



แขวง./- รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงทางหลวง	31800
สายทาง - หมายเลข	เขาวัง-หนองบัว ตอน 8	4
		502
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.166+000 - กม.167+600	1.600

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน 8 ระหว่าง กม.166+000 - กม.167+600,

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท

ราคากลาง 14,856,457.79 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธุ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 14,856,457.79 บาท

(สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสิบกเก้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....


(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่..... 20 ส.ค. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 8 4
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.166+000 - กม.167+600 1.600

พื้นที่ฝน

ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3022			
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)	
	งานทาง								
1.8	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	820	63.07	51,717.40	82.12	82.12	67,346.39	
1.9	COLD MILLING 5 CM. DEEP	SQ.M.	23,330.00	14.18	330,819.40	18.46	18.46	430,793.02	
1.11	REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	4	3,130.53	12,522.10	4,076.57	4,076.57	16,306.30	
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	23,330.00	15.31	357,182.30	19.93	19.93	465,122.79	
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	23,330.00	312.30	7,285,959.00	406.67	406.67	9,487,775.80	
6.4(5.1)	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,032.00	2,645.41	2,730,063.12	3,444.85	3,444.85	3,555,088.19	
6.4(5.2)	CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	102.00	2,961.68	302,091.36	3,856.69	3,856.69	393,383.36	
6.4(5.4)	PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	M.	7.00	2,347.23	16,430.61	3,056.56	3,056.56	21,395.94	
6.4(6.2.1)	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1.00	37,688.21	37,688.21	49,077.58	49,077.58	49,077.58	
6.4(6.2.2)	END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1.00	13,562.46	13,562.46	17,661.03	17,661.03	17,661.03	
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	924.00	277.85	256,733.40	361.81	361.81	334,318.23	
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	13,968.03	13,968.03	18,189.16	18,189.16	18,189.16	
					13,968.03				
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 19 ส.ค. 2568					11,408,737.39	1.3022		14,856,457.79	
					ปรับยอดลด				
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			14,856,457.79	
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นหกพันสี่ร้อยห้าสิบบาทเจ็ดบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					11,408,737.39				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	11,408,737.39	1.3022	ใช้ Factor F	1.3022
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

กมพ

Cris



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง 31800
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 8 4
502
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.166+000 - กม.167+600 1.600

ประเมินราคาเมื่อ	19 ส.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	39,492	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.400	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	37,700.00	129	207.89	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,533.33	129	207.89	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	275.00	24	88.00	-	10 ล้อ	โรงไม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
4	หินผสมคอนกรีต	บาท / ลบ.ม.	390.00	24	88.00	-	10 ล้อ	โรงไม้เขาใหญ่ศิลา อ.ชะอำ พบ.
5	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	320.00	25	91.60	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท่ายาง พบ.
6	วัสดุ AC.	บาท / ตัน	-	1	8.21	-	10 ล้อ	
7	อุปกรณ์เครื่องผสม	บาท / ตัน	-	100	161.30	80	ลากพ่วง	
8	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	113	291.32	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบhab อ
9	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	113	291.32	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบhab อ
10	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	113	291.32	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบhab อ
11	เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24	บาท / ตัน	20,600.00	129	207.89	80	ลากพ่วง	กทม.
12	เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40	บาท / ตัน	21,150.00	129	207.89	80	ลากพ่วง	กทม.
13	เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	129	207.89	80	ลากพ่วง	กทม.
14	เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40	บาท / ตัน	20,950.00	129	207.89	80	ลากพ่วง	กทม.
15	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	24.53	129	0.21	0.08	ลากพ่วง	กทม.
16	ไม้กระบาก	บาท / ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
17	ไม้ยาง 1 1/2" x 3"	บาท / ลบ.ฟ.	700.94	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	B	C	D โครงสร้าง 1	D โครงสร้าง 1 (สะพาน >3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)
กำลังอัดคอนกรีต	46 - 50 Mpa. (469 - 510 KSC)	41 - 45 Mpa. (418 - 459 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)
ส่วนผสมคอนกรีต	510 ksc.	459 ksc.	408 ksc.	357 ksc.	357 ksc.	325 ksc.(FAST)
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	-	2,800.00	2,630.00	2,430.00	2,430.00	2,890.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	327.00	3,127.00	2,957.00	2,757.00	2,757.00	3,217.00

