



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 3349
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : 14+000 - 23+516 เป็นช่วงๆ 9.516

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 ระหว่าง 14+000 - 23+516 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 5,000,000.00 บาท
ราคากลาง 4,999,396.54 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,999,396.54 บาท

(สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบสี่สตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่ 20 ส.ค. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 3349
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : 14+000 - 23+516 เป็นช่วงๆ 9.516

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคาประเมิน เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานจัดคราบายางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความปลอดภัยด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High water pressure)	4,983,166.20	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	16,230.34	
		4,999,396.54	
	ราคาประเมินเมื่อวันที่ 20 ส.ค. 2568		ปรับลดยอด
		4,999,396.54	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =		สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบลีตงค์	



สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
สายทาง - หมายเลข : หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน 2 3349
100
กม. - ระยะทางที่ท่า : 14+000 - 23+516 เป็นช่วงๆ 9.516

พื้นที่ผ่าน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F VAT. = 1.07		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
1	งานจัดทรายยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทานด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra-High water pressure)	SQ.M.	41,190	113.07	4,657,353.30	120.98	120.98	4,983,166.20
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 20 ส.ค. 2568								4,983,166.20
							ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	4,983,166.20
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยหกสิบหกบาทยี่สิบสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,929.69			



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
 สายทาง - หมายเลข : นนงควง - นนงควงบ้านปล้อง ตอน 2 3349
 100
 กม. - ระยะทางที่ท่า : 14+000 - 23+516 เป็นช่วงๆ 9.516

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3605		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	11,929.69	11,929.69	16,230.34	16,230.34	16,230.34
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 20 ส.ค. 2568					11,929.69	1.3605		16,230.34
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			16,230.34
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				หนึ่งหมื่นหกพันสองร้อยสามสิบบาทสามสิบสี่สตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน				11,929.69				

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 4	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F	
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3605	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.01192969	1.3605	ใช้ Factor F	1.3605
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3086	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1 งานจัดคราบยางสะสมบนผิวทางและเพิ่มความเสียดทาน ด้วยวิธีการใช้ระบบฉีดน้ำแรงดันสูงพิเศษ (Ultra high Water Pressure)

กรณีที่ 1

คิดจากพื้นที่ 600 ตร.ม. ต่อ วัน

1.1 เครื่องจัดคราบยางบนผิวทาง

- ค่าเช่า	=	1.00	คัน @	50,500.00	=	50,500.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	200.00	ลิตร @	32.50	=	6,500.00	บาท/วัน
- ค่าแรงช่างคุมเครื่อง high pressure	=	1.00	คน @	1,000.00	=	1,000.00	บาท/วัน

1.2 ค่ารถบรรทุกน้ำ

- ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ	=	1.00	คัน @	2,900.00	=	2,900.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	60.00	ลิตร @	32.50	=	1,950.00	บาท/วัน
- ค่าแรงคนขับ	=	1.00	คน @	500.00	=	500.00	บาท/วัน

1.3 ค่ารถบริการ

- ค่าเช่ารถบริการรถปิคอัพ	=	1.00	คัน @	1,200.00	=	1,200.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30.00	ลิตร @	32.50	=	975.00	บาท/วัน
- ค่าแรงคนขับ	=	1.00	คน @	500.00	=	500.00	บาท/วัน

1.4 ค่าแรงคนงาน

- หัวหน้าคนงาน	=	1.00	คน @	500.00	=	500.00	บาท/วัน
- คนงาน	=	4.00	คน @	344.00	=	1,376.00	บาท/วัน

รวม = 67,901.00 บาท/วัน

ค่างานต่อหน่วย = 67901/600 = 113.17 บาท/ตร.ม.

ค่างานต่อหน่วย คิดให้ = 113.07 บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2

จากการสืบราคา

ค่างานต่อหน่วย = 117.53 บาท/ตร.ม.





รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,750.09	=	47,719.56	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	222.78	=	13,366.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	2,066.18	=	41,323.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	893.05	=	35,722.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	143,156.23	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
คำนวณป้ายชุดที่ 4	=	143156.23 x 3 / 36		=	11,929.69	บาท

กทพ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐
งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙
ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๒๓+๕๑๖ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนหนองควง -

2. หนองหญ้าปล้อง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๒๓+๕๑๖ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 4,999,396.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

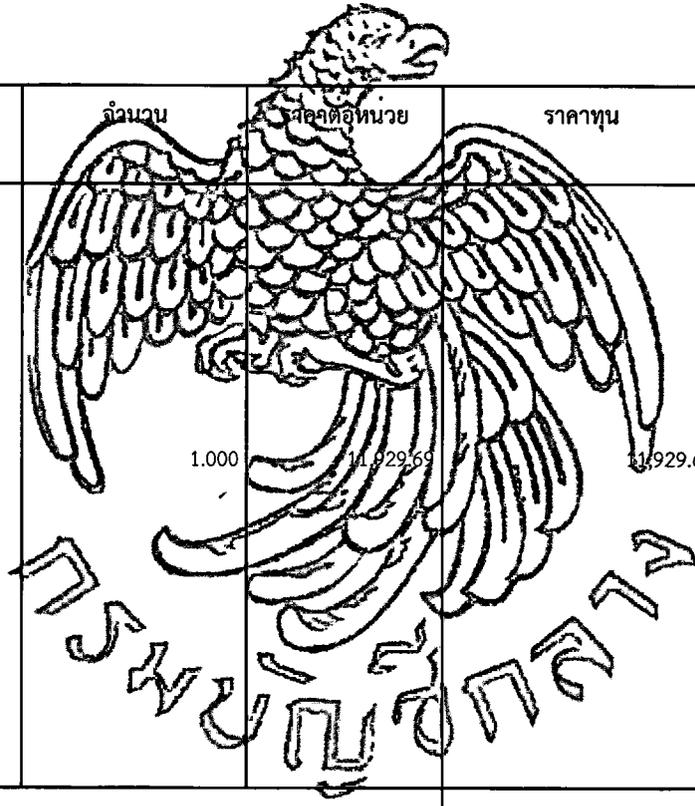
7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๒
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๓+๕๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	11,929.69	11,929.69	1.3605	16,230.34	16,230.34
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							4,983,166.20
							รวมราคากลาง	4,999,396.54

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปังบุประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๒

ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๓+๕๑๖ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๓๔๙ ตอนหนองควง - หนองหญ้าปล้อง ตอน ๒
ระหว่าง กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๒๓+๕๑๖ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

20 สิงหาคม 2568