



| | | |
|---|--|-------|
| แขวง./ - รหัส : | เพชรบุรี | 338 |
| โครงการ - รหัส : | งานราวกันอันตรายอื่น | 31590 |
| สายทาง - หมายเลข : | เขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน 3 | 3187 |
| | | 100 |
| สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : | กม.17+600 - กม.18+800 (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ) | 1.200 |

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง รหัสงาน 31590 งานราวกันอันตรายอื่น ในทางหลวงหมายเลข 3187, ตอนควบคุม 0100 ตอน เขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน 3, ระหว่าง กม.17+600 - กม.18+800 (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ)

งบประมาณ 7,300,000.00 บาท /
ราคากลาง 7,267,359.64 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 7,267,359.64 บาท

(เจ็ดล้านสองแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทหกสิบสี่สตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี
ลงวันที่ 19 ส.ค. 2568



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตรายอื่น 31590
 สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - บางกุกา ตอน 3 3187
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.17+600 - กม.18+800 (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ) 1.200

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3580 | | |
|---|--|-----------|-------|--|---------------------|--|-----------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | บาทต่อหน่วย | เป็นเงิน(บาท) | บาทต่อหน่วย | คิดให้ | เป็นเงิน(บาท) |
| | งานทาง | | | | | | | |
| 6.8(6) | NOISE BARRIER CONSTRUCTION TYPE ACRYLIC REINFORCED / | M. | 364 / | 14,685.28 | 5,345,441.92 | 19,942.61 | 19,942.61 | 7,259,110.12 |
| 7 | งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร / | L.S. | 1 / | 6,074.76 | 6,074.76 | 8,249.52 | 8,249.52 | 8,249.52 |
| ราคาประเมินเมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2568 | | | | | 5,351,516.68 | 1.3580 | | 7,267,359.64 |
| | | | | | ปรับยอดลด | | | |
| | | | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 7,267,359.64 |
| เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = | | | | เจ็ดล้านสองแสนหกหมื่นเจ็ดพันสามร้อยห้าสิบบาทหกสิบลีตดงค้ | | | | |
| ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน | | | | | 5,351,516.68 | | | |

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

| ใช้ตาราง Factor F | ทาง | ตารางที่ | 12 | ค่างานต้นทุน(บาท) | F จากตาราง | พื้นที่ฝน | Factor F |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|----|-------------------|------------|--------------|----------|
| เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% | 5 | 1.3616 | เพชรบุรี | - |
| เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% | 5.35151668 | 1.3580 | ใช้ Factor F | 1.3580 |
| ชื่อตาราง | 'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7 | | | 10 | 1.3105 | ปกติ | - |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/ส.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตรายอื่น
สายทาง - หมายเลข : เชื้อนเพชร - บางกุกา ตอน 3

338

31590

3187

100

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.17+600 - กม.18+800 (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ)

1.200

| | | | | | | | |
|---------------------|--------------|--------------------|-------------|--------------------------|-------|-------------------|----------|
| ประเมินรา เพื่อโปรด | 18 ส.ค. 2568 | ราคาน้ำมัน (บ/ล.) | 32.00-32.99 | ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.) | 32.50 | พื้นที่ฝน(N/R) | เพชรบุรี |
| ADT (คัน/วัน) | 9,901 | Tf = | 1.050 | เงินล่วงหน้า | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| ความหนาผิว (มม.) | 100 | Thk. F | 2.00 | เงินประกันผลงาน | 10% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7% |
| ชั้นผิวทาง (ชั้น) | พิเศษ | ระยะทาง L/4 (กม.) | 0.300 | ใช้ที่ระยะทาง (กม.) | 1 | ใช้ตาราง Factor F | ทาง |

| ที่ | รายการ | บาท/หน่วย | ราคาที่แหล่ง | ระยะทางขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง-ลง | ชนิดรถ | แหล่งวัสดุ |
|-----|---|------------|--------------|--------------|----------|-------------|--------|-----------------|
| 1 | แผ่นป้องกันเสียง Transparent Acrylic Panel (แบบใส) ขนาด 2.00x2.00 m. หนา 15.00 mm. | บาท /ตร.ม. | 4,800.00 | - | | | | ราคารวมค่าขนส่ง |
| 2 | เหล็กเสา Hot dip galvanize H-BEAM ยาว 2.00 ม. ต่อดัน ขนาด 100x100x6x8 (17.20 kg/m.) | บาท /ตัน | 2,750.00 | - | | | | ราคารวมค่าขนส่ง |
| 3 | แผ่นเหล็กฐาน Steel Plate ขนาด 280x200x15T (นน. 6.50 kg/each) | บาท /ชุด | 51.00 | - | | | | ราคารวมค่าขนส่ง |
| 4 | เหล็กฉาก L ขนาด 40x40x5T ความยาว 2.00 m. (นน.2.95 kg/m.) | บาท /ชุด | 450.00 | - | | | | ราคารวมค่าขนส่ง |

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.8(6) NOISE BARRIER CONSTRUCTION TYPE ACRYLIC REINFORCED

กำแพงกันเสียงแบบใส Transparent Acrylic Panel สูง 2.00 เมตร.

คิดจากความยาว 100 ม.

