	1.2549	22.51	21.00	158,760.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	2,240.00	1.82	4,076.80	1.2549	2.28	2.00	4,480.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,492.00	48.07	264,000.44	1.2549	60.32	60.00	329,520.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CU.M.	113.00	863.24	97,546.12	1.2549	1,083.27	1,083.00	122,379.00	
5	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	763.00	92.04	70,226.52	1.2549	115.50	115.00	87,745.00	
6	SELECTED BACKFILL	CU.M.	22,435.00	426.24	9,562,649.53	1.2549	534.88	527.00	11,823,245.00	
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	534.00	221.27	118,158.18	1.2549	277.67	277.00	147,918.00	
8	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,307.00	810.36	1,869,500.52	1.2549	1,016.91	1,016.00	2,343,912.00	
9	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	7,560.00	11.67	88,225.20	1.2549	14.64	14.00	105,840.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	10,966.00	35.76	392,144.16	1.2549	44.87	44.00	482,504.00	
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	10,846.00	335.41	3,637,856.86	1.2549	420.90	420.00	4,555,320.00	
12	ROCK AND WIRE MATTRESS 30 CM. THICK	SQ.M.	1,320.00	564.94	745,726.74	1.2549	708.94	707.00	933,240.00	
13	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,980.00	67.44	133,531.20	1.2549	84.63	84.00	166,320.00	
14	NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SQ.M. (MIN.)	SQ.M.	5,000.00	44.00	220,000.00	1.2549	55.21	55.00	275,000.00	
15	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE 3.00 M. HEIGHT	CU.M.	938.00	1,934.10	1,814,185.80	1.2549	2,427.09	2,427.00	2,276,526.00	
16	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE 4.00 M. HEIGHT	CU.M.	880.00	1,821.61	1,603,016.80	1.2549	2,285.93	2,285.00	2,010,800.00	
17	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE 5.00 M. HEIGHT	CU.M.	775.00	1,822.42	1,412,375.50	1.2549	2,286.95	2,286.00	1,771,650.00	
18	GABION WALL FOR FILL OR CUT SLOPE 6.00 M. HEIGHT	CU.M.	975.00	1,819.68	1,774,188.00	1.2549	2,283.51	2,283.00	2,225,925.00	
19	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	395.00	292.42	115,505.90	1.2549	366.95	366.00	144,570.00	
20	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	22,413.32	22,413.32	1.2549	28,126.43	28,126.00	28,126.00	
				ต้นทุนงานก่อสร้าง		24,080,953.99		ราคากลางรวม	29,993,780.00	

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

Factor งานทาง

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2691
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2343
ต้นทุน	24.08095399 ล้านบาท	F =	<u>1.2549</u>

ราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 8
 ระหว่าง กม. 45+665 - กม. 46+835

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F =	1.2256
ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (สูง)	F =	1.2096
ต้นทุน	24.08095399 ล้านบาท	F =	<u>1.2125</u>

เรียน ผส.ทล.2 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่



คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
 (นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายวสันต์ ตี๋บุญศรี) วพ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
 (นายกฤษณ สุภจิตรานนท์) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

คณะกรรมการ, ผพ.ทล.2
 - อนุมัติ
 - ดำเนินการต่อไป

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,993,780.00 บาท ณ วันที่ 25 ส.ค. 68
 (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันเจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน)


 (นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
 ผส.ทล.2