

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 -

กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน

อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

กม.32+010 - กม.32+790

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

15,000,000.00

บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง

กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 -

กม.32+790

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

21 ส.ค. 2568

เป็นเงิน

14,765,134.82

บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พันธ์พงษ์ สิงห์ดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 สุกชัย ตั้งตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกริก กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:11:26



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง  
 กม.14+290 - กม.14+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานวางป่าและขุดตอ							
1	1.1.1 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	9,380.000	3.73	34,987.40	1.3027	4.85	45,578.08
	1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2	1.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,100.000	46.76	144,956.00	1.3027	60.91	188,834.18
3	1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	100.000	51.50	5,150.00	1.3027	67.08	6,708.90
4	1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	200.000	51.50	10,300.00	1.3027	67.08	13,417.81
	1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
5	1.3.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,900.000	185.88	539,052.00	1.3027	242.14	702,223.04
6	1.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	275.000	156.79	43,117.25	1.3027	204.25	56,168.84

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:01




หน้า 1 จาก 7

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 1.4.1 SELECTED MATERIAL "A"	ลบ.ม.	1,660.000	244.01	405,056.60	1.3027	317.87	527,667.23
8	1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) 1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,410.000	525.45	740,884.50	1.3027	684.50	965,150.23
9	1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.5.2.1 SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,260.000	904.05	1,139,103.00	1.3027	1,177.70	1,483,909.47
10	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	1,670.000	31.96	53,373.20	1.3027	41.63	69,529.26
11	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	17,320.000	12.79	221,522.80	1.3027	16.66	288,577.75

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:01




หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
12	2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,670.000	364.57	608,831.90	1.3027	474.92	793,125.31
13	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK	ตร.ม.	17,320.000	294.03	5,092,599.60	1.3027	383.03	6,634,129.49
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
14	3.1.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	20.000	1,248.62	24,972.40	1.3027	1,626.57	32,531.54
15	3.1.2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	20.000	1,959.74	39,194.80	1.3027	2,552.95	51,059.06
16	3.1.3 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	20.000	3,330.93	66,618.60	1.3027	4,339.20	86,784.05
	3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:01

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	3.2.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)) 3.2.1.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	11.000	3,277.42	36,051.62	1.3027	4,269.49	46,964.44
18	3.2.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 3.2.2.1 SIDE DITCH LINING TYPE "II"	ตร.ม.	800.000	246.94	197,552.00	1.3027	321.68	257,350.99
19	3.3 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 3.3.1 SPECIAL CONCRETE CURB 3.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PLAIN CONCRETE SLAB)	ม.	1,510.000	201.29	303,947.90	1.3027	262.22	395,952.92

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:01




หน้า 4 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.74+290 - กม.74+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	3.4.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING 3.5 งานปลูกหญ้า (SODDING)	ตร.ม.	396.000	145.52	57,625.92	1.3027	189.56	75,069.28
21	3.5.1 BLOCK SODDING 3.6 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	970.000	24.00	23,280.00	1.3027	31.26	30,326.85
22	3.6.1 SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) 3.6.2 เสาป้าย (SIGN POST)	ตร.ม.	15.000	2,812.74	42,191.10	1.3027	3,664.15	54,962.34
23	3.6.2.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. 3.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTTINGS)	ม.	130.000	420.13	54,616.90	1.3027	547.30	71,149.43
24	3.7.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTTINGS SINGLE BRACKETS	ต้น	12.000	21,088.62	253,063.44	1.3027	27,472.14	329,665.74

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:01

หน้า 5 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม. 44+290 - กม. 44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม. 32+010 - กม. 32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงอบราชธานี 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	3.7.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) 3.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตน	24.000	37,563.83	901,531.92	1.3027	48,934.40	1,174,425.63
26	3.8.1 CURB MARKINGS	ตร.ม.	605.000	90.00	54,450.00	1.3027	117.24	70,932.01
27	3.8.2 THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )	ตร.ม.	325.000	300.00	97,500.00	1.3027	390.81	127,013.25
28	3.8.3 THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )	ตร.ม.	427.000	300.00	128,100.00	1.3027	390.81	166,875.87
29	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	14,624.88	14,624.88	1.3027	19,051.83	19,051.83
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,765,134.82</b>

