

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่
เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๑๐.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ชั้น ๒

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่าย
เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวก
เพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวก
ปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง -
แม่ซา ระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐- กม.๔๔+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ
๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

| ลำดับที่ | ชื่อ - สกุล | ตำแหน่ง | ประธานคณะกรรมการฯ / กรรมการฯ | ลายมือชื่อ |
|----------|----------------------|--------------------------|---------------------------------|---|
| ๑ | นายวิพากษ์ จารุพันธ์ | รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว) | ประธานกรรมการ |  |
| ๒ | นายธนาณัติ แสนกฤษ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |  |
| ๓ | นายจุลพงษ์ สมนาสัก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |  |

รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดทำราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
เมื่อวันที่.....

ผู้มาประชุม

| | | | |
|---------------|-----------|--------------------------|---------------|
| ๑. นายวิพากษ์ | จารุพันธ์ | รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายธนาณัติ | แสนกฤษ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายจุลพงษ์ | สมนาสั๊ก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามที่ ผอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลางสำหรับงานจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ตามบันทึกข้อความแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ที่ สทล ๑ ขท.เชียงใหม่ที่ ๑.๒/ ๔๔๖ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ จึงได้เชิญคณะกรรมการประชุมเพื่อพิจารณาราคากลาง งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐- กม.๔๔+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณารายละเอียด่างานตามรายการก่อสร้างงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐- กม.๔๔+๐๐๐ (เป็นช่วง ๆ) และแบบก่อสร้างที่ได้รับอนุมัติแล้วและกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๙,๙๘๐,๙๑๔.๐๗ บาท (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายวิพากษ์ จารุพันธ์) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธนาณัติ แสนกุย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายจุลพงษ์ สมนาสั๊ก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม้ง - แม่ซา

ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม้ง - แม่ซา

ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,980,914.07 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 จุลพงษ์ สมนาสั๊ก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนาณัติ แสนกุย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจากก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อรองรับการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ
 1088 ตอน สะพานหน่วยแม่แม่มิ่ง - บ้านชะ ระยะทาง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|--------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 | ม. | 1,584.000 | 3,188.43 | 5,050,473.12 | 1.3363 | 4,260.69 | 6,748,947.23 |
| 2 | 2. GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK | EACH | 792.000 | 3,053.78 | 2,418,593.76 | 1.3363 | 4,080.76 | 3,231,966.84 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 9,980,914.07 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานจ้างแข่งขันของระบบเศรษฐกิจ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข

1088 ตอน สะพานห้วยแม่แฝง - แม่ต๋อ ระยะทาง กม. 32±000 - กม. 44±000 (เป็นช่วง ก) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง



(วิพากษ์ จารุพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จุลพงษ์ สมานลัก)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนาณัติ แสนภู่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาณัติ แสนภู่

29 สิงหาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางตามแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568
 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ โครงการอำนวยความสะดวกในการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ
 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม้ง - แม่ซา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม้ง - แม่ซา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย X F _N | ราคากลาง |
|------------------|----------|--|-------|-----------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 0.1 | 1 | DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 | ม. | 1,584.000 | 3,188.43 | 5,050,473.12 | 1.3363 | 4,260.69 | 6,748,947.23 |
| 0.2 | 2 | GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK | EACH | 792.000 | 3,053.78 | 2,418,593.76 | 1.3363 | 4,080.76 | 3,231,966.84 |
| TOTAL | | | | | | | | | 9,980,914.07 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง

กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

1 DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

ค่างานต้นทูน

= 3,188.43 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง

กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

2 GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง

กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

ค่างานต้นทูน

= 3,053.78 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 ราคาม้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง

กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 18 | 61.99 | 86.78 |
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 41 | 138.16 | 193.42 |
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ส่งเสริมความเข้มแข็งผู้ประกอบการรายย่อย

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64 | 214.33 | 300.06 |
| 65 | 217.65 | 304.71 |
| 66 | 220.95 | 309.33 |
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |
| 90 | 300.44 | 420.61 |
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |
| 114 | 379.92 | 531.89 |
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผู้ประกอบการ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |
| 138 | 459.44 | 643.22 |
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |
| 162 | 538.87 | 754.42 |
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |
| 186 | 618.36 | 865.71 |
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมความเข้มแข็งผู้ประกอบการรายย่อย
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน

4.65 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 10 ลอ(กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดขยง และการจราจรปกติ
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 ราคาม้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง

กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 41 | 106.51 | 149.11 |
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจที่ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนาดเล็ก