Class of Concrete	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	D โครงสร้าง 2 - 8 (สะพาน <3)	E โครงสร้าง 2 - 8			
กำลังอัดคอนกรีต	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	30 - 40 Mpa. (306 - 408 KSC)	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.	<30 Mpa.
ส่วนผสมคอนกรีต	325 ksc.	306 ksc.	286 ksc.	255 ksc.	204 ksc.	184 ksc.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,380.00	2,365.00	2,280.00	2,255.00	2,235.00	2,180.00
ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวมต้นทุน	2,707.00	2,692.00	2,607.00	2,582.00	2,562.00	2,507.00

Class of Concrete	LEAN CONCRETE
กำลังอัดคอนกรีต	
ส่วนผสมคอนกรีต	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	1,745.00
ค่าแรงเท	327.00
รวมต้นทุน	2,072.00

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.94	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ก 4" x 4.00 ม.)	=	0.30	ตัน @	60.00	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	88.79	=	22.20	บาท/ตร.ม.
					รวม	857.96	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 %					=	214.49	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	32.50	=	3.25	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	350.74	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ (1)					=	171.59	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตทั่วไป)**					=	133.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	32.50	=	3.25	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	307.84	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก	=	1	ลบ.ฟ. @	607.48	=	607.48	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม.	=	1.00	ตร.ม. @	92.01	=	92.01	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	=	0.30	ลบ.ฟ. @	700.94	=	210.28	บาท/ตร.ม.
ตะปู	=	0.25	กก. @	88.79	=	22.20	บาท/ตร.ม.
					รวม	931.97	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %					=	307.55	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (งานแบบหล่อคอนกรีตเปลือย)**					=	154.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.10	ลิตร @	32.50	=	3.25	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น					ต้นทุน	464.80	บาท/ตร.ม.

เหล็กเสริม (6 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง							
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง					=	21,850.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.					=	207.89	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง					=	80.00	บาท/ตัน
ค่าแรง**					=	4,100.00	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21850 + 207.89 + 80 + 4100					=	26,237.89	บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (9 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,050.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21050 + 207.89 + 80 + 4100	=	25,437.89 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 152 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,150.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 152 กม.	=	201.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	4,100.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21150 + 201.89 + 80 + 4100	=	25,531.89 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (15 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,500.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20500 + 207.89 + 80 + 3300	=	24,087.89 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SR 24

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,600.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	2,900.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20600 + 207.89 + 80 + 2900	=	23,787.89 บาท/ตัน

เหล็กเสริม (12 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	21,150.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	3,300.00 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 21150 + 207.89 + 80 + 3300	=	24,737.89 บาท/ตัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

เหล็กเสริม (16 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>3,300.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20950 + 207.89 + 80 + 3300	=	<u>24,537.89</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (20 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20950 + 207.89 + 80 + 2900	=	<u>24,137.89</u> บาท/ตัน

เหล็กเสริม (25 มม.) SD 40

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง + ค่าแรง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	20,950.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	80.00 บาท/ตัน
ค่าแรง**	=	<u>2,900.00</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = 20950 + 207.89 + 80 + 2900	=	<u>24,137.89</u> บาท/ตัน

ลวดผูกเหล็ก

ต้นทุน = ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 129 กม.+ ค่าขึ้น-ลง		
ค่าเหล็กเสริมที่แหล่ง	=	24.53 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	0.21 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.08 บาท/กก.
ดังนั้น ต้นทุน = 24.53 + 0.21 + 0.08	=	<u>24.82</u> บาท/กก.

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยเครื่องจักร)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 25 กม.) + 0.75 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.40
ค่าทรายที่แหล่ง	=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	91.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.4 x [320 + 91.6) + 0.75 x 46.84	=	<u>623.08</u> บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ทรายหยาบอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน)

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าทรายที่แห้ง + ค่าขนส่ง 25 กม.) + 0.70 x ค่างานบดทับ		
ส่วนยุบตัว	=	1.25
ค่าทรายที่แห้ง	=	320.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	91.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	46.84 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.25 x [320 + 91.6] + 0.70 x 46.84	=	<u>547.29</u> บาท/ลบ.ม.