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:01




หน้า 6 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอบราษธานี 2/กรมทางหลวง  
กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานวางป่าและขุดต่อ  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ( ขนาดกลาง ) = 3.730 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทอน = 3.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1 งานดิน (EARTHWORK) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

## 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

### 1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( - ตัก )	= 8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.940 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 19.940	= 24.925 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ดิน - ขุดตัด )	= 21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.76 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1 งานดิน (EARTHWORK) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

## 1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

### 1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2.1 = 46.820 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทอน =  $46.82 \times 1.10$  = 51.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1 งานดิน (EARTHWORK) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2.1 = 46.820 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน =  $46.82 \times 1.10$  = 51.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1 งานดิน (EARTHWORK) ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	22.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 86.900 X 1.600	=	139.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	46.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	185.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1 งานดิน (EARTHWORK) **รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

#### 1.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	= 22.200 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	= 37.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 86.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $86.900 \times 1.40$	= 121.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 75% ) ( บดทับ ) $46.840 \times 0.75$	= 35.130 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 156.790 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 156.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

1 งานดิน (EARTHWORK) โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

#### 1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

##### 1.4.1 SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117,380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = $117,380 \times 1.60$	=	187,808 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	244.018 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	244.01 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

1 งานตัด (EARTHWORK) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.5.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.5.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000.กม.	=	188.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	293.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว 293.280 X 1.60	=	469.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	525.458 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	525.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานดิน (EARTHWORK) ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 1.5 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 1.5.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.5.2.1 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด - ขน )	=	32.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กก.	=	188.600 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	268.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 268.280 X 1.60	=	429.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก. @ 3,021.590 / 1000	=	326.331 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง )	=	44.560 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง )	=	47.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 429.248 + 326.331 + 0.000 + 44.560 + 56.210 + 47.710	=	904.059 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	904.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,529.670 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.423 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.540 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.423 + 7.540$	=	31.963 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

#### 2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 27,516.330 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.503 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.290 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.503 + 7.290	=	12.793 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)  
2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)  
2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 38,733.250 บาท/ตัน	=	2,014.129 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 651.240 บาท/ลบ.ม.	=	481.917 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1,000 กุม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	127.865 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,036.901 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,036.90 / 8.33	=	364.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) **รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

## 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

### 2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM.THICK

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 38,733.250 บาท/ตัน	=	2,052.862 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 651.240 บาท/ลบ.ม.	=	481.917 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	404.780 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวแตกโค้ด 12.070 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน )	=	113.083
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,060.852 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 3,060.85 / 10.41	=	294.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดได้สัด (MISCELLANEOUS) งานหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 3.1.1 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 1.540 ลบ.ม. @ ( ค่าดำเนินการ ดิน - ขุดตัด )	=	33.633 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	740.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 84.000 กม. = ( 216.900 X 13 ) + 300	=	3,119.700 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,119.700 / 24	=	129.987 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,248.620 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,248.62 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดตัด (MISCELLANEOUS) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 3.1.2 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 2.080 ลบ.ม. @ (ค่าดำเนินการ ดิน - ขุดตัด )	= 45.427 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,320.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง:คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 84.000 กม. = ( 216.900 X 13 ) + 300	= 3,119.700 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,119.700 / 18	= 173.316 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,959.743 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,959.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

#### 3.1.3 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ขุดดิน 2.700 ลบ.ม. @ ( ค่าดำเนินการ ดิน - ขุดตัด )	=	58.968 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	2,450.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 84.000 กม. = ( 216.900 X 13 ) + 300	=	3,119.700 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3,119.700 / 10	=	311.970 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,330.938 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,330.93 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

#### 3.2.1 กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

##### 3.2.1.1 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C.SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS: E 2.945 ลบ.ม. @ 2,263.020 = 6,664.593 บาท

เหล็กเสริม 44.329 กก. @ 26,100.040 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,156.988 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.105 กก. @ 33.180 (บาท/กก.) = 36.663 บาท

ไม้แบบ (1) 7.025 ตร.ม. @ 255.343 บาท/ตร.ม. = 1,793.784 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 9,652.028 บาท

ค่างานต้นทุน 9,652.02 / 2.94 = 3,277.42 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้าง competitiveness ของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.2.2 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

3.2.2.1 SIDE DITCH LINING TYPE "II"

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท. = $3 \times 2.519$ )	= 7.557 ตร.ม.)
ชุดแต่งแบบดิน 0.480 ลบ.ม. @ 45.260	= 21.724 บาท
คอนกรีต Class E 0.480 ลบ.ม. @ 2,263.020	= 1,086.249 บาท
เหล็กเสริม 15.930 กก. @ 27,441.890 (บาท/ตัน) / 1,000	= 437.149 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 33.180 บาท/กก.	= 13.205 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 233.074	= 37.524 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM 2.237 ตร.ม. @ 55.190	= 123.460 บาท
ท่อ PVC 1 (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 15.000	= 10.500 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 5.000	= 10.000 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 695.070	= 81.323 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.000 ลิตร @ 45.000	= 45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,866.134 บาท
ค่างานต้นทุน = $1,866.13 / 7.557$	= 246.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดตัด (MISCELLANEOUS) งานหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.3 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

#### 3.3.1 SPECIAL CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
คอนกรีต CLASS "D" 0.343 ลบ.ม. @ 2,406.630	=	825.474 บาท
เหล็กเสริม 2.000 กก. @ 26,748.220 (บาท/ตัน/1000)	=	53.496 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.050 กก. @ 33.180 บาท/กก	=	1.659 บาท
ค่าเจาะ+epoxy 20.000 จุด @ 10.000	=	200.000 บาท
ไม้แบบ (2) 4.000 ตร.ม. @ 233.074	=	932.296 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,012.925 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,012.92 / 10	=	201.29 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดตลาด (MISCELLANEOUS) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.4 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PLAIN CONCRETE SLAB)

#### 3.4.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

##### SAND BEDDING

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 150.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 93.000,กม. = 336.070 บาท/ลบ.ม.

รวม = 486.070 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 486.070 X 1.40 x 0.9 = 612.448 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) ( บดทับ ) X 0.75 = 35.130 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 612.448 + 35.130 = 647.578 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SAND-BEDDING = 647.578 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E" (หนา 5 ซม.) 0.050 ลบ.ม. @ 2,263.020 = 113.151 บาท/ตร.ม.

SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม. @ 647.578 = 32.378 บาท/ตร.ม.

รวม = 145.529 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 145.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดเดสก์ท็อป (MISCELLANEOUS) งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.5 งานปลูกหญ้า (SODDING)

#### 3.5.1 BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	= 20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	= 2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา	= 1.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 24.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดเต็ลต์ (MISCELLANEOUS) งานหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.6 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 3.6.1 SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม.โดยวิธีตัด-

แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และหรือพิมพ์ SILK SCREEN

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.2 มม.

= 668.740 บาท/ตร.ม.

ค่าพ่นสีหลังป้าย

= 74.000 บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME 50x25x1.6 มม. (1.8 กก./ม.) รวมทาสี

= 0.000 บาท/ตร.ม.

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)

= 1,750.000 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40%

= 110.000 บาท/ตร.ม.

ของพื้นที่ข้อ4) 275.000 บาท/ตร.ม.

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง

= 20.000 บาท/ตร.ม.

ค่าBOLT & NUTชุบสังกะสี(เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.000

= 140.000 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 50.000 บาท/ตร.ม.

รวมค่างาน

= 2,812.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 2,812.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดตัด (MISCELLANEOUS)

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.6 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

#### 3.6.2 เสาป้าย (SIGN POST)

##### 3.6.2.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1,000 ต้น @ 40.000 = 40.000 บาท

คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 2,079.840 = 811.137 บาท

คอนกรีต CLASS "E" 0.090 ลบ.ม. @ 2,263.020 = 203.671 บาท

ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 233.074 = 503.439 บาท

เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 26,100.040 (บาท/ตัน) / 1,000 = 734.194 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 33.180 บาท/กก = 0.000 บาท

ค่าทาสี (คอกสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 70.000 = 148.400 บาท

ค่าขนส่ง = 30.000 บาท

ค่าประกอบ ติดตั้ง = 100.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม (x 1) = 2,570.841 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย คิดให้ 2,570.84 / 6.00 ม. = 420.13 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดตลาด (MISCELLANEOUS) งานหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 3.7.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจำนวน 12.000 ต้น

1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสากไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด = 2,186.000 บาท

(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% 1 ต้น @ 2,186.000

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSW.HPS พร้อมอุปกรณ์ = 2,396.000 บาท

(ปรับปรุงซ่อมแซม) 2 โคม @ 2,396.000

1.1.3 ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.050 = 112.050 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 (ใช้ของใหม่) ม. 1 = 3,663.000 บาท

ฐาน @ 3,663.000

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 = 8,389.461 บาท

MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 m.)