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง

กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง

กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64 | 165.52 | 231.73 |
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |
| 90 | 232.24 | 325.14 |
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |
| 114 | 293.88 | 411.43 |
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริมความเข้มแข็งผู้ประกอบการ

โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |
| 138 | 355.47 | 497.66 |
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |
| 162 | 417.34 | 584.28 |
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |
| 186 | 478.93 | 670.50 |
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อส่งเสริมการค้าขายสินค้าและบริการ
 โครงการอำนวยความสะดวกภัยเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
 3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง

รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ

โครงการอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ตารางราคาสงูสุดก่อสร้าง รัถนุรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47.ตัน)
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝิวทางลาดข่าง และการจราจรปกติ
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 ราคามำมื่นเชื่อเพลิงโซลลา ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร
 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง

กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 41 | 66.49 | 93.09 |
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ประชาชนได้รับ
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 64 | 103.45 | 144.83 |
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจซึ่งมีวงเงินที่อนุมัติที่โครงการปี 2568
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |
| 138 | 222.37 | 311.31 |
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |
| 162 | 260.89 | 365.24 |
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |
| 186 | 299.51 | 419.32 |
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง
 รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจที่รัฐมีอำนาจหน้าที่ที่โครงการนี้
 โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง
 กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ตัน
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างเสริมแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกให้บริการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
Factor F งานก่อสร้างทาง
Factor F งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี
ดอกเบี้ยเงินกู้
15.00 %
เงินลงทุนจ่าย
10.00 %
เงินประกันผลงานหัก
7.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

| ค่าจ้าง (ทุน) สถานะ | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

ชญาณีตี แสนกฤษ

29 สิงหาคม 2568 17:04:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างคามเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
สะพานห้วยแม่แม็ง - แม่ซา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
เงินลงทุนจ่าย 15.00 % **ดอกเบี้ยเงินกู้** 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % **ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)** 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุบเศรษฐกิจและสร้างเสริมแห่งระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคาร และบริการ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคาร และบริการ รหัสงาน 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่แม่มิ่ง - แม่ซา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคาร และบริการ รหัสงาน 1088 ตอน สะพานห้วยแม่แม่มิ่ง - แม่ซา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี
ดอกเบี้ยเงินกู้
15.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย
10.00 %
เงินประกันผลงานหัก
7.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

| ค่าจ้าง ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุกเศรษฐกิจและสร้างเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและบริการ รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน
สะพานห้วยแม่แม่มิ่ง - แม่ฟ้า ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
สะพานห้วยแม่แม่มิ่ง - แม่ฟ้า ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี
ดอกเบี้ยเงินกู้
15.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย
10.00 %
เงินประกันผลงานหัก
7.00 %
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูปแบบ Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าดำเนินการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างแคมเปญของระบบเศรษฐกิจ
โครงการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างแคมเปญของระบบเศรษฐกิจ
สะพานห้วยแม่แม่มิ่ง - แม่ทา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารและกำแพงกั้นและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
สะพานห้วยแม่แม่มิ่ง - แม่ทา ระหว่าง กม.32+000 - กม.44+000 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอาคารและกำแพงกั้นและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

Factor F งานก่อสร้างทาง
Factor F งานก่อสร้างทาง
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายเพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างความเข้มแข็งของระบบเศรษฐกิจ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 7,469,066.88 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,469,066.88 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 10,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3105 |
| 7,469,066.88 | 1.3363 |
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

รายละเอียดราคาากลาง

1. งานจ้างหมวดที่ 1
 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอนควม 0102 ตอน สะพานหัวแม่เม้ง - แม่ธา
 ระหว่าง กม. 32+000 - กม. 44+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 12.000 กม.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,584.00 เมตร) น้ำมันดีเซล หน้ำปั้ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 29 สิงหาคม 2568

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน | | FACTOR F / VAT. | ค่าจ้างต่อหน่วย (บาท) | ค่าจ้างราคากลาง | |
|-------|--|-----------|----------|--------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย | เงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1 | M. | 1,584.00 | 3,188.43 | 5,050,473.12 | 1.3363 | 4,260.69 | 4,260.69 | 6,748,947.23 |
| 2 | GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK | EACH | 792.00 | 3,053.78 | 2,418,593.76 | 1.3363 | 4,080.76 | 4,080.76 | 3,231,966.84 |
| | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง | | | | | 9,980,914.07 |
| | | | | รวมค่าต้นทุนงานค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | ปรับยอด | |
| | | | | รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด | | | | | 9,980,914.07 |

(แก้ถ้านำเสนอแบบพิมพ์ยื่นทำเรื่องลิสต์ใบเบิกจ่าย)

| (ค่า F สำหรับ MLR) | 7 % | VAT | 7 % | เงินจ่ายส่วนหน้า | 15 % | % | เงินประกันผลงาน | 10 |
|--|--------|--------|--------|--------------------------------|------|---|-----------------|-----------------|
| ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 5.00 | 10.00 | 7.47 | AADT. | | | ภาวะฝนปกติ | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.3616 | 1.3105 | 1.3363 | - | | | 1.3363 | 1.3363 |
| ค่าจ้างต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 5.00 | 10.00 | 7.47 | FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2775 | 1.2436 | 1.2608 | | | | 1.2608 | |

คณะกรรมการกำหนดราคา
 ของหลวงທຽງເຂັ້ມໂພ້ງທີ 1
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ

เห็นชอบ
 (นายตะวัน ศรีดามา)
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

รายงานละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอนควบคุม 0102 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่ขา
 ระหว่าง กม. 32+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 12.000 กม.
 น้ํามันดีเซล หนักบีม ปคท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 29 สิงหาคม 2568 AADT 1,467 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | รวม ระยะทาง (กม.) | ตัวแปร ค่าขนส่ง (F) | รวม ระยะทาง (D) | หมายเหตุ |
|-----------|---|-------|--------------------|--------------------|--------|--------|-------------------|---------------------|-----------------|---|
| | | | | ทางราบ | ทางเขา | ลูกรัง | | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 3,308.41 | 110 | 35 | | 145 | 1.2690 | 184 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 2 | ปูนซีเมนต์ตราเสือ | ตัน | 2,728.97 | 110 | 35 | | 145 | 1.2690 | 184 | จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่ |
| 3 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 390.00 | 26 | 35 | | 61 | 1.5410 | 94 | ทล.108 กม.82+400 Lt. (Offset +1.700 km.) |
| 4 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 150.00 | 28 | 35 | | 63 | 1.5238 | 96 | ทล.1012กม.9+500 Lt. (offset +0.800 km.) |
| 5 | แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) ซุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 2,710.00 | 670 | 35 | | 705 | 1.0468 | 738 | จาก แหล่ง กทม. |
| 6 | แผ่นลวดยึดหัว - ปิดท้าย หนา 2.5 มม. (W = 8.71 กก./แผ่น) ซุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 970.00 | 670 | 35 | | 705 | 1.0468 | 738 | จาก แหล่ง กทม. |
| 7 | แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) ซุบสังกะสีหนา 550 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 1,060.00 | 670 | 35 | | 705 | 1.0468 | 738 | จาก แหล่ง กทม. |
| 8 | เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 1,160.00 | 670 | 35 | | 705 | 1.0468 | 738 | จาก แหล่ง กทม. |
| 9 | เสาขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หนา 4 มม.(W = 26 กก./ต้น) | ต้น | 1,508.00 | 670 | 35 | | 705 | 1.0468 | 738 | จาก แหล่ง กทม. |
| 10 | BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม | ชุด | 176.19 | 670 | 35 | | 705 | 1.0468 | 738 | จาก แหล่ง กทม. |
| 11 | STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. | ชุด | 30.51 | 670 | 35 | | 705 | 1.0468 | 738 | จาก แหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต

รหัสงาน 31510 ลักษณะงาน งานรื้อถอนอินตราย
 ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอนควนคูม 0102 ตอน สะพานหัวแม่เม้ง - แม่จา ระยะทางดำเนินการ 12.000 กม.
 ระหว่าง กม. 32+000 - กม. 44+000 (เป็นช่วงๆ) วันที่ 29 สิงหาคม 2568
 นำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 29 สิงหาคม 2568
 AADT 1467 คัน/วัน

| รายการ | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (สูง) (บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน) | ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. | หิน 1" บาท/ลบ.ม. | กรวดผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม. |
|---------------------|--|---|------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------|
| ราคาวัสดุที่แหล่ง | 3,308.41 | | 150.00 | 390.00 | | |
| ระยะทางขนส่ง L(กม.) | 145 | | 63 | 61 | | |
| ระยะทางขนส่ง D(กม.) | 184 | | 96 | 94 | | |
| ตัวแปรค่าขนส่ง (F) | 1,2690 | | 1,5238 | 1,5410 | | |
| ค่าขนส่ง L(บาท) | 233.62 | | 228.16 | 220.98 | | |
| คิดเป็นค่าขนส่ง | 296.46 | | 347.67 | 340.53 | | |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50 | | - | - | | |
| รวม | 3,654.87 | | 497.67 | 730.53 | | |

กรณีทรายและหินช่วยเป็นปริมาณ

| Class of Concrete | D | E | Lean | Lean |
|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | >30-40Mpa | <30Mpa | 1:3:5 | 1:3:6 |
| | 350:441:662 | 300:466:662 | 240:520:870 | 220:393:843 |
| 1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ | 1,343.16 | 1,151.28 | 921.03 | 844.27 |
| | 263.37 | 278.30 | 310.54 | 234.70 |
| 2. ทราย | 556.15 | 556.15 | 730.90 | 708.21 |
| 3. หิน | 466.00 | 466.00 | 426.00 | 426.00 |
| 4. ค่าแรงผสม - ๓ | 2,628.68 | 2,451.73 | 2,388.47 | 2,213.18 |
| รวม | | | | |

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานหัวแม่มือ - แม่จาง
ระหว่าง กม. 32+000 - กม. 44+000 (เป็นช่วงๆ) ระยะทางดำเนินการ 12.000 กม.
น้ำมันซีเมนต์ หน้าปัด ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 29 สิงหาคม 2568

1 DOUBLE W- BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. TYPE 1

ตามแบบเลขที่ RS-604

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

| ลำดับ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ | |
|-------|--|--------|------------|--------------------------------------|------------|--------------------|
| 1 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) | แผ่น | 64.00 | 2,710.00 | 173,440.00 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) | แผ่น | 4.00 | 970.00 | 3,880.00 | น.น ไม่รวมชุบ ZINC |
| 3 | แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) | แผ่น | 4.00 | 1,060.00 | 4,240.00 | |
| 4 | เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.60 ม. หน้า 4 มม.(W = 26 กก./ต้น) | ต้น | 65.00 | 1,508.00 | 98,020.00 | |
| 5 | น๊อตเส้น 3 cm. | ชุด | 658.00 | 22.00 | 14,476.00 | |
| 6 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 260.00 | 30.00 | 7,800.00 | |
| 7 | ค่าผูกหมุดฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 65.00 | 40.00 | 2,600.00 | |
| 8 | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | ม. | 128.00 | 97.00 | 12,416.00 | |
| 9 | Lean Concrete 1:3:6 | ลบ.ม. | 4.23 | 2,213.18 | 9,361.75 | |
| 10 | ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 260.00 | 55.00 | 14,300.00 | |
| 11 | ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 130.00 | 107.48 | 13,972.40 | ป้ายชนิด 2 ด้าน |
| 12 | ค่าขนส่ง | ม. | 128.00 | 56.00 | 7,168.00 | |
| 13 | BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) | ชุด | 130.00 | 176.19 | 22,904.70 | |
| 14 | STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) | ชุด | 260.00 | 30.51 | 7,932.60 | |
| 15 | BLACK UP PLATE | ชุด | 64.00 | 203.25 | 13,008.00 | |
| 16 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) | ชุด | 260.00 | 10.00 | 2,600.00 | |
| | | | | ค่างานต้นทุนวัสดุ+ค่าแรง) | 408,119.45 | บาท/แห่ง(128 ม.) |
| | | | | เฉลี่ยค่างานต้นทุน (408119.45/ 128) | 3,188.43 | บาท/ม. |

2 GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK

ตามแบบเลขที่ RS-603

กรณีที่ต้องการใช้เสาเสริม

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Ø 0.10 x 2.60 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|-------|--|-------|--------|---------------------------|-----------|--------------------|
| 1 | ค่าผูกหมุดฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 1.00 | 40.00 | 40.00 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | เสาขนาด Dia. 0.10 x 2.60 ม. หน้า 4 มม.(W = 26 กก./ต้น) | ต้น | 1.00 | 1,508.00 | 1,508.00 | น.น ไม่รวมชุบ ZINC |
| 3 | น๊อตเส้น 3 cm. | ชุด | 2.00 | 30.00 | 60.00 | |
| 4 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 4.00 | 22.00 | 88.00 | |
| 5 | Lean Concrete 1:3:6 | ต้น | 0.065 | 2,213.18 | 143.86 | |
| 6 | ค่าติดตั้งแผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) | ต้น | 4.00 | 55.00 | 220.00 | |
| 7 | ค่าขนส่ง | ต้น | 1.00 | 73.00 | 73.00 | |
| 8 | BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) | ชุด | 2.00 | 176.19 | 352.38 | |
| 9 | STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) | ชุด | 4.00 | 30.51 | 122.04 | |
| 10 | BLACK UP PLATE | ชุด | 2.00 | 203.25 | 406.50 | |
| 11 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) | ชุด | 4.00 | 10.00 | 40.00 | |
| | | | | ค่างานต้นทุนวัสดุ+ค่าแรง) | 3,053.78 | บาท/ต้น |

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia.0.10x2.60 ม.หน้า 4 มม.= 32 ต้น

| | | | | |
|-------------------------------|--------|--|---------|--------|
| - ระยะขนส่งประเมิน | = | 738.00 | กม. | |
| - ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ | = | 1.61 | บ./ต้น | |
| - ค่าขนส่งขึ้น- ลง | = | 150 | บ./ต้น | |
| - เสา 65 ต้น หนัก= 26 กก./ต้น | = | 1.69 | ต้น | |
| - ค่าขนส่ง | = | ((738.00 x 1.61 x 1.0468)+150) x 1.69/32 | = 73.61 | บ./ต้น |
| | คิดให้ | = | 73.00 | บ./ต้น |

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนองแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแผ่น

W-Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness

| | | | | |
|---|--------|--|------------|-------|
| - ระยะขนส่งประเมิน | = | 738.00 | กม. | |
| - ค่าขนส่งวัสดุ กม. ละ | = | 1.61 | บ./ต้น/กม. | |
| - ค่าขนส่งขึ้น- ลง | = | 150.00 | บ./ต้น | |
| - ความยาว | = | 128.00 | ม. | |
| - แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.= 64 แผ่น(43.56 กก./แผ่น) | = | 2,787.84 | กก. | |
| - แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น(8.71 กก./แผ่น) | = | 17.42 | กก. | |
| - แผ่น Splice = 4 แผ่น(9.76 กก./แผ่น) | = | 39.04 | กก. | |
| - เสาขนาดDia.0.10x2.60 ม.หน้า 4 มม.= 65 ต้น(26 กก./ต้น) | = | 1,690.00 | กก. | |
| - BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. = 130 ชุด (3.99กก./ชุด) | = | 518.70 | กก. | |
| - STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. = 260 ชุด (0.691กก./ชุด) | = | 179.66 | กก. | |
| รวมน้ำหนักขนส่ง | = | 5,232.66 | กก. | |
| - ค่าขนส่ง | = | (((738.00 x 1.61 x 1.0468 x 5.233) + (5.233 x 150)) / 128) | = 56.98 | บ./ม. |
| | คิดให้ | = | 56.00 | บ./ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST

| | |
|--|--|
| รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย | งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ทางหลวงหมายเลข 1088 ตอน สะพานห้วยแม่เม็ง - แม่จา |
| ระหว่าง กม. 32+000 - กม. 44+000 (เป็นช่วงๆ) | ระยะทางดำเนินการ 12.000 กม. |
| น้ำมันดีเซล หนัก ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 29 สิงหาคม 2568 | |

ค่าชุดหมวกฝิงเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน2คนXค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหมวกฝิงเสา 15 ชุด/วัน
 - ค่าชุดหมวกฝิงเสาทำระดับแล้วเสร็จ (300*2)/15 = 40.00 บ/คัน

การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน = 4 วัน
 - ความยาว = 128.00 ม.
 - ค่าเช่ารถบดอัดส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(32.64 x15)) = 1,409.60 บ./วัน ✓
 - ค่าจ้างคนขับรถ(หัวหน้างาน) 1 คน = 500.00 บ./วัน
 - ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4 = 1200) = 1,200.00 บ./วัน
 - รวมค่าใช้จ่าย = 3,109.60 บ./วัน ✓
 - ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,110 x4)/128) = 97.18 บ./ม.
 คิดให้ = 97.00 บ./ม. ✓

การประเมินคิดหาติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน2x(0.05x0.15)x2 ซ้ำง = 0.02 = 0.03 ตร.ม.
 - แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade)สีต่างๆ = 1,790.00 บ./ตร.ม.
 - ค่าแรงคนงาน 1คน(300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ4 ตร.ม./วัน = 75.00 บ./ตร.ม.
 - รวมเป็นเงิน ((1,790 +75)x0.03) = 55.95 บ./คัน
 คิดให้ = 55.00 บ./คัน

การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก.(จุดZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย = 23.30 บาท/กก.
 - ราคาค่าขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) = 0.71 บาท/กก.
 - ราคาค่าขนส่งขึ้น-ลง = 0.15 บาท/กก.
 - ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ = 10.00 บาท/กก.
 - ราคาค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. = 10.00 บาท/กก.
 - รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ1.00 กก. = 44.16 บาท/กก.