



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานไฟสัญญาณจราจร	31420
สายทาง - หมายเลข :	เขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน 1	3187
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.11+200	0.100

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตาม แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31420 งานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 3187 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน 1 ที่ กม.11+200

งบประมาณ 5,000,000.00 บาท

ราคากลาง 4,999,698.45 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายจिरภาส อินทฤทธิ) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,999,698.45 บาท
(สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่..... 22 ส.ค. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานไฟสัญญาณจราจร 31420
 สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - บางกุกา ตอน 1 0 3187
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.11+200 0.100

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน × Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.13(1)	TRAFFIC SIGNALS: SMART VA SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 11+200 (4 - PHASE)	L.S.	1.00	3,667,859.85	3,667,859.85	4,994,157.97	4,994,157.97	4,994,157.97
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	4,069.10	4,069.10	5,540.48	5,540.48	5,540.48
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 22 ส.ค. 2568					3,671,928.95	1.3616		4,999,698.45
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			4,999,698.45
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					3,671,928.95			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่ 12			ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	เพชรบุรี
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		3,671,928.95	1.3616	ใช้ Factor F
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7				10	1.3105	ปกติ



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานโพลีเทคนิคจรรยา 31420
สายทาง - หมายเลข : เขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน 1 3187
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.11+200 0.100

ประเมินราคาเมื่อ	22 ส.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	9,278	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.025	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm2	บาท / ม.	60.79	-	-	-	-	กทม.
2	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 mm2	บาท / ม.	118.92	-	-	-	-	กทม.
3	สายไฟฟ้า NYY 4 x 2.5 mm2	บาท / ม.	83.16	-	-	-	-	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร

6.13(1) TRAFFIC SIGNALS: SMART VA SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 11+200 (4 - PHASE)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
	งานสัญญาณไฟจราจร				
1	ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive	ตู้	1	250,000.00	250,000.00
	1.1 ระบบมอเนเตอร์สถานะโคมสัญญาณไฟจราจร	ชุด	1	60,000.00	60,000.00
	1.2 โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต	ชุด	1	15,000.00	15,000.00
2	Controller Sheiter	แห่ง	-	-	-
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	4	5,500.00	22,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast-Arm)				
	4.1 เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร)	ต้น	1	25,000.00	25,000.00
	4.2 งานติดตั้งเสาสูงแบบพิเศษ (Mast Arm Pole 6.01< L ≤ 9 m.) Single Mast Arm พร้อมฐานราก	ต้น	3	88,000.00	264,000.00
5	เสาไฟแบบสูง (Overhead)	ต้น		-	-
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อมพร้อมแผ่นบังหลัง Backing Board				
	6.1 ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	8	36,000.00	288,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว I) พร้อมพร้อมแผ่นบังหลัง Backing Board				
	7.1 ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด		48,000.00	0.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคม พร้อมแผ่นบังหลัง Backing Board				
	8.1 ขนาด 6 - Dia. 300 mm.[2x(3-Dia. 300 mm)]	ชุด	4	72,000.00	288,000.00
9	วางท่อ RSC \pm 3.5 นิ้ว พร้อมค่าติดตั้ง	เมตร	-	-	-
	9.1 วางท่อ IMC \pm 1 1/2 นิ้ว	เมตร	20	245.00	4,900.00
	9.2 ท่อ HDPE \pm 110 มม. พร้อมค่าติดตั้ง (ด้วยวิธี HDD)	เมตร	70	2,300.00	161,000.00
10	สายไฟฟ้า NYY 4 x 2.5 ตร.มม.	เมตร	1,610	83.16	133,887.60
11	สายไฟฟ้า NYY 2 x 6 ตร.มม.	เมตร	120	118.92	14,270.40
12	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	เมตร	40	185.00	7,400.00
13	ค่า Ground Rod	ชุด	14	850.00	11,900.00
14	ค่าต่อ Meter,Safety Switch	ชุด		-	-
15	ค่า Inductive Loop Detector	ชุด		-	-
16	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	จุด	16	2,000.00	32,000.00
17	ค่าขนส่ง	LS	1	15,000.00	15,000.00
18	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง		-	-
19	งานติดตั้งเสาแบบเกาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2"x2.0 mm. ยาว 3 เมตรสำหรับแสงสว่าง พร้อม LED 160 W	ต้น	12	15,000.00	180,000.00
20	สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก	เมตร	305	20.00	6,100.00
21	อุปกรณ์ปรับแรงดันไฟฟ้าและกันไฟฟ้ากระชาก	ชุด	1	10,000.00	10,000.00
22	Safety Switch 30 A	ชุด	1	3,800.00	3,800.00
23	ค่าดำเนินการขอมอเตอร์ไฟฟ้า	ชุด	1	7,000.00	7,000.00