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|---|--------------|---|--------------|-----|
| แผ่นป้องกันเสียง Transparent Acrylic Panel (แบบใส) ขนาด 2.00x2.00 m. หนา 15.00 mm. | 200 | ตร.ม. | @ | 4,800.00 | = | 960,000.00 | |
| | | | | | | | บาท |
| เหล็กเสา Hot dip galvanize H-BEAM ยาว 2.00 ม. ต่อ ต้น ขนาด 100x100x6x8 (17.20 kg./m.) (ราคาเหล็ก+ ชุบสังกะสี) | 51 | ต้น | @ | 2,750.00 | = | 140,250.00 | |
| | | | | | | | บาท |
| แผ่นเหล็กฐาน Steel Plate ขนาด 280x200x15T (นน. 6.50 kg./each) ราคาเหล็ก+ค่าตัด+ค่าชุบสังกะสี | 51 | ชุด | @ | 51.00 | = | 2,601.00 | |
| | | | | | | | บาท |
| เหล็กฉาก L ขนาด 40x40x5T ความยาว 2.00 m. (นน. 2.95 kg./m.) ราคาเหล็ก+ค่าชุบสังกะสี | 102.00 | ชุด | @ | 450.00 | = | 45,900.00 | |
| | | | | | | | บาท |
| ราง Aluminum Alloy Bottom Cover ความยาว 2.00 m | 50 | ชิ้น | @ | 215.00 | = | 10,750.00 | บาท |
| Bolt M8 + Eye Nut + Rubber Washer | 100 | ชุด | @ | 70.00 | = | 7,000.00 | บาท |
| Fixing Bolt M10 (2 Nut) | 408 | ชุด | @ | 7.00 | = | 2,856.00 | บาท |
| Wire Rope dia. 3.00 mm. | 51 | ม. | @ | 10.00 | = | 510.00 | บาท |
| Wire Rope Clip | 102 | ตัว | @ | 3.50 | = | 357.00 | บาท |
| Sleeve Anchor Bolt M10 | 250 | ตัว | @ | 15.00 | = | 3,750.00 | บาท |
| ยาง EPDM Rubber Gasket | 102 | เส้น | @ | 160.00 | = | 16,320.00 | บาท |
| Anchor Bolt M16 | 204 | ตัว | @ | 150.00 | = | 30,600.00 | บาท |
| แผ่น Elastometric Rubber | 100 | ม. | @ | 300.00 | = | 30,000.00 | บาท |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | = | 1,250,894.00 | บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งหน้างาน | 15% | x | | 1,250,894.00 | = | 187,634.10 | บาท |
| ค่าขนส่ง | 100 | ม. | @ | 300.00 | = | 30,000.00 | บาท |

ค่างานต้นทุน = 1250894 + 187634.1

= 1,468,528.10 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1468528.1 / 100

= 14,685.28 บาท/ม.

KMW

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| | | | | | | | |
|----------------------------------|---|-------|---------|----------|---|-----------|-----|
| ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน | = | 9,315 | ตร.ม. @ | 2,561.43 | = | 23,859.72 | บาท |
| 6 ชุด | | | | | | | |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | = | 36.5 | ม. @ | 222.78 | = | 8,131.47 | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | = | 4 | ชุด @ | 1,992.20 | = | 7,968.80 | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | = | 33 | ชุด @ | 874.56 | = | 28,860.48 | บาท |
| Concrete Barrier | = | - | ม. @ | - | = | - | บาท |
| สัญญาณธง | = | - | ชุด @ | - | = | - | บาท |
| ไฟกระพริบ | = | 2 | ดวง @ | 1,538.00 | = | 3,076.00 | บาท |
| สีตีเส้น Cold Paint | = | - | ตร.ม. @ | - | = | - | บาท |
| ทาสีเสาป้ายเหล็ก | = | 11.13 | ตร.ม. @ | 89.90 | = | 1,000.59 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 72,897.06 | บาท |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|-------------------|-----|---|----------|-------|
| กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี | = | 3 | ปี | = | 36 | เดือน |
| ระยะเวลาก่อสร้าง | = | 90 | วัน | = | 3.0 | เดือน |
| คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ | = | 72897.06 x 3 / 36 | | = | 6,074.76 | บาท |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๙๐
งานราวกันอันตรายอื่น งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอน
เขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๓๖๔ M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตรายอื่น ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗,
ตอนเขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
(๓๖๔ M.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตรายอื่น

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 7,267,359.64 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
 งบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๙๐ งานรวกันอันตรรายอื่น งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอน เขื่อนเพชร - บางกุกา ตอน ๓ ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง
 กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๖๔ M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1 | 1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 NOISE BARRIER CONSTRUCTION TYPE ACRYLIC REINFORCED | ม. | 364.000 | 14,685.28 | 5,345,441.92 | 1.3580 | 19,942.61 | 7,259,110.12 |
| 2 | 1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร | L.S | 1.000 | 6,074.76 | 6,074.76 | 1.3580 | 8,249.52 | 8,249.52 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 7,267,359.64 |

จิรภาส อินทฤทธิ์

19 สิงหาคม 2568 17:01:54

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัย เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ปังบุประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๙๐ งานราวกันอันตรายอื่น งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอน เขื่อนเพชร - บางกุ่มา ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๖๔ M.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนโครงข่ายโลจิสติกส์และการขนส่ง
ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๙๐ งานราวกันอันตรายอื่น งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ตอน เชื้อนเพชร - บางกุกา ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๑๘+๘๐๐ (บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๖๔ M) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กพค

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

19 สิงหาคม 2568