แบบเหล็ก

คิดจากแบบเหล็กขนาด 1.00 x 1.00 ม.

ค่าวัสดุ

แผ่นเหล็กหนา 4 มม. = 1.00 ตร.ม. @ 930.00	=	930.00 บาท/ตร.ม.
แผ่นเหล็กหนา 5 มม. = 0.48 ตร.ม. @ 1,140.00	=	547.20 บาท/ตร.ม.
วัสดุเบ็ดเตล็ด = 20% ของค่าแผ่นเหล็ก	=	300.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงเชื่อม = 1.00 ตร.ม. @ 440.00	=	440.00 บาท/ตร.ม.
	รวม	= <u>2217.20</u> บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 20 ครั้ง 5%	=	<u>110.00</u> บาท/ตร.ม.

ค่าแรง

ค่าแรงประกอบแบบ = 1.00 ตร.ม. @ 154.00	=	154.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 110 + 154	=	<u>264.00</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

ต้นทุน = V [ค่างานทุบหรือคอนกรีต + (ค่างานดินและดัก + ค่างานขนส่ง 2 กม.) x ส่วนขยาย]		
V = ปริมาตรที่ต้องทุบทิ้ง	=	0.160 ลบ.ม./ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	=	300.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินและดัก(หินผุ)	=	41.26 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=	14.16 บาท/ลบ.ม.หลวม
ส่วนขยาย	=	1.70
ดังนั้น ต้นทุน = 0.16 x [300 + (41.26 + 14.16) x 1.7]	=	63.07 บาท/ม.

1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน = $M_t + 1.6(aT_1 + bT_2)(t/100)$		
M_t = ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.		
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5 ซม.
1) t < 5 ซม. $M_t = (t/5) \times M_5$		
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. $M_t = M_5 + ((t - 5)/5) \times (M_{10} - M_5)$		
3) t > 10 ซม. $M_t = M_{10} + ((t - 10)/10) \times M_{10}$		
M_5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
M_{10} = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.17 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $M_t = 13 + ((5 - 5) / 5) \times (15.17 - 13)$	=	13.00 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.00 %
T_1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4 กม.	=	16.83 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In-Plant Recycling	=	0.00 %
T_2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.50 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $13 + 1.4 \times [(100/100 \times 16.83 + (0 / 100) \times 11.5] \times (5 / 100)$	=	14.18 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม.	170.628	ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	4	กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ =	170.628 - 167.000	= 3.628	คิดเป็น =	4

1.11 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว 18 ม.		
ปริมาตรคอนกรีตของ CONCRETE BARRIER ที่ต้องทุบทิ้ง =	=	4.02 ลบ.ม.
ค่างานทุบหรือคอนกรีต	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.70	=	6.83
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและดัก	=	41.26 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่างานขนส่ง 2 กม.	=	14.16 บาท/ลบ.ม.หลวม
ค่าขนส่ง	=	55.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งคอนกรีตที่ทุบแล้วขนไปทิ้ง = 6.83 x 55.42	=	378.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนส่ง	=	778.74 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 4.02 X 778.74028	=	3,130.53 บาท/แห่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B		
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 129 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง CRS-2	=	26,533.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 26533.33 + 207.89 + 0	=	26,741.22 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.29 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26741.22 + 7.29	=	15.31 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

(AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน		
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1,167 ลบ.ม. = 2,800 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา	=	0.05 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	0.00 บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 129 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่ายาง AC 40/50	=	37,700.00 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 129 กม.	=	207.89 บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 37700 + 207.89 + 35	=	37,942.89 บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 24 กม.		
ค่าหินผสม AC	=	275.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 24 กม.	=	88.00 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 275 + 88	=	363.00 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	404.78 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.21 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat	=	11.96 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 11.96 x 1 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37942.89 + 0.74 x 363 + 404.78 + 8.21 + 99.63)	=	2602.5 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6246 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	312.30 บาท/ตร.ม.