24	ค่าป้ายบอกสัญญาณไฟจราจร	ป้าย	8 ✓	4,392.98	35,143.84
25	เสาป้ายขนาด 3 นิ้ว x 3 นิ้ว x 3.00 เมตร	ต้น	8 ✓	765.57	6,124.56
26	กล้องตรวจนับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens	กล้อง	1	160,000.00	160,000.00
27	Video Image Processor	ชุด	1	400,000.00	400,000.00
28	ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์	ชุด	1	160,000.00	160,000.00
29	ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data	ชุด	1	200,000.00	200,000.00
30	เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง	ต้น	1 ✓	40,000.00	40,000.00
31	อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล	ชุด	1	80,000.00	80,000.00
32	งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	33	286.65	9,459.45
33	อุปกรณ์ประมวลผลและตรวจวัดปริมาณจราจรที่เข้าสู่ทางแยก	ชุด	3 ✓	130,000.00	390,000.00
34	ตู้จัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจรเข้าสู่ทางแยกสำหรับใช้ภายนอก	ชุด	3	15,000.00	45,000.00
35	Media Converter 1 port Gigabit SFP 4 Ports 10/100/1000Base-T PoE	ชุด	3	8,000.00	24,000.00
36	อุปกรณ์บันทึกภาพผ่านเครือข่าย (Network Video Recorder) แบบ 8 ช่อง	เครื่อง	1	22,000.00	22,000.00
37	เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กึ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) พร้อมฐานราก	ต้น	3 ✓	29,800.00	89,400.00
38	ค่างานสาย Fiber Optic Armored 4 Cores	เมตร	600	30.00	18,000.00
39	ค่าเดินสายไฟเบอร์ออฟติกแบบลอย	เมตร	600	230.00	138,000.00
40	ค่างานสไปร์สายไฟเบอร์ออฟติก	LS	1	15,000.00	15,000.00
41	สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 ตร.มม.	เมตร	600	60.79	36,474.00
		ค่างานต้นทุน			3,667,859.85

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,581.43	=	24,046.02	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,000.03	=	8,000.12	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	876.52	=	28,925.16	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	89.90	=	1,000.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>73,179.36</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	<u>3.0</u>	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	73179.36 x 3 / 36			=	<u>4,069.10</u>	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงาน
อำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๔๒๐
 งานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอน
 เชื้อนเพชร - บางกุกา ตอน ๑ ที่ กม.๑๑+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอน
 เชื้อนเพชร - บางกุกา ตอน ๑ ที่ กม.๑๑+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานไฟสัญญาณจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 4,999,698.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๔๒๐ งานไฟสัญญาณจราจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอน เชื้อนเพชร - บางกุ่ม ตอน ๑ ที่
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กม.๑๑+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานไฟสัญญาณจราจร 2.1 งานสัญญาณไฟจราจร (TRAFFIC SIGNALS) 2.1.1 TRAFFIC SIGNALS: SMART VA SIGNALS TYPE, LED LAMPS, AT STA 11+200 (4 - PHASE)	L.S	1,000	3,667,859.85	3,667,859.85	1.3616	4,994,157.97	4,994,157.97
2	2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	4,069.10	4,069.10	1.3616	5,540.48	5,540.48
รวมราคากลาง								4,999,698.45

จิรภาส อินทฤทธิ์

22 สิงหาคม 2568 15:51:57

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๔๒๐ งานพิเศษญานจรจร งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอน เขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน ๑ ที่
กม.๑๑+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พพ

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

22 สิงหาคม 2568