39.000 ม. @ 21,511.440 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ = 580.608 บาท

1 เส้น) 10.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) = 111.505 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม.

@ 1,115.050 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 2,765.000 บาท

(ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา) 35.000 ม. @ 79.000

1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M 1 ชุด @ = 360.000 บาท

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:12

หน้า 24 จาก 32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งานหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 3.7.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKETS

360.000		360.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	=	20,563.624 บาท/ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น	=	2 ดวงโคม)
1.2.1 รีเลย์พร้อมโพลีเซลล์ 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14	=	0.000 บาท
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000		
- รีเลย์พร้อมโพลีเซลล์ 60A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ,28	=	0.000 บาท
ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000		
1.2.2- เซพตี้สวิตช์30A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	0.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000		
- เซพตี้สวิตช์60A.(รวมพิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	=	0.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 0.000 ชุด @ 0.000		
1.2.3 ท่อDia. 2' 1/2 " พร้อมค่าดันท่อตลอด 0.000 ม. @ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง	=	0.000 บาท/แห่ง
ต้น		
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 0.000 / 12.000	=	0.000 บาท/ ต้น
1.3	=	525.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	21,088.624 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	21,088.62 บาท/ต้น

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:12

หน้า 25 จาก 32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดตัด (MISCELLANEOUS) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 3.7.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE

#### BRACKETS)

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ .....

คิดเทียบจกันวน 10.000 ต้น

1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ  
1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด = 6,052.000 บาท  
(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่ 1 ต้น @ 6,052.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม) 2 = 0.000 บาท  
โคม @ 0.000

1.1.3 โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 2 โคม @ = 11,980.000 บาท  
5,990.000

1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.050 = 112.050 บาท

1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 (ใช้ของใหม่) ม. 1 = 3,663.000 บาท  
ฐาน @ 3,663.000

1.1.6 สายไฟฟ้า NYY3x10 = 8,389.461 บาท  
MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 m.)

39.000 ม. @ 21,511.440 (บาท/ม้วน) / 100

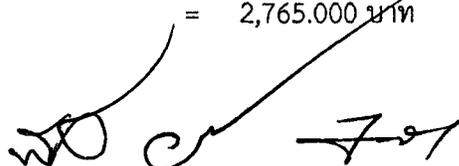
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ = 1,161.216 บาท  
1 เส้น) 20.000 ม. @ 5,806.080 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) = 223.010 บาท  
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 ม.  
@ 1,115.050 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.9 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ = 2,765.000 บาท

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:12

 หน้า 26 จาก 32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 **รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**

3 งานเปิดเดสิด (MISCELLANEOUS) งานหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 3.7.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE

BRACKETS)

(ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา) 35.000 ม. @ 79.000	2,765.000 บาท
1.1.10 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M 1 ชุด @ 360.000	= 360.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	= 34,705.737 บาท/ต้น
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน (เสากิ่งคู่ 1 ต้น	= 2 ดวงโคม)
1.2.1 รีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ 30A 0.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14	= 0.000 บาท
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 0.000 ชุด @ 0.000	
- รีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ 60A 220.000 V. ( 1 ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14	= 4,200.000 บาท
,28 ดวงโคมตามลำดับ) 1.000 ชุด @ 4,200.000	
1.2.2- เซฟตี้สวิตช์30A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	= 0.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 14 ดวงโคม) หรือ 0.000 ชุด @ 0.000	
- เซฟตี้สวิตช์60A.(รวมฟิวส์กันน้ำ)พร้อมท่อDia.1 1/4 "(1	= 4,881.000 บาท
ชุดควบคุมดวงโคมได้ 28 ดวงโคม) 1.000 ชุด @ 4,880.000	
1.2.3 ท่อDia. 4" พร้อมค่าติดตั้งตลอด 15.000 ม. @ 900.000	= 13,500.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง 10.000	= 22,581.000 บาท/แห่ง
ต้น	
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 22,581.000 /	= 2,258.100 บาท/ ต้น
10.000	
1.3	= 600.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000	= 0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	= 37,563.837 บาท/ต้น

เกริก กุลพร

21 สิงหาคม 2568 17:12:12

 หน้า 27 จาก 32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดตัด (MISCELLANEOUS) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.7 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

#### 3.7.2 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE

#### BRACKETS)

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น

= 37,563.83 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดเด็สถู (MISCELLANEOUS) งานหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -  
โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 3.8.1 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 60.000 = 60.000 บาท

ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 90.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

3 งานเปิดเตล็ด (MISCELLANEOUS) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

### 3.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 3.8.2 THERMOPLASTIC PAINT ( YELLOW )

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเปิดตัด (MISCELLANEOUS) ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

3.8 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.8.3 THERMOPLASTIC PAINT ( WHITE )

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม -

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

#### 4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 49,956.260	= 14,624.880 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 14,624.88 บาท

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง ระหว่าง กม 44+290 - กม 44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง กม 32+010 - กม 32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง



( พัชรพงษ์ สิงห์ตัน )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( สุภชัย ตั้งตระกูล )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( เกरिक กุลพร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งบก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรวมและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรวมและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ต่อปี

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,334,255.73 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,334,255.73 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,334,255.73	1.3027
10,000,000.00	1.3105

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ						
สาย	2172, 2182	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
ตอน	อ่างศิลา - โนนเรียง	เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	52.00	188.60	0.00	0.00	260.60	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน	380.00	75.00	271.24	0.00	0.00	651.24	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	27.00	10.00	37.70	0.00	0.00	64.70	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	47.00	10.00	37.70	0.00	0.00	84.70	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,850.47	75.00	121.12	50.00	0.00	3,021.59	ก.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
สาย	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข-2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
ตอน	อ่างศิลา - โนนเรียง , เดชอุดม- โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ตีไฮดรอลิกบรรจุ50กก./ถุงตราช่าง(SCGสูตรไฮบริด)	ตัน	2,850.47	75.00	121.12	50.00	0.00	3,021.59	ก.ค. 2568	
6	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	150.00	93.00	336.07	0.00	0.00	486.07	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	471.00	75.00	271.24	0.00	0.00	742.24	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	280.37	0.00	0.00	0.00	0.00	280.37	ก.ค. 2565	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
สาย	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข-2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
ตอน	อ่างศิลา - โนนเรียง เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ไม้กระบากไม้กระบากไม้ไซขนาด11/2"x3"ยาว 4เมตร	ลบ.ฟ.	467.29	0.00	0.00	0.00	0.00	467.29	ก.ค. 2565	
10	ไม้ค้ำยัน	บาท	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
11	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดพอมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ก.ค. 2568	
12	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา -					
สาย 2172, 2182	โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง เดชอุดม - โนนเรียง	bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	33.18	0.00	0.00	0.00	0.00	33.18	ก.ค. 2568	
14	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/750โวลต์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	22,706.52	0.00	0.00	0.00	0.00	22,706.52	พ.ย. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา -					
สาย 2172 , 2182	โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน	อ่างศิลา - โนนเรียง , เดชอุดม - โนนเรียง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราไทยยาซากิ	ม้วน	1,330.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,330.00	พ.ย. 2567	
16	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน300/500โ	ม้วน	6,128.64	0.00	0.00	0.00	0.00	6,128.64	พ.ย. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568-งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา -					
สาย 2172, 2182	โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม, เดชอุดม - โนนเรียม	bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตफलต	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ลวดขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ตราไทยย าซากิ	ม้วน	6,128.64	0.00	0.00	0.00	0.00	6,128.64	พ.ย. 2567	
17	ทรายรองถนนคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	165.00	93.00	336.07	0.00	0.00	501.07	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
18	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเ กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,533.33	595.00	958.00	25.00	0.00	27,516.33	ก.ค. 2568	
19	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเ	ตัน	29,546.67	595.00	958.00	25.00	0.00	30,529.67	ก.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา -					
สาย 2172, 2182	โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง - เดชอุดม - โนนเรียง	bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
19	กรตEAPบรรจุBULK	ตัน	29,546.67	595.00	958.00	25.00	0.00	30,529.67	ก.ค. 2568	
20	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,700.00	620.00	998.25	35.00	0.00	38,733.25	ก.ค. 2568	
21	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากปลั๊ก งชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.60ม.ยาว1ม เมตร	บาท/เมตร	740.00	84.00	216.90	0.00	0.00	956.90	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา -					
สาย 2172 , 2182	โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม , เดชอุดม - โนนเรียม	bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.80ม.ยาว1เ เมตร	บาท/เมตร	1,320.00	84.00	216.90	0.00	0.00	1,536.90	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
23	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรา งชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม.ยาว1เ เมตร	บาท/เมตร	2,450.00	84.00	216.90	0.00	0.00	2,666.90	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา -					
สาย 2172, 2182	โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม, เดชอุดม - โนนเรียม	bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
24	สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราบางกอกเคเบิล	ม้วน	1,115.05	0.00	0.00	0.00	0.00	1,115.05	ก.ค. 2568	
25	สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10 แกนคู่แรงดัน300/500โวลต์ขนาด2x2.5ตร.	ม้วน	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ก.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา -					
สาย 2172, 2182	โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-					
ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม	bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียม ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียม ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
25	มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ก.ค. 2568	
26	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYชนิด3แกนแรงดัน450/750โวลท์ขนาด3x10.0ตร.มม.ยาว100ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	21,511.44	0.00	0.00	0.00	0.00	21,511.44	ก.ค. 2568	
27	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.	บาท/ตัน	22,298.92	75.00	121.12	80.00	3,600.00	26,100.04	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ					
สาย 2172, 2182	โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790					
ตอน	อ่างศิลา - โนนเรียง	เดชอุดม - โนนเรียง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	32.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
27	24ยาว10เมตรศก.6มม.และศก.12มม.	บาท/ตัน	22,298.92	75.00	121.12	80.00	3,600.00	26,100.04	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ
28	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,840.77	75.00	121.12	80.00	4,400.00	27,441.89	ก.ค. 2568	
29	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,147.10	75.00	121.12	80.00	4,400.00	26,748.22	ก.ค. 2568	

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน-11700-งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 26 กรมทางหลวง  
ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง  
กม.32+010 - กม.32+790

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุการณ์สืบราคา
1	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน			X				แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3	ดินถมคันทาง	บาท/ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 1:700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง  
 กม.32+010 - กม.32+790

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
4	วัสดุคัดเลือก"ก"	บาท/ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
5	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	X						แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
6	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 1.1700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง  
 กม.32+010 - กม.32+790

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ไม้ค้ำยัน	บาท	X						แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
8	น้ำมันทาผิวไม้	บาท/ตร.ม.	X						แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุดรราชธานีที่ 26 กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงอุดรราชธานีที่ 26 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง  
กม.32+010 - กม.32+790

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
10	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้น รางชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.60ม. ยาว1เมตร	บาท/เมตร	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
11	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้น รางชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง0.80ม. ยาว1เมตร	บาท/เมตร	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
12	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้น รางชั้น2ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง1.00ม. ยาว1เมตร	บาท/เมตร	X						สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

**แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง**

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ  
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2-6 กรมทางหลวง  
แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2-6 กรมทางหลวง 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โพนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โพนเรียง ระหว่าง  
 กม.32+010 - กม.32+790

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24ยาว10เมตร รศก.6มม.และศก.12มม.	บาท/ตัน	X						แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2	20 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบจาก สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			10	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานรากและเมืองเศรษฐกิจภูมิภาค รหัสงาน 11700 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 2172 ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง  
ระหว่าง กม.32+010 - กม.32+790 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2172  
ตอน อ่างศิลา - โนนเรียง ระหว่าง กม.44+290 - กม.44+683 และทางหลวงหมายเลข 2182 ตอน เดชอุดม - โนนเรียง ระหว่าง กม.32+010 -

### ข้อมูลงานคอนกรีต

### ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	CLASS "D"	CLASS "E"	คอนกรีตหายบ
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ปูนซีเมนต์ 1.05 x 3021.59	1,110.43	951.80	697.98
2. ทราย 1.20 x 501.07	265.16	280.19	236.30
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 742.24	565.06	565.06	719.56
4. ค่าแรงผสมเท	466.00	466.00	426.00
รวม	2,406.65	2,263.05	2,079.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	445.37 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	111.343 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	255.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 280.370	=	280.370 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 467.290	=	140.187 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 50.000	=	15.000 บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 39.260	=	9.815 บาท/ตร.ม.
รวม	=	445.37 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	89.074 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	233.07 บาท/ตร.ม.