(Handwritten mark)

(Handwritten mark)

(Handwritten signature)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.4(5.1) CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG. NO. RS - 608)

คิดจากความยาว 60.00 ม.

งานขุดดิน	=	4.05	ลบ.ม. @	75.14	=	304.32	บาท
LEAN CONCRETE	=	1.35	ลบ.ม. @	2,072.00	=	2,797.20	บาท
ทราบบดอัด	=	2.70	ลบ.ม. @	547.29	=	1,477.68	บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	=	19.609	ลบ.ม. @	2,692.00	=	52,787.43	บาท
เหล็กเสริม DB12	=	1,860.964	กก. @	24.74	=	46,040.25	บาท
เหล็กเสริม RB20 (For Contraction Joint)	=	14.796	กก. @	23.79	=	352.00	บาท
เหล็กเสริม DB25 (For Expansion Joint)	=	4.624	กก. @	24.14	=	111.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	46.524	กก. @	24.82	=	1,154.73	บาท
ไม้แบบ (1)	=	152.69	ตร.ม. @	350.74	=	53,554.84	บาท
PVC CAP	=	2.00	อัน @	6.57	=	13.14	บาท
Joint Filler หนา 2 ซม.	=	0.33	ตร.ม. @	400	=	132.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>158,724.85</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	158724.849 / 60			=	<u>2,645.41</u>	บาท/ม.

6.4(5.2) CONCRETE BARRIER TYPE II

(DWG. NO. RS - 609)

คิดจากความยาว 60.00 ม.

งานขุดดิน	=	14.64	ลบ.ม. @	75.14	=	1,100.05	บาท
LEAN CONCRETE	=	1.83	ลบ.ม. @	2,072.00	=	3,791.76	บาท
ทราบบดอัด	=	3.66	ลบ.ม. @	547.29	=	2,003.08	บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	=	23.845	ลบ.ม. @	2,692.00	=	64,190.74	บาท
เหล็กเสริม DB12	=	2,013.132	กก. @	24.74	=	49,804.89	บาท
เหล็กเสริม RB20 (For Contraction Joint)	=	14.796	กก. @	23.79	=	352.00	บาท
เหล็กเสริม DB25 (For Expansion Joint)	=	4.62	กก. @	24.14	=	111.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	50.328	กก. @	24.82	=	1,249.14	บาท
ไม้แบบ (1)	=	156.592	ตร.ม. @	350.74	=	54,923.08	บาท
PVC CAP	=	2.00	อัน @	6.57	=	13.14	บาท
Joint Filler หนา 2 ซม.	=	0.404	ตร.ม. @	400	=	161.60	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	<u>177,701.00</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	177701 / 60			=	<u>2,961.68</u>	บาท/ม.

6.4(5.4) PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE II/(1.00 M.) (DWG. NO. RS - 613)

คิดจากความยาว 1.00 ม.					
คอนกรีต 35 MPa. (357 KSC)	=	0.251	ลบ.ม. @ 2,757.00	=	692.01 บาท
เหล็กเสริม DB12	=	31.613	กก. @ 24.74	=	782.11 บาท
Anchorage Bar	=	0.200	กก. @ 26.24	=	5.25 บาท
U-SHAPE STEEL PLATE 4mm.	=	0.033	ตร.ม. @ 1142.36	=	37.70 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	0.790	กก. @ 24.82	=	19.61 บาท
ไม้แบบ	=	2.254	กก. @ 350.74	=	790.57 บาท
FILLET WELD	=	2.000	จุด @ 10	=	20.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>2,347.23</u> บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	2347.23 / 1		=	<u>2,347.23</u> บาท/ม.

6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B (DWG. NO. RS - 608)

คิดจากความยาว 21 ม.					
งานดินขุด	=	3.780	ลบ.ม. @ 75.14	=	284.03 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	=	5.147	ลบ.ม. @ 2,692.00	=	13,855.72 บาท
เหล็กเสริม DB12	=	516.816	กก. @ 24.74	=	12,786.03 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	12.920	กก. @ 24.82	=	320.67 บาท
ไม้แบบ (1)	=	22.780	ตร.ม. @ 350.74	=	7,989.86 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	=	14.761	ตร.ม. @ 68.3	=	1,008.18 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction Joint)	=	2.960	กก. @ 24.14	=	71.45 บาท
ทรายบดอัด	=	0.945	ลบ.ม. @ 412.85	=	390.14 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.474	ลบ.ม. @ 2,072.00	=	982.13 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>37,688.21</u> บาท/แห่ง

6.4(6.2.2) END CONCRETE BARRIER TYPE B (DWG. NO. RS - 608)

คิดจากความยาว 7 ม.					
งานดินขุด	=	1.260	ลบ.ม. @ 75.14	=	94.68 บาท
คอนกรีต 30 Mpa (306 KSC)	=	1.690	ลบ.ม. @ 2,692.00	=	4,549.48 บาท
เหล็กเสริม DB12	=	158.064	กก. @ 24.74	=	3,910.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	=	3.952	กก. @ 24.82	=	98.09 บาท
ไม้แบบ	=	11.540	ตร.ม. @ 350.74	=	4,047.54 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	=	4.880	ตร.ม. @ 68.3	=	333.30 บาท
เหล็กเสริม DB20 (For Construction J)	=	2.960	กก. @ 24.14	=	71.45 บาท
ทรายบดอัด	=	0.315	ลบ.ม. @ 412.85	=	130.05 บาท
คอนกรีตหยาบ	=	0.158	ลบ.ม. @ 2,072.00	=	327.38 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>13,562.46</u> บาท/แห่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 113 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 113 กม. = 0.29 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.29 + 0.1 = 37.89 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 113 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 113 กม. = 0.29 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.29 + 0.1 = 40.39 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 113 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 113 กม. = 0.29 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.29 + 0.1 = 100.39 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.28 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.89 + 0.40 x 40.39 + 0.20 x 100.39 + 14.28 = 277.85 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21,480	ตร.ม. @	2,581.43	=	55,449.12	บาท
13 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.0	ม. @	222.78	=	14,480.70	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด @	2,000.03	=	22,000.33	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	876.52	=	28,925.16	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม. @	89.90	=	1,780.92	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	125,712.23	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	120	วัน		=	4.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	125712.23 x 4 / 36			=	13,968.03	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐
งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง -
หนองบัว ตอน ๘ ระหว่าง กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๖๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔
ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๘ ระหว่าง กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๖๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 14,856,457.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

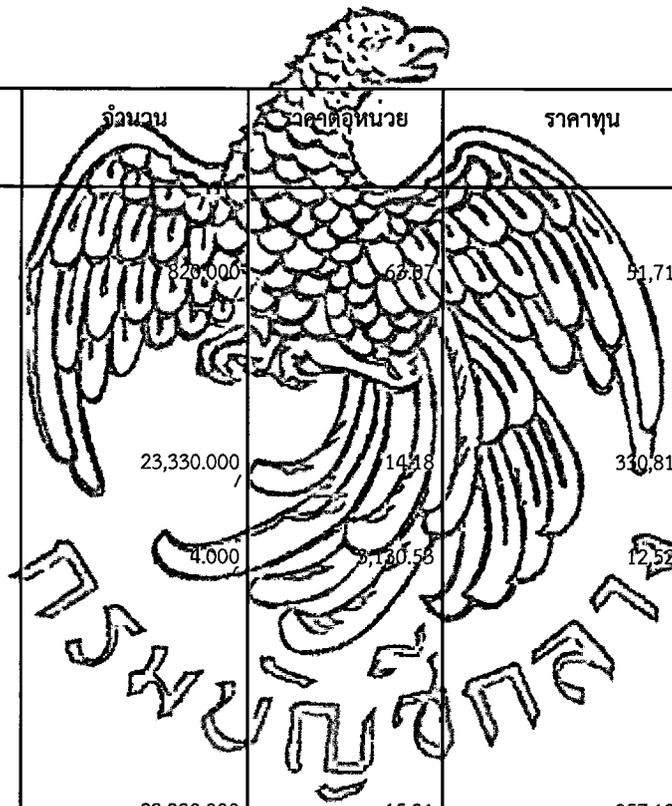
7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างวามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๘ ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๖๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

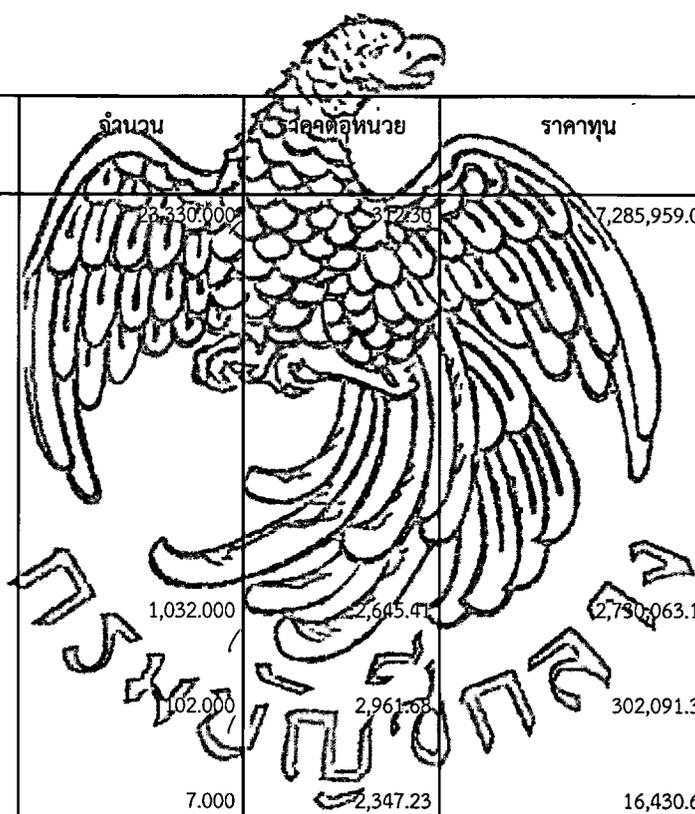


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
1	1.1 1.8 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER, 1.2 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)	M.	829,000	63.87	51,717.40	1.3022	82.12	67,346.39
2	1.2.1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	23,330.000	14.18	330,819.40	1.3022	18.46	430,793.02
3	1.2.2 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	4.000	9,140.58	12,522.12	1.3022	4,076.57	16,306.30
	1.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.3.1 งานโพร้มโค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)							
4	1.3.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	23,330.000	15.31	357,182.30	1.3022	19.93	465,122.79
	1.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๘ ระหว่าง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๘ ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๖๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	1.3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) 1.4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.4.1 งานขอบคั่นหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 1.4.1.1 แผงกั้นคอนกรีต (CONCRETE BARRIERS)	ตร.ม.	29,330.000	312.30	7,285,959.00	1.3022	406.67	9,487,775.80
6	1.4.1.1.1 CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	1,032.000	2,645.41	2,730,063.12	1.3022	3,444.85	3,555,088.19
7	1.4.1.1.2 6.4(5.2) CONCRETE BARRIER TYPE II	ม.	302.000	2,961.63	302,091.36	1.3022	3,856.69	393,383.36
8	1.4.1.1.3 6.4(5.4) PRE-CAST CONCRETE BARRIER TYPE IIA	ม.	7.000	2,347.23	16,430.61	1.3022	3,056.56	21,395.94
9	1.4.1.1.4 6.4(6.2.1) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1.000	37,688.21	37,688.21	1.3022	49,077.58	49,077.58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๘ ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๖๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.4.1.1.5 6.4(6.2.2) END CONCRETE BARRIER TYPE B	EACH	1.000	13,562.46	13,562.46	1.3022	17,661.03	17,661.03
11	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	924.000	277.85	256,733.40	1.3022	361.81	334,318.23
12	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้ายสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	13,968.03	13,968.03	1.3022	18,189.16	18,189.16
รวมราคากลาง								14,856,457.79

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปังบูรระมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - นองบัว ตอน ๘ ระหว่าง
กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๖๗+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๘๐๐ งานปรับปรุงทางหลวง งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน ๘ ระหว่าง
กม.๑๖๖+๐๐๐ - กม.๑๖๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กพ

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

20 สิงหาคม